

半岛局势,云谲波诡,悬念丛生。

原定于6月12日在新加坡举行的朝美领导人会晤在经历了被美方宣布取消的短暂波折后,近日峰回路转。随着朝美双方重新表达如期举行会晤的意向,美国代表团27日抵达板门店,同朝方举行会谈,为会晤做前期准备。另据美国官员28日向媒体透露,白宫将暂停对朝实施新制裁。

眼下,拟议中的朝美领导人会晤出现积极氛围。不过,国际分析人士认为,会晤依然存在三大悬念,即会晤最终能否得以举行、双方能否在无核化等关键问题上达成妥协、协议若达成能否切实得到执行。

朝美领导人会晤三大悬念

●新华社记者 吴强 陆睿 耿学鹏 朱东阳 程大雨 刘晨 王晨迪

会晤能否如期举行

善关系,实现民族和解,最终在自主条件下实现半岛统一。坚持与美对话是朝方既定政策的体现。

从美国方面来看,布鲁金斯学会高级研究员达雷尔·韦斯特认为,特朗普政府希望通过和平方式实现朝鲜半岛无核化,倘若峰会能就此问题达成一致,将是前几届美国政府都没有实现的目标,会给特朗普在中期选举和个人政绩方面带来重大利好。

金永文表示,朝美领导人会晤经历戏剧性波折,与特朗普的处理方式有关。他一方面开出“明显过高的价码”,威胁中断谈判,另一方面又为会晤做前期准备。这是在故意向朝鲜“过度施压”,以求谈判利益的最大化。他说:“朝美双方并未有中断会晤的意愿,会晤可能按期举行”。

美智库韩国经济研究所高级主任斯坦加龙说,美朝领导人会晤本身不是目的,半岛无核化才是。“当前美朝对话进程再度开启,让双边和多边经济合作、甚至在今年年内建立半岛永久性和平机制的路径更为清晰。”

分析人士认为,要使朝美领导人会晤得以举行,首先要克服的困难是寻找双方现阶段可接受的最低限度的共识和契合点。朝美双方眼下的主要分歧在于如何制定出半岛无核化路线图。对于美国来说,要让朝鲜弃核,而朝鲜主张,美国应放弃对朝敌对政策。

否在这个问题上达成折中方案,需要密集而深入的谈判。“如果达不成一致,美朝可能重返军事对峙、互放狠话的老路。”

马扎尔还指出,特朗普政府内部的鹰派势力一直不愿意在朝鲜彻底无核化之前给予朝鲜在安全和经济方面的承诺,甚至威胁在朝鲜实施“利比亚模式”。他强调:“未来特朗普能否平衡好内部矛盾,取得一致的积极姿态对待朝鲜,仍需观察。”

信任非常重要,而当前朝美缺乏政治互信。克服这一困难的方法就是给双方的承诺上保险,即让相关国家参与进来,起到担保作用。

李相万指出,未来,半岛实现无核化与和平稳定的最关键因素是韩朝美之间的相互信任,在实现半岛无核化同时帮助朝鲜进行经济发展,最终达成朝美、朝日建交的目标,从而保障地区和平与繁荣。

(新华社北京5月29日电)

突破性协议能否达成

到保障,不受到美国的军事威胁,同时以正常国家的形象出现在国际舞台,摆脱国际制裁,从而能够在没有外界经济援助的情况下也有条件正常发展经济。

李相万说,美国希望在很短的时间内使朝方一揽子实现“完全、可核查、不可逆的无核化”,而朝方则希望分阶段解决。让朝方接受一揽子解决

的方案不现实,因为朝方也需要获得相应保障。对于这一分歧,李相万认为,美国即使设立一揽子解决的目标,在具体实现路径上也应采取阶段性、分步骤的方式。

马扎尔说,美国方面,尤其是特朗普政府,一直强调要求朝鲜迅速无核化,放弃一切核武和导弹能力。双方能

和解进程能否推进

从上世纪90年代起,朝美多次举行谈判,结果都不能改善双边关系。2000年,美国时任国务卿奥尔布莱特访问平壤,双方达成了改善关系的共识。此后,美国政府换届,小布什政府对朝再次采取强硬态度。此后,朝鲜退出《不扩散核武器条约》,2006年进行了第一次核试验。

