



周口交通运输

月刊

特邀策划：王政权
执行策划：海林献 徐克忠 常全欣
文字统筹：马新四 陈永团
组版编辑：陈卫东
投稿邮箱：zkrbcyt@163.com

局长寄语

在发展临港经济建设中原港城中体现更大的交通担当

周口市交通运输局党组书记、局长 刘哲

在全市交通运输系统认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神，加快周口交通运输事业发展，奋力推进中原港城建设的关键时期，《周口日报·周口交通运输月刊》与广大读者见面了。借此机会，我谨代表市交通运输局，对《周口日报·周口交通运输月刊》的出版表示热烈的祝贺！

千古百业兴，先行在交通。近年来，在市委、市政府的坚强领导和市人大、市政协的关心支持下，全市交通运输系统抢抓机遇，加快发展，在全省率先拥有了公路、铁路、水路为一体的现

代综合交通运输体系。公路网络不断优化，全市公路总里程达2万多公里，其中高速公路496公里，普通干线公路2213公里，农村公路18020公里，以高速公路为主线，干线公路为支撑，农村公路为脉络的公路网络日趋完善。

内河航运通江达海，沙颍河、涡河通航航道里程225公里，周口港规模不断扩大，吞吐量连年攀升，2017年达到1100万吨。得益于多年的国家公路运输枢纽城市建设及独特的内河航运优势，我市被河南省规划为创建国家级多式联运枢纽试点城市。

《周口日报》是中共周口市委机关报，传递党的声音，关心社情民意，版面设置科学合理，采编人员业务精通，报纸发行覆盖全市，为豫东地区发行量最大的党报。为让更多的人了解、支持我市交通运输工作，我们特与周口日报社联合开设《周口日报·周口交通运输月刊》，旨在通过该刊，宣传党在新时代加快交通强国建设的路线方针政策，报道周口交通运输建设、改革和发展历程中的大事要事，记录周口交通人在各自岗位上为实现中国梦、交通梦付出的辛勤努力，体现周口交通人为中原港城建设

的行业担当，为交通运输事业发展凝聚正能量，营造好氛围。

新时代，新征程。出版《周口日报·周口交通运输月刊》，是为了纪录，更是为了前行。站在新的历史起点上，周口交通运输人将紧紧围绕市委、市政府提出的打造“满城文化半城水，内联外通达江海”的中原港城的宏伟目标，加快建设，强化管理，优化服务，完善体系，努力构建国家级多式联运枢纽试点城市，为临港经济发展、建设中原港城当好交通先行，作出更大贡献。

祝《周口日报·周口交通运输月刊》越办越好！

融入新时代 担当新使命

——刘哲在2018年全市交通运输工作会上的报告解读

记者 陈永团 通讯员 海林献 常全欣

核心阅读：

新时代开启新征程，新思想引

领新辉煌。周口市交通运输局以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，在市委、市政府和省交通运

输局的坚强领导下，以时不我待的紧迫感和舍我其谁的使命感，不忘初心，牢记使命，站位全局，敢于

担当，加快交通运输事业科学发展，为周口决胜全面小康、实现跨越发展，作出交通人新的更大的贡献！

回顾 2017：聚焦 8 项重点工作 民生实事惠及群众

◆**聚焦重点项目抓建设**。全年公路、水路交通项目建设完成投资30.3亿元，超额完成年度投资计划。高速公路项目完成投资4.3亿元。开发区互通立交项目前期工作进展顺利。沙颍河周口至省界航道升级改造工程完成投资7亿元，“两报告一方案”已批复，资格预审已完成；土地勘测定界及附属物清点、房屋丈量评估工作已完成；沈丘沙河大桥建设进展顺利。涡河航运开发建设工程（河南段二期）剩余桥梁工程启动PPP模式前期工作。

