

全市交通运输脱贫攻坚暨“四好农村路”建设现场会在西华召开



会议现场

本报讯(记者 彭慧 通讯员 常全欣)8月9日,全市交通运输脱贫攻坚暨“四好农村路”建设现场会在西华召开。副市长路云出席会议并讲话,市政府副秘书长徐飞主持会议,各县(市、区)分管交通运输工作的主要负责人参加会议。

路云表示,加快推进交通脱贫攻坚和“四好农村路”建设,是落实习近平总书记重要指示精神的具体举措,是实现全面建成小康社会的基础支撑和重要保障。近年来,市委、市政府将交通运输作为改善民生、脱贫攻坚、全面建成小康社会的重要抓手,各级党委、政府及有关部门,紧紧围绕市委、市政府提出的一系列战略部署,把交通运输脱贫攻坚作为头等大事,以“四好农村路”建设为载体,以提档升级为重点,全力推进各项工作,成效显著。

就加快推进下一步工作,路云要求,一要突出“快”,快速推进。各县(市、区)政府作为脱贫攻坚的责任主体,要尽最大努力对交通脱贫攻坚给予政策和资金支持,充分发挥基础性、先导性作用。二要突出“好”,加强监管。各县(市、区)要对拟退出贫困村通硬化路、通客车情况,逐一逐村逐项目进行核查,找问题、抓重点、补短板。要统筹推进贫困村与非贫困村道路建设,促进协调发展。立足“交通+”特色产业、生态旅游、农村电商等扶贫新模式,把农村公路真正打造成“致富路”。三要突出“安”,强化安防。高度重视道路安全防护设施建设,加大安全隐患排查治理力度,不断提高农村公路安全防护水平。四要突出“运”,路通车通。对农村客车辆购置、运营保障等出台补贴政策,确保农村客运“开得起、留得住”,不断



观摩现场

提高城乡客运网络覆盖广度和深度,不断完善农村物流服务体系。五要突出“廉”,严守纪律。深入开展扶贫领域腐败和作风问题专项治理,干干净净、规规矩矩,确保交通扶贫各项政策落实到位。市交通运输局局长刘哲传达学习了全省交通运输脱贫攻坚暨“四好农村路”建设现场会精神,通报了近期全市交通运输脱贫攻坚工作开展情况,并对下一步工作作出部署。要求各级交通运输部门,一是抓进度。认真履行指导、协调、监督和管理职能,确保项目如期完成。二是抓资金。争取财政等部门支持,建立以公共财政投入为主的农村公路建设投入机制。争取将贫困村农村公路项目纳入脱贫规划和整合资金项目库。三是抓质量。落实好“七公开”,确保交通脱贫攻坚工程质量合格率100%,优良率93%以上。四是抓养护。建立

健全“县为主体、行业指导、部门协作、社会参与”的养护工作机制,全面建立以公共财政为主的农村公路养护资金保障机制。五是抓营运。完善农村客运基础设施、运营机制,研究制订补贴政策,让客车通得了、有效益、留得住。六是抓安全。结合交通安全5大专项整治,加大对事故易发路段的隐患整治;全面落实道路客货源头管理措施,对存在安全隐患的车辆,坚决进行整治,让群众出行更便捷、更安全、更舒心。西华县、郸城县相关负责人就交通运输脱贫攻坚和“四好农村路”建设作经验介绍。当日,与会人员来到西华城区中心养护站、聂堆刘干城物流节点、公路港湾式停靠站、女媧广场“公路+旅游”节点,现场观摩了该县“四好农村路”建设和交通运输扶贫工作成果。②10

经验交流

西华县

建设“四好农村路” 助推西华更出彩

本报讯(记者 彭慧 通讯员 高雷)近年来,西华县以深入贯彻落实习近平总书记对“四好农村路”建设的重要指示精神为指导,以打赢脱贫攻坚为中心,以创建“四好农村路”示范县为抓手,多举措稳步推进“四好农村路”建设和交通运输脱贫攻坚工作。

该县把“四好农村路”建设写入《政府工作报告》,列入全县乡镇、办事处年底考核内容。县政府成立7个督导组,对各乡镇、办事处每周进行督导检查,及时排序通报。今年已全面完成计划任务,完成路肩培护任务1200公里。

高标准建设好农村路。利用国开行贷款2亿元,扶贫整合资金7100万元先期实施两批通村公路项目。同时,根据非贫困村建设需求,重点规划一批非贫困村道路。今年计划总投资8.7亿元,修建通村公路1200公里,大修和改建县乡公路55公里。目前,国开行贷款项目正在实施中,已完成工程量70%,其他项目全部开工,9月底前完工。

全方位管理好农村路。率先完成农村公路、运管、交通执法体制改革。农村公路实现管养分离,现有人员全部纳入县财政供给管理,实现县道县管、乡道乡管、村道村管分级

管理模式。多年来,该县把农村公路日常管护资金按财政预算收入的1.5%足额提取,今年投资210万元购买了2台大型多功能洒水车、1台多功能养护作业车和1台小型沥青撒布车。加大路域环境治理力度,取稀路边加水点,强化渣土车治理,消除农村公路沿线乱象。