李相万指出,朝美领导人会晤经历波折,反映出朝美都希望在协商中对方能一次性接受自己的条件,但由于双方缺乏互信,这一想法很难变成现实。

金永文认为,解决朝鲜半岛问题是一个曲折复杂的过程,不可能一蹴而就。即使朝美领导人举行会晤并签署相关协议,也不排除将来这些协议会变为空文,各方再次回到对抗原点的状态。

李相万说,需要吸取过去一些协议未能履行的经验教训。国家之间的



俄远东发展部长表示 要着力提升远东交通便利性

新华社符拉迪沃斯托克5月29日电(记者 吴刚)俄罗斯新任远东发展部长亚历山大·科兹洛夫29日表示,提高交通便利性是远东地区最紧迫的发展任务之一。

俄远东发展部新闻处当天发布公告说,科兹洛夫表示,俄远东地区应着力发展交通综合体,没有便捷的交通就谈不上占俄罗斯领土面积三分之一的俄远东地区的整体发展。发展民航客运、扩建机场、改善港口岸基础设施、增加公路里程、改善铁路通行条件等是俄远东交通领域的优先方向。

谈到通关口岸问题,科兹洛夫指出,目前,俄远东地区共有63个通关口岸,大部分口岸的基础设施情况不容乐观,18个口岸已经被迫关闭,另有35个口岸需要改造升级。另外,俄远东地区的交通大动脉贝阿铁路和西伯利亚大铁路通行条件也需改善,以保证货物及时运输。

近年来,俄罗斯政府大力实施远东开发战略,积极建设符拉迪沃斯托克自由港和一系列跨越式开发区,采取优惠措施吸引投资者投资俄远东地区。



中意警方启动第三次在意大利联合巡逻 这是5月28日在意大利罗马拍摄的中国和意大利警方第三次在意大利联合巡逻启动仪式现场。中国和意大利警方第三次在意大利联合巡逻启动仪式28日在罗马举行。从5月28日到6月17日,10名中国警员将在罗马等4个城市与意警方开展联合巡逻。 新华社发

伊拉克国民议会要求 重新统计议会选举部分选票

新华社巴格达5月28日电(记者 程帅朋 张森)伊拉克国民议会28日通过决议,要求有关机构使用人工计票方式重新统计新一届国民议会选举不少于10%的选票,以恢复民众对选举进程的信心。

伊拉克本月12日举行新一届国民议会选举,并在选举中首次采用电子投票卡、电子确认设备、电子计票设备等辅助投票。伊拉克独立高等选举委员会19日公布了国民议会选举最终结果,什叶派宗教领袖萨德尔领导的“行走者联盟”获得超过25%的选票存在造假等违规行为,将要求使用人工计票方式重新统计所有选票。

该决议还决定取消除尼尼微省以外其他省份的流离失所民众的投票结果,以及能证实存在造假行为的海外民众投票结果。决议要求将参与破坏选举进程公正的人员移送司法机关查办。

伊拉克本月12日举行新一届国民议会选举,并在选举中首次采用电子投票卡、电子确认设备、电子计票设备等辅助投票。

伊拉克独立高等选举委员会19日公布了国民议会选举最终结果,什叶派宗教领袖萨德尔领导的“行走者联盟”获得超过25%的选票存在造假等违规行为,将要求使用人工计票方式重新统计所有选票。

该决议还决定取消除尼尼微省以外其他省份的流离失所民众的投票结果,以及能证实存在造假行为的海外民众投票结果。决议要求将参与破坏选举进程公正的人员移送司法机关查办。



美国纪念阵亡将士 5月28日,在美国加利福尼亚州洛杉矶国家公墓,一名女子参加纪念活动。每年5月最后一个星期一是美国阵亡将士纪念日,也是美国联邦法定假日。美国多地举行活动,缅怀在历次战争中阵亡的将士。 新华社发

外航整改涉台信息,理应如此

●新华社记者 闫亮

新华国际时评

最近一段时间,多家外国航空公司纠正了先前的错误做法,在官方网站上将“台湾”标注为“中国台湾”。这说明,外国企业在华经营,就应该尊重中国主权和领土完整,遵守中国法律,尊重中国人民民族感情。

