

## 刘孟连到分包路段督导“五城联创”工作

本报讯 (记者 王晨 实习生 周钰秋) 3月30日下午,市委常委、市纪委书记、市监察委主任刘孟连来到黄河路,对分包路段的“五城联创”工作进行督导。

在分包责任单位负责人的陪同下,刘孟连沿黄河路由东向西仔细察看了环境卫生情况、“两违”治理情况、“门前三包”责任制落实情况等。当看到干净整洁的道路、停放有序的车辆时,刘孟连对黄河路前段时间的道路整治工作给予了充分肯定。刘孟连与正在清扫的环卫工人进行交谈,了解他的家庭生活情况,对他的辛勤付出表示感谢。

针对察看时发现的道路基础设施较差、部分人行道路面破损、拆除后的违章建筑出现反弹、商铺门前违建台阶等现象,刘孟连指出,城市管理这项工作没有止境,要常抓不懈,要在精细化上下功夫,各职能部门要密切配合,形成合力,为创建美丽新周口出力。各分包责任单位要加大巡查力度,落实好“门前三包”责任制和奖罚措施,切实发挥主观能动性和自觉性,清理卫生不留死角,进一步提高城市管理水平,营造干净、整洁的市容环境,建立规范、有序的市容秩序。①6

## 程新华到分包路段督导“五城联创”工作

本报讯 (记者 刘昂) 3月30日下午,市人大常委会副主任程新华在分包责任单位负责人的陪同下,到分包路段府苑街,检查督导该路段“五城联创”工作。

程新华一行从府苑街与文昌大道交叉口,步行沿府苑街向南,沿途查看道路两侧市容环境,仔细查找目前存在的问题。

程新华首先对各有关部门和单位近期为我市“五城联创”工作作出的积极贡献表示肯定,他指出,府苑街小广告乱贴乱画、商贩占道经营问题已不复存

在,各有关部门和单位要继续保持现有的成果,杜绝反弹。同时,针对道路两侧垃圾桶规划问题、停车位设置问题及公务员B区东门存在的乱象,程新华与相关部门负责人认真研究,并提出了整改意见。

程新华说,各部门、单位要充分认识开展“五城联创”工作的重要性,对于目前存在的问题,要按照市“五城联创”指挥部的总体要求,明确分工,责任到人,迅速展开行动。以讲政治、讲大局的高度,扎实开展工作,不断提升周口城市品位、提高市民幸福感。①3

## 中心城区召开夜景亮化第一次工作会议

本报讯 (记者 彭慧) 为加快推进我市百城建设提质工程,进一步完善城市功能、提升城市形象,根据市委、市政府工作部署,对中心城区实施亮化工程。3月29日下午,我市召开中心城区夜景亮化第一次会议,副市长洪利民出席会议,安排部署亮化范围、亮化标准等实施内容。

据了解,按照百城建设提质工程要求,以城市总体规划为指导,立足“满城文化半城水,内联外通达江海”中原港城的定位,以“光耀周口城,盛装迎省运,彩映新时代”为主题,以显“城”、露“水”、展“文”为目标,拟对中心城区主要道路沿街建筑、河道、桥梁、公园、游园、广场门头牌匾、高速出入口及站、场等进行亮化,展现中心城区夜晚火树银花、五彩斑斓,富有动感、美感和时尚感的城市风光,彰显城市魅力。⑥

洪利民要求,亮化工程设计本着节约成本、时尚大方的原则,今年5月底前,基本完成中心城区主干道6层以上(含6层)建筑、河道两侧及绿化带、游园广场的亮化工程及重点部位的亮化工作任务;做好的单位,财政将采取以奖代补的方式予以补贴;像和谐公园、市气象塔等公共工程投资部门严格按照招投标程序审批,确保高效高质量完成;亮化工程涉及到电力、消防、规划、城管等部门的,抓紧时间完善手续审批;各单位的亮化设计方案要按照总体规划要求,由市城管局统一把关和协调,消防、电力、城管等部门成立技术服务组,做好电力智能接入、技术指导等安全保障,各单位的亮化工程将统一接入城管数字化管理平台;四个区及各单位要高度负责、精心运作,齐心协力为城市夜景增光添彩。⑥

## 杨珺到分包路段督导“五城联创”工作

本报讯 (记者 张艳丽) 3月28日上午,市政协副主席、党组副书记杨珺来到分包路段育新路(大庆路至文明路段),检查督导“五城联创”工作。

杨珺在分包责任单位负责人的陪同下,沿育新路与大庆路交叉口向西步行一路察看。青黑的快车道,不断延伸的红色慢车道,育新路改造提升工程已经进入收尾阶段。目前,施工人员正在抓紧铺设慢车道、安装红绿灯、进行弱电入地改造等。施工方负责人介绍,育新路改造提升工程将于3月底全部完工。

在督导过程中,杨珺指出,育新路(大庆路至文明路段)存在车辆乱停乱放、沿街门头牌匾不一、小广告乱

贴乱画、各类电线及通信线缆杂乱无序等问题,并和分包责任单位负责人商议整改措施。杨珺要求,各相关责任单位要按照市委、市政府部署,认真开展“五城联创”工作,以更实的作风、更高的要求、更高的标准,做好育新路改造工程收尾工作。重建更要重管,育新路的管理要及时快速跟进。要采取有力措施,加强道路两侧商户门头牌匾的规范设置,确保规范统一,实施弱电管网入地,消除道路上空线路“蜘蛛网”现象。要严禁出店占道经营、车辆乱停乱放、小广告乱贴乱画等行为,保证道路有序、通畅、整洁,为市民打造更加舒适的居住环境。⑨

二、存在问题

川汇区:复兴路与兴业路交叉口

三、管理较好路段(区域)

川汇区建设大道(八一大道至中州大道段)、滨河路(汉阳路至八一大道段);东新区中原路(庆丰路至建设大道段);市经济开发区莲花路(工农路至八一大道段)管理人员在岗履责情况较好,道路干净整洁。

四、存在问题

川汇区:复兴路与兴业路交叉口

五、管理较差路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

六、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

七、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

八、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

九、管理较差路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

十、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

十一、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

十二、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

十三、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

十四、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

十五、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

十六、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

十七、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

十八、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

十九、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

二十、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

二十一、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

二十二、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

二十三、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

二十四、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

二十五、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

二十六、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

二十七、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

二十八、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

二十九、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

三十、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

三十一、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

三十二、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

三十三、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

三十四、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

三十五、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

三十六、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

三十七、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

三十八、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

三十九、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

四十、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

四十一、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

四十二、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

四十三、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

四十四、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

四十五、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

四十六、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

四十七、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

四十八、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

四十九、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

五十、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

五十一、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

五十二、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

五十三、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

五十四、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

五十五、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

五十六、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

五十七、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

五十八、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

五十九、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

六十、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

六十一、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

六十二、存在问题

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

六十三、管理较好路段(区域)

川汇区:汉阳路与工农路交叉口

六十四、存在问题