全覆盖养护好农村路。实施养护工程和安保项目,对9条主要县乡道路进行养护,推进公路绿化美化工程,在X022、X005路肩栽植草28公里,增设宣传牌90块,大型“四好农村路”宣传横幅10幅,完成护栏防护3000米,整修泄水槽78个,完成“路宅分家”4000米。探索“四好农村路+旅游”“四好农村路+扶贫”“四好农村路+美丽乡村”等模式,把农村公路打造成“致富路”。

求实效运营好农村路。研究通车规划及实施方案,将资金纳入县财政预算。新开通17条乡村班线,每车每天补贴300元,确保班车“开得通、留得住”。修建候车亭46处,农村招呼站56处,在425个村安装候车亭公示牌。县运管局成立视频监控中心,实时监控。整合商务、邮政等部门资源,打造“公路+物流+电商”节点6处,打通农村物流“最后一公里”。②10

郸城县

加快基础设施建设 助推交通脱贫攻坚

本报讯(记者 彭慧 通讯员 赵明)近年来,郸城县深入贯彻落实习近平总书记对“四好农村路”建设的重要指示精神,以统筹整合项目资金为抓手,以加快基础设施建设为重点,全力推进交通运输脱贫攻坚。

2016年以来,全县共投资13.3亿元,规划建设农村公路1871公里、桥梁2055延米,其中实施整合项目1140公里、桥梁708延米,统筹整合资金7.2亿元。目前,全县农村公路总里程达3796公里,其中县道219.7公里,乡道633.7公里,村道2942.6公里,实现了全县所有自然村通硬化路目标。

强化统筹整合,推进农村公路建设。县委多次召开农村公路建设专题会议,县政府成立领导小组,出台交通运输脱贫攻坚工作专项实施方案。实行“四个统一”,即统一规划、统一标准、统一设计、统一管理。最大限度整合涉农资金,今年以来,全县整合涉农资金1.7亿元用于农村公路建设。为确保工程质量,严把开工审批、原材料检测、施工质量抽检以及竣工验收等环节。坚持全程跟踪问效,成立由县委督查中心牵头的督查组,实行红黄黑旗工作法,确保农村公路项目快速推进。今年计划新建、改建农村公路556公里,预计总投资约4.4亿元。目前,第一批通村公路建设已接近尾声,第二批工程已全面展开,第三批工程正在进行招投标。预计今年10月全县农村公路建设任务基本完成。届时,全县各自然村至少有一条硬化路,形成

“路网完善、通行顺畅”的农村公路网。

协调配合,推进农村公路管护。扎实开展路域环境整治。县交通运输局、交警大队、城市综合执法大队、沿线乡镇派出所联合执法,对侵占路产路权等违法行为依法依规处理。今年,重点开展了农村公路路域环境整治活动,按照1.5米宽路肩培护要求,整治培护路肩744.8公里。县交通运输局制订大修保养计划,今年计划投资1804万元,计划养护里程171公里,受益群众近20万人。同时规划建设南丰镇、胡集乡、石槽镇3个中心养护站,养护范围覆盖19个乡镇。目前项目选址已经确定,正在申报立项,预计12月底建成并投入使用。

强化设施建设,推进城乡客运发展。不断优化现行城乡客运经营模式,整合城乡客运线路资源,从单一的定线经营模式,向定线经营与大循环经营相结合的模式转变,解决了“冷”“热”线路分配难题。2016年以来,开通电话预约班线18条,设置停靠点66处,有效改善了贫困群众的出行问题,完成了130个贫困村通班车目标任务,全县行政村通班车率100%。2018年计划新增标志牌1138块,设置电话预约公示牌90块,在国省干线公路、主要县乡公路设置高标准港湾式招呼站45处,在行政村醒目位置设置交通脱贫攻坚政策公示牌488块。规划建设郸城县交通客运东站,占地面积128亩,4月中旬正式开工,目前工程已完成过半,建成后将成为全县城乡客运重要枢纽。②10

我市扎实推进交通运输脱贫攻坚和“四好农村路”建设

本报讯(记者 陈永团 通讯员 常全欣)记者8月9日从全市交通运输脱贫攻坚暨“四好农村路”建设现场会上获悉,今年上半年,全市农村公路建设完成投资6.16亿元,开工建设1750.7公里,其中完工828公里,为省年度责任目标的127%,危桥改造投资5900万元,开工建设桥梁6座。全市所有行政村通客车,包括预约班、假日班、学生班等通车方式;设立候车厅401处,班线客车候车牌4942块,预约电话公示牌813块。今年脱贫的233个行政村均达到通路通车标准。沈丘县、郸城县、西华

