

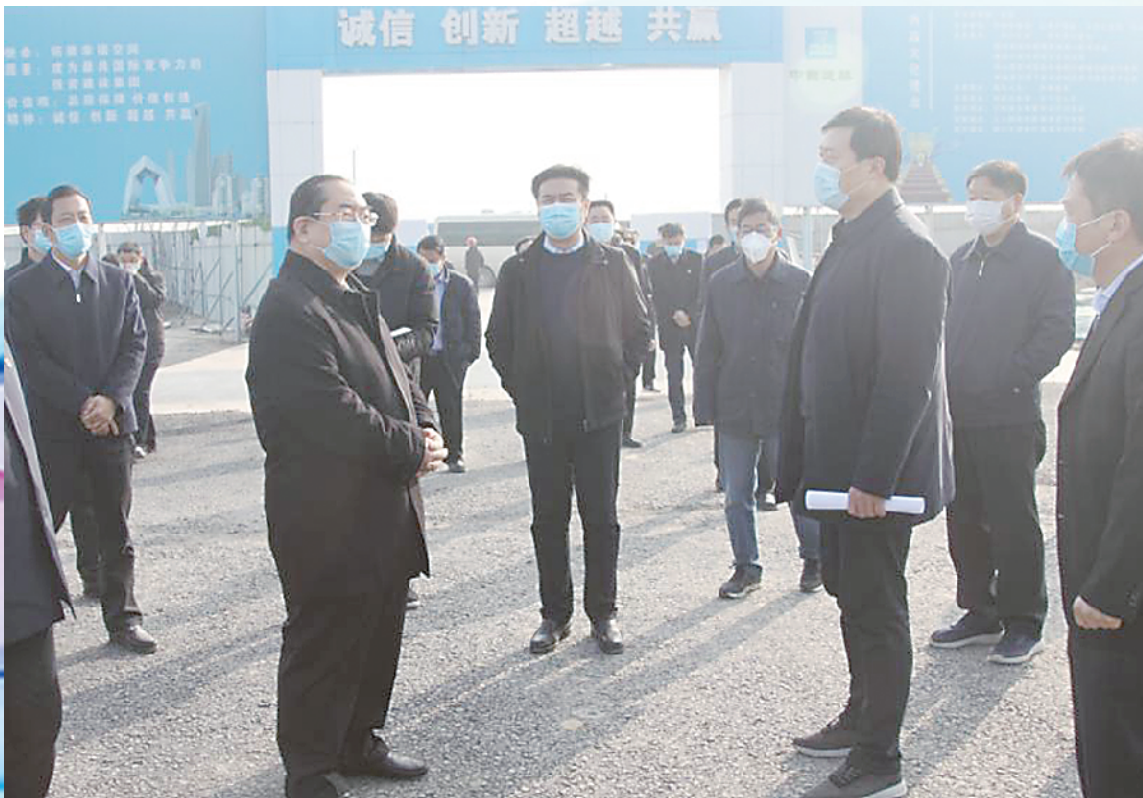
周口公路人的高质量发展答卷

——中心城区重点公路工程建设书写我市公路建设新篇章

记者 杜洪亮 张磊 通讯员 杨春黎 文/图



市委书记刘继栋在公路工程一线检查指导工作。



市长丁福浩在公路施工现场检查指导工作。



阅读提示

这是一份充满公路建设激情的答卷,饱含着周口公路人的黄土情怀;

这是一份勾画交通纵横的答卷,为城市构建立体交通大格局迈出了坚实的步伐;

这是一份拓展空间大延伸的答卷,为城市空间发展提供了先行支撑和后续战略储备;

这是一份蕴含经济大发展的答卷,为城市发展注入了潜在动力,有效地释放了经济发展动能。

“五一”前夕,周口大地满目葱茏,温润明媚。中心城区重点公路工程——周淮路升级改造建设工地上一片欢腾,人影忙碌,旌旗展动,机器轰鸣。这是周口公路人放假不休假,用劳动和创造迎接“五一”劳动节来临的场景,也是周口公路人为推动全市公路建设高质量发展的缩影。

近年来,我市公路建设发展可谓是飞速迅猛、又快又好。无论是公路等级提升,还是路网结构完善,或是重点公路工程建设,无不体现着高质量发展。高质量发展如同一枚特有的印记,铭刻在周口公路人承建的各项工程中,凸显在人们的视野中,体现在人们出行条件的改善中,助推着全市各项事业的发展。

周口公路的高质量发展,是基于周口经济高质量发展的需求,也是几代公路人砥砺奋进的速写。尤其是在中心城区重点公路工程建设中,周口公路人在工期短、任务重、要求高、环保严的形势下,抒豪迈之情、展担当之勇,攻坚克难,锐意创新,于去年高质量完成了周项路港口物流园区段主体工程、文昌大道东延和新周高速连接线三个重点公路工程建设,递交了周口公路建设高质量发展的答卷。