◆**聚焦民生实事惠群众**。抢抓机遇，积极争取财政支持，一次性购置200台新能源公交车（包括双层大巴10台）并陆续投入运营。周口新能源公交车数量达581台，位居全省第一方阵。公交“一卡通”如期实现，已于9月30日试运行，成为全省第一家发行交通一卡通“轩辕通”卡的省辖市。更新了一批候车亭，成为中心城区一张交通文化名片。在中心城区机动车限行期间，实施公交免费乘坐措施。

◆**聚焦行业扶贫强攻坚**。成立了交通运输精准扶贫工作领导小组，制订脱贫攻坚总体规划及年度计划，着眼精准扶贫开展通达情况调查。全市交通运输部门修建农村公路142公里，修建桥梁83座3018延米，完成扶贫公路建设投资11.6亿元，超额完成省下达的目标任务。新增农村客运线路35条，预约班村数335个，假日班村数22个。全市2017年360个建档立卡贫困村达到通路、通车、通邮100%，全部达到交通运输脱贫标准，沈丘县全县达到交通运输脱贫标准。

◆**聚焦内河航运促升级**。抢抓机遇，市直委市政府加快临港经济发展的难得机遇，加快推进内河航运发展。联合港区成功承办“2017中国临港经济发展论坛”，周口航运影响不断扩大。加强市场服务，企业经营资质核查、船员管理、航道养护、船舶拆解、船检、执法监管、“船员口袋工程”等工作取得新成效。全年航运企业完成货物运输量2471.79万吨，货物周转量12.9亿吨公里，分别较去年增长2%和8%；港口货物吞吐量811万吨，较去年增长14%，再创新高；客运量完成70.32万人，客运周转量351.6万人公里。全市船舶1506艘，为发展临港经济提供了有力支撑。

◆**聚焦道路运输强保障**。运输生产稳健运行。道路运输企业完成客运量5070万人次；客运周转量49.3亿人公里；完成货运量1.3亿吨；货运周转量524.5亿吨公里。驾驶员培训、出租车改革有序推进。“两客一危”重点营运车辆联网联控扎实开展，入网率和上线率实现100%。运输企业健康发展，客运集团实现综合产值3亿元。

◆**聚焦规范执法严监管**。突出抓好治超攻坚战。与公安交警联动，常态化开展路面治超，共检测车辆29388台次，认定并处罚超限车辆1479台次，卸货46664.5吨。针对违法超限超载运输车辆多发路段，组织开展了8次跨县域集中治超行动，查处“百吨王”138台，卸货7797吨。集中治理路域环境，有效保护了路产权和交通环境。

◆**聚焦行业管理促规范**。开展了“创先争优规范管理提升年”活动，各级各单位围绕工程建设、安全监管、企业运营、行业执法、市场管理、作风建设等9个方面，开展管理规范提升、劳动和服务竞赛等各具特色的创建活动，通过年终考评，管理年取得了阶段性成效。交通运输安全生产持续向好，环境污染防治攻坚战交出运输厅表彰。

◆**聚焦主体责任抓党建**。突出党建引领，认真学习习近平新时代中国特色社会主义思想和十九大精神，推进“两学一做”学习教育常态化制度化，开展“学习党纪条规、强化规矩意识”专题教育，党员干部“四个意识”进一步增强。

联合执法143次 查扣超载车辆185台

我市第一季度联合治超专项行动成效显著

本报讯（记者 彭慧 通讯员 田书成）按照交通运输部、公安部《关于治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作的实施意见（试行）》文件精神和省、市交通、公安联合治超要求，针对春季超限超载车辆有所反弹情况，我市加大了交通、公安联合治超执法力度，成效显著。

今年一季度，市交通运输局执法人员组织项城市、川汇区和商水县等地交通执法人员及公安交警，在商水县开展了跨区域联合治超专项行动。此次行动重点打击途径商水县进入市区的“百吨王”。行动中，共查处疑似超限超载车辆34台，目前已处理18台，交通执法人员监督卸货1275.9吨，移送公安交警部门罚款27000元，记扣10分。