4月下旬,中国民用航空局致函44家外国航空公司,要求这些公司纠正其官网相关内容中违反中国法律、违背一个中国政策的错误做法。截至5月25日,44家外国航空公司中已有18家完成整改,26家因技术原因申请延期并承诺最晚在7月25日完成整改。

任何一家企业到其他国家投资兴业、开展合作,遵守所在国法律法规是起码要求。外企在中国经营,不是行走在法

外之地,理应心中有戒。这个戒,就包括遵守中国法律,尊重中国主权和领土完整。

世界上只有一个中国,台湾是中国领土不可分割的一部分,是绝大多数国家的普遍共识。在华外企应知晓“一个中国”原则是不容逾越的红线,在涉及民族感情的敏感问题上不打“擦边球”,不搞小动作,更不能一边赚着中国人民的钱,一边做伤害中国人民感情的事。

迟做总比不做好。外国航空公司此次对官网中的涉港澳台信息做出正确标注,值得肯定。期待尚未改标的外航公司如期完成相关整改。希望更多的在华外企,在分享中国发展红利、合作共赢的同时,在事关中国核心利益的问题上不能含糊,在遵守中国法律法规、尊重中国主权和领土完整的问题上不犯糊涂。

(新华社北京5月29日电)



中国积极参与联合国维和彰显大国担当

今年5月29日是联合国开展维和行动70周年纪念日。70年来,联合国通过不懈努力,为维护世界和平与安全作出巨大贡献。进入21世纪以来,中国不断加快参与联合国维和行动步伐,彰显大国担当。这是2017年12月28日,在利比亚亚罗罗维亚,中国第五支驻利比亚维和警察防暴队派出医护人员为本森威尔社区孤儿院的儿童和员工进行义诊。 新华社发

中国空间站及其应用合作

●新华社记者 刘向 王腾飞



5月28日,在奥地利首都维也纳,联合国外层空间事务办公室宣布启动中澳合作。 新华社发

胜利,迈入“空间站时代”。中国空间站核心舱计划于2020年前后发射,全站预计于2022年建成并投入运营,设计寿命10年,运行轨道高度340公里至450公里,可容纳3名航天员同时在轨工作生活,轮换期间可容纳6名航天员。

空间站总体构型是三个舱段,由一个核心舱、两个实验舱组成,每个舱都是20吨级,整体呈T字构型。核心舱用于统一控制和管理空间站组合体,提供航天员生活和工作场所。实验舱用于支持空间科学实验、空间应用和空间技术实验。空间站预留新舱段接口可拓展舱位,并支持外挂大型实验。

中国载人航天一贯重视国际交流与合作。2016年,中国载人航天工程办公室与联合国外层空间事务办公室签订了《利用中国空间站开展国际合作谅解备忘录》,商定利用中国空间站为各国提供科学实验机会,并在未来为他国航天员或载荷专家提供在轨飞行机会。

在未来空间科学实验与技术试验项目的申请及实施程序上,有意向者需向联合国外层空间事务办公室提交申请,由中国载人航天工程办公室和联合国外层空间事务办公室进行项目初选,通过初选方提交实施方案,中国载人航天工程办公室和联合国外层空间事务

办公室对实施方案进行终选。

与此同时,中国空间站合作机会面向联合国所有会员国开放,尤其是发展中国家。致力于科学的公共、私营机构,包括研究院、研究所、大学、私人企业等,都可以申请。

中国空间站将采用三种合作模式:一、申请者利用自行研制的实验载荷,在中国空间站舱内开展实验。二、申请者利用中方提供的实验载荷,在中国空间站舱内开展实验。三、申请者利用自行研制的舱外载荷,在中国空间站舱外开展实验。

中国空间站建成后开展较大规模的空间科学实验与技术试验。专家介绍,未来,中国空间站将在空间生命科学与生物技术、微重力流体物理和燃烧科学、空间材料科学、微重力基础物理、空间天文和天体物理学、空间环境和空间物理、空间地球科学和应用、空间应用新技术等8个研究方向,30多个研究主题上开展大规模的空间科学研究和应用。

中国空间站在核心舱和两个实验舱上均配备了具有国际化标准接口的科学实验柜,用于开展各类空间科学实验。此外,还将研制发射2米口径的空间天文望远镜,可用于开展大规模、多色成像与无缝广谱巡天,为天文学和物理学前沿提供观测数据。

(新华社维也纳5月28日电)