县、商水县、扶沟县已申请创建“四好农村路”示范县。按照计划安排,2018年我市农村公路建设计划完成投资15亿元,年底前,力争1至2个县通过省级“四好农村路”示范县验收。从上半年情况看,主要体现在四个方面的特点:一是各级党委、政府高度重视。市政府制订出台了《周口市推进“四好农村路”建设实施方案》等文件。3月22日,沈丘县召开全市交通运输脱贫攻坚暨“四好农村路”建设推进会。各县(市、区)分别以出台文件、成立组织、召开会议

等形式积极落实脱贫攻坚主体责任,将交通运输脱贫攻坚工作作为中心工作常抓常议,推进交通运输脱贫攻坚工作。项城市、淮阳县、西华县出台“四好农村路”建设实施方案,并纳入政府年度考核,成立由政府主要领导为组长的领导小组,细化分解目标任务,落实工作责任。二是加大资金筹措力度。各县(市、区)积极筹措建设资金,解决所有贫困村通公路问题,重点规划非贫困村和自然村联网路项目,农村公路建设投资规模为我市历年之最。三是路肩培护和环境整治扎实有效。各县

(市、区)以创建“四好农村路”为突破口,加大对农村公路路肩培护及路域环境的整治力度。沈丘县投入资金2000万元,培护路肩2000公里;西华县路肩培护和路域环境整治完成620公里;淮阳县培护、整治农村公路899.5公里。为确保偏远村庄班车开得起、留得住,西华县出台农村客运车辆财政补贴政策。四是持续加大督导力度。市交通运输局脱贫攻坚领导小组先后3次进行督导。西华县、郸城县成立由县委督查中心牵头的督查组,坚持全程跟踪问效,推进交通脱贫攻坚。②10

市运管局联合川汇区交通运输部门 多举措加强中心城区出租车市场管理

本报讯(记者 彭慧 通讯员 常全欣)近日,市运管局联合川汇区交通运输部门按照百城建设提质工程和“五城联创”、服务省运会工作要求,扎实做好出租车市场管理工作,取得阶段性成效。

一是通过车载LED顶灯流动播放、发放宣传单等方式向群众宣传依法营运重要意义,发放宣传单500余份,向出租车驾驶员发放行业文明服务手册1500份。二是对非法经营和违规营运行为,采取网格化管理,在周口师范学院、客运站、火车站和市中心医院等

重点场所加强监督管理,严肃查处非法营运和违规营运行为。累计处理非法营运网约车16辆,纠正违规经营出租车530辆,处理处罚乘客投诉出租车60辆,查扣严重违规出租车16辆。三是成立出租汽车行业党支部,出租车行

业青年工作办公室、中心城区出租车行业服务中心,倡导出租车公司转变理念,提升服务水平。四是结合出租车年审,落实月检制度,严把车容车貌关,不断形成出租车市场管理规范化长效机制。②10

市交通运输局“五个着力”迎省运

本报讯(记者 彭慧 通讯员 常全欣)6月以来,市交通运输局认真贯彻落实市委、市政府工作部署,采取有效措施,突出“五个着力”,以实际行动喜迎省运会。

着力完善推进机制。该局党组高度重视,先后召开动员大会、推进例会,印发工作方案,成立领导小组,建立领导联系点和包干负责制,确保层层有责任、人人有任务。7月19日召开测评大会,组织20名党员干部代表,对局属单位工作情况量化打分,排出名次当场公布,对进度明显的给予表扬,对存在的问题进行点评,限期整改。加强督导检查,每周至少组织一次集中督导,营造全员参与浓厚氛围。

着力加快工程建设。编制《周口港总体规划》《周口多式联运总体规划》,加快推进沙颍河航运开发工程建设。加快推进周口东、周口北高速公路收费站改扩建项目。被列入百城建设提质工程和中心城区民生实事的2个公交充电站项目,前期工作进展顺利。按照先主干道后次干道的顺序,加快推进中心城区主要道路公交候车亭提升改造,初步方案已确定。

着力整治运输秩序。在出租车整治方面,制订出租车专项整治方案,结合扫黑除恶专项斗争,与公安机关联合开展出租车驾驶员背景核查,严格资格准入和日常考核。市运管局和川汇区交通局联合执法,对重点场所实时监

督,严厉打击黑车、非法网约车等。落实月检制度,清理车体广告,增加公益广告投放比例。在汽车站方面,拆除户外广告牌,开展站点绿化亮化,整治车站周边环境,完善候车设施,深化志愿服务,为乘客营造温馨、舒适的出行环境。

着力优化公交服务。一是优化线路和车辆运行。调整、增设、延长4条公交线路,调配260辆公交车全力服务省运会。储备30辆9.6米天然气汽车、30辆9.6米柴油汽车作为应急运力,紧急情况及时启用。二是完善服务设施。对所有公交线路的配套设施进行全面排查,发现问题及时整改,确保站牌、护栏、座椅等设施牢固、整洁。三是提升文明水平。组织驾驶员进行教



近日,扶沟县召开“四好农村路”示范县创建暨路肩培护大会战推进会,部署创建“四好农村路”示范县、农村公路路肩培护等工作。徐世伟 摄