我市交通、公安联合治超模式经过多次实践和探索，依托固定治超站，积极

开展流动治超，已向规范化、常态化、制度化方向稳步发展。在省市交通运输执法机构的指导下，西华、扶沟、太康、淮阳、沈丘、郸城等县交通运输执法机构主动作为，加大了和当地公安交警部门联合治超力度。治超执法人员严格遵守交通公安联合执法程序要求，由交通运输执法人员称重检测、监督卸货，公安交警根据称重检测数据处罚、扣分。据统计，我市第一季度共开展交通、公安联合执法143次，交通运输执法人员参与481人次，公安交警参与215人次，查扣超限超载货车185台。其中已卸载153台，卸货7637.5吨；抄告运管部门处理117台；移送公安交警157台，罚款165400元，记扣729分。交通、公安联合治超极大震慑了超限超载违法行为，有力维护了全市辖区内的公路桥梁安全和良好的运输秩序。

◆**加快推进基础设施建设**。全年计划投资30亿元。内河水运投资6亿元。沙颍河周口至省界航道升级改造工程完成40%工程量。高速公路投资8亿元。推进周南高速周口段建设，完成沿线路基、桥涵和通道；推进濮阳至阳新高速周口段征地拆迁，尽快开工建设。加快实施周口北、周口东高速公路收费站改扩建工程，确保6月完工并投运。干线公路投资3亿元。农村公路投资12亿元，确保所有脱贫村优先达到通路、通车、通邮标准。运输场站投资1亿元。推进大庆北路公交枢纽建设；推进华耀城、川汇区西部公交充电场站前期工作。

◆**全力推进交通精准扶贫**。以深度贫困地区为主战场，在坚持有好的做法基础上，采取更加集中的支持、更加有力的措施和更加精准的工作，确保2018年需脱贫的贫困村全部达到交通运输脱贫标准，同时巩固提升非贫困村通村公路技术标准。实施“以奖代补”措施，采取“基金+PPP”等模式，加快政府和社会资本深度合作，争取更多的资金、资源用于农村公路，保障“四好农村路”建设和交通脱贫向纵深推进。

◆**全力加快多式联运发展**。多式联运是交通运输部等十八个部委重点支持的一种新型运输方式，交通运输部门作为牵头部门之一，积极向上对接汇报，把握政策，准确定位，坚持高起点、高标准的原则，加紧编制发展规划。深入组织学习外地发展理念，尽快找准发展路径、实施步骤，加快推进创建工作取得实质性进展，加快组建周口港航集团。

◆**全面提升航运整体实力**。按照“统一规划、功能齐全、分工协作”的基本原则，整合岸线资源，努力建设以中心港区为龙头，商水、项城和沈丘等港区为支撑，规模适度、特色鲜明的港口群。加强与沙颍河航运通道上的港口的沟通协作，共同构建“沙颍河—长江”黄金水道，让周口成为对接海上丝绸之路的桥头堡和豫货的出海口。

◆**加强道路运输服务保障**。切实抓好“四好农村路”运输工作。认真组织实施农村客运“三年行动计划”，优化线路布局，按照“有需即有线，有线即有车”的要求，培育发展农村客运市场，积极探索城乡客运经营管理新模式。加快推进农村物流发展，促进与邮政快递、电子商务的融合发展。加快客货运输新业态发展。

◆**不断优化公交服务水平**。提升服务水平，加快新能源车辆上线，加密重要线路班次，重点新增老城区与东新区、开发区、高铁片区、港区之间的公交线路，发车间隔缩短在10分钟之内。充分发挥纯电动小公交的优势，开通小街巷支线，力争实现主干支线主要居民区全覆盖。

◆**持续推进深化交通行政执法**。推进执法深度融合。建立健全公安、交通协作机制，在普通公路、高速公路、货运源头等区域全面实施联合执法，构建严密治超网络，严格规范查处违法超限超载运输行为。净化客运市场秩序。各地交通运输局要尽快理顺内部体制，整合资源，形成合力，加大运管和执法机构联合执法力度，实现市场管理与执法环节的无缝衔接。

◆**推进管理服务提质增效**。继续开展“创先争优规范管理提升年”活动，进一步拓展范围，巩固成效。围绕“五城联创”、十三届省运会任务要求，持续开展出租车整治活动，根治顽症，提升形象。继续加强客运市场监管，强化驻站监管，联合交警等部门重点查处不遵守规定的客运经营行为。持续对非法码头进行打击，严格保护岸线。发挥12328服务监督热线作用，促进运输市场秩序不断规范。

◆**坚定不移全面从严治党**。抓好党建统领。加强局党组的政治统领作用，强化自身建设。认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神，深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，推进“两学一做”学习教育常态化制度化，不断增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”。

本报讯（记者 彭慧 通讯员 田书成）按照交通运输部、公安部《关于治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作的实施意见（试行）》文件精神和省、市交通、公安联合治超要求，针对春季超限超载车辆有所反弹情况，我市加大了交通、公安联合治超执法力度，成效显著。

今年一季度，市交通运输局执法人员组织项城市、川汇区和商水县等地交通执法人员及公安交警，在商水县开展了跨区域联合治超专项行动。此次行动重点打击途径商水县进入市区的“百吨王”。行动中，共查处疑似超限超载车辆34台，目前已处理18台，交通执法人员监督卸货1275.9吨，移送公安交警部门罚款27000元，记扣10分。

我市交通、公安联合治超模式经过多次实践和探索，依托固定治超站，积极



市交通、公安部门联合治超执法现场。

工作动态

1至4月我市交通重点工程建设态势良好

本报讯（记者 彭慧 通讯员 常全欣）5月11日，市交通运输局召开交通重点项目和重点工作推进会，局党组书记、局长刘哲对加快推进交通重点工程建设提出要求。

刘哲指出，一要进一步强化目标意识。切实把完成重点工程建设任务作为一项不折不扣的政治责任、政治任务、政治要求来深刻理解、认真把握，不遗余力、全力以赴、毫不动摇、不折不扣地落实好，完成好。二要进一步强化时间意识。抓住当前项目建设的黄金时期，多打提前量，树立抢抓意识，靠前指挥、蹲点指挥。三要进一步强化创新意识。通过不断的政治理论、法律法规、业务知识的学习，提高组织协调、加快推进重点工程建设的能力。四要进一步强化担当意识。始终牢记“有责就要担责，失责就要追责”，做到肩上有责任，心里有办法，积极主动破解难题。五要进一步强化管理意识。统筹抓好进度、安全、质量、环保，使四者有机统一、互相促进。六要进一步强化廉洁意识。始终树立红线意识、底线思维，实现廉政零违纪，质量零缺陷，安全零事故，环境零施工，施工快进度。

据了解，今年我市交通重点工程建设任务较重，全年计划完成投资30亿元。为确保重点工程建设快速推进，市交通运输局将工程建设作为服务临港经济、建设中原港城的重要抓手，一是

我市交通运输脱贫攻坚工作扎实推进

本报讯（记者 彭慧 通讯员 常全欣）今年以来，市交通运输局认真贯彻省扶贫工作会议精神，扎实推进交通运输脱贫攻坚工作。

为全面部署脱贫攻坚工作，市人民政府于3月22日在沈丘县召开了全市交通运输脱贫攻坚推进会。随后，按照省、市脱贫攻坚工作要求，依据省交通运输厅有关文件精神，结合周口实际，市交通运输局研究制定了《周口市2018年交通运输脱贫攻坚工作计划》，明确了2018年交通运输脱贫攻坚目标任务和保障措施。

为坚持问题导向，加强对交通脱贫攻坚工作的检查督导，发现问题及时整改。3月14日至30日，市交通运输局对全市2018年第一季度交通运输脱贫攻坚工作进行了集中检查督导，检查组采取查阅资料、随机抽查、实地查看等方式，检查乡镇24个，行政村600个（其中贫困村162个），行程近3000公里，下发督导通知，建立问题台账，逐项限期整改。目前，各县市区交通运输部门正在按照要求，扎实开展农村公路春季养护大会战和农村公路路肩培护环境整治活动，努力推进问题整改，确保交通脱贫攻坚精准、有效。

坚持问题导向，加强对交通脱贫攻坚工作的检查督导，发现问题及时整改。3月14日至30日，市交通运输局对全市2018年第一季度交通运输脱贫攻坚工作进行了集中检查督导，检查组采取查阅资料、随机抽查、实地查看等方式，检查乡镇24个，行政村600个（其中贫困村162个），行程近3000公里，下发督导通知，建立问题台账，逐项限期整改。目前，各县市区交通运输部门正在按照要求，扎实开展农村公路春季养护大会战和农村公路路肩培护环境整治活动，努力推进问题整改，确保交通脱贫攻坚精准、有效。

市交通运输局“四举措”推进多式联运快速发展

本报讯（记者 彭慧）为加快国家级多式联运枢纽试点城市创建工作，市交通运输局采取四项举措，强力推进多式联运快速发展。

一是“取经”。为学习外地多式联运先进的发展理念和实践经验，组织人员先后赴武汉、重庆两地进行学习，分别和行业管理部门、多式联运示范工程的实施企业进行座谈、交流，并对多式联运示范工程项目进行实地考察。为进一步提高多式联运发展理念，市交通运输局与交通运输部专家积极联系和沟通，邀请交通运输部规划院李锐主任举办专题讲座，使广大干部职工进一步了解多式联运有关的政策、知识，理清了加快我市多式联运的思路。二是“借力”。邀请大型物流企业参加2018年临港经济高峰论坛，加大对周口港和周口创建国家级多式联运枢纽试点城市的推介力度，充分利用新闻媒体宣传我市内河航运优势、交通优势、区位枢纽优势以及周口创建国家级多式联运枢纽试点

城市的决心和发展多式联运的优惠政策，吸引大型企业落户周口，央企或社会资本投资、合作参与码头的建设和运营。三是“设计”。委托交通运输部规划设计研究院、冶金规划设计研究院等国内顶级设计单位，启动了《周口港总体规划》、《周口市多式联运发展总体规划》、《临港产业园发展规划》和《钢铁产业园规划》编制工作，对创建多式联运枢纽城市进行高端规划设计。四是“争取”。根据省政府关于申报我省多式联运示范工程的要求和省交通运输厅多式联运办反馈的意见，由市运管局牵头选择编制单位编制了《服务周口内河国际港建设 打造多式联运物流信息平台示范工程实施方案》，并积极和省道路运输局对接，争取通过省厅和省发改委遴选；市港航局牵头选择编制单位编制《服务中原国际港建设 打造公铁水示范工程实施方案》，并积极和省港航局对接汇报，争取通过省厅和省发改委遴选，待批准后将全面铺开实施。

市公交总公司全力服务保障省运会

本报讯（记者 彭慧 通讯员 张亚东）市公交总公司紧紧围绕服务，保障省第13届全运会，优化线路、科学调度、规范管理、提升服务，努力擦亮公交名片。

一是增设公交线路。该公司近期调整、增设、延长了15路、18路、16路、22路4条公交线路到市体育中心；二是保障公交车辆。按照省运会赛程安排，该公司调配6米公交车辆40台、8米公交车辆70台、10米公交车辆140台；三是强化运营调度。该公司安排调度人员，根据赛事需要，以节省节约的原则负责调配车辆；四是储备应急运