今年新开工建设的周淮路和106国道升级改造工程正在火热施工中。目前,管网、桥涵和道路工程已分别完成工程总量的91%、65%和31%,进度超前,态势良好。

答卷蕴含担当力

为加快中心城区发展,市委、市政府作出了“大干快上三五载,请君再看周口城”的庄严承诺。发展中心城区道路建设、提升周口市品位、改善中心城区硬件设施,已成为当前我市经济快速发展的重要组成部分。

为此,市公路局党委书记孙德栋在激励公路职工时说,市委、市政府的庄严承诺就是行动号角,周口公路人要当古城建设提质工程的“建设者”,不当“旁观者”。

有着黄土情怀的周口公路人为建设新周口而发出如此掷地有声的回答,也是他们勇于担当、甘愿担当的体现。

因此,文昌大道东延工程、周项路港口物流园区段主体工程、新周高速连接线主体工程、新北环工程、周淮路和106国道升级改造工程等中心城区重点公路项目的建设重任,落在了负有“铁军”称号的周口公路人肩头。

重任在肩,义无反顾。中心城区重点公路工程建设依次展开后,周口公路人以决战决胜的姿态,撸起袖子、甩开膀子,用实际行动奋力当好中心城区“一年一变样、三年上台阶、五年大发展”的“实施者”和“推动者”。

在中心城区重点公路工程建设中,周口公路人想尽一切办法、动用一切力量、采取一切措施,以忘我的工作精神,夜以继日组织施工,保质量、赶进度。

周项路项目执行经理李艳黎在工作总结中流露出对家人的愧疚。去年高考前,她的儿子心理压力太大,不断打电话让她去陪读,可工程进度正处于关键期,无奈的她只好让孩子的姑姑去陪读,为此还落得家人的埋怨和误解。事后,李艳黎对家人解释,大事小事她还分得清,为了重点公路工程顺利完工,她虽愧疚但不后悔。

文昌大道东延项目监理窦福利对工程质量的把关近似“挑剔”。特别是对重要和关键部位的施工,他坚持全程旁站,严格按照设计及施工规范要求组织施工。在严抓工程内在质量的同时,他对工程外观要求也毫不放松,发现问题及时督促施工单位整改落实,直至达到直线平整、曲线顺适的要求。他说,监理职责体现的就是责任、就是担当。

特别是在新冠肺炎疫情肆虐期间,面对疫情,周口公路人在复工复产的总动员令下,制订了疫情防控工作实施方案和应急预案,一手抓疫情防控,一手抓工程施工,于2月10日投入到新开工的工程建设中,为确保工期进度,“疫”疫而战,在春潮大地上挥洒着汗水。火热的施工现场,让路人驻足,让沿线群众为之感动。

正是基于周口公路人的勇于担当、甘愿担当,才使得中心城区重点公路工程建设迅速快捷、高质量推进,从规划迈向现实,得到了市领导的充分肯定,也赢得了社会各界群众的广泛赞誉。市委书记刘继栋、市长丁福浩等领导赞扬周口公路人不怕吃苦、顽强拼搏、能打硬仗。



答卷蕴含执行力

中心城区重点公路工程建设快速推进,在书写周口公路人担当情怀的同时,也诠释了周口公路人坚韧不拔和攻坚克难的精神。

由于中心城区重点公路工程建设面临着建设工期短、环保要求严、施工任务重、资金压力大的局面,执着的周口公路人发挥主观能动性,不讲条件、创造条件,积极主动执行工作任务。

从“早”入手去执行,做到早谋划、早部署、早实施。中心城区重点公路工程项目部提前科学编制施工计划,细化分解任务;在政府工程款到位滞后的情况下,他们采取提前贷款、职工集资的措施,筹备建设资金;对建设所需材料提前购进,要求设备提前进场,做好开工准备。

以“实”立足去执行,做到责任实、措施实、成效实。对中心城区重点公路工程坚持“一个项目、一位领导、一套班子、一抓到底”的推进机制,对进度、质量、安全、环保工作全面负责,领导吃住在工地,现场指挥,确保各工程顺利建设。

据负责106国道升级改造工程的孙广建设,他们紧紧抓住当前的施工黄金季节,加大人力和机械投入力度,避开高温、雨季对施工的不利影响。同时,成立考评组,每周对工程进展情况进行检查评比,总结成绩,分析不足,并拟定下周工作目标,强化责任,推进工作。

目前,106国道升级改造工程建设工地已进场施管及劳务人员267人、各种机械设备121台;雨水管道累计完成2182米,占总量的90%;基底处理工程累计完成5853米,占总量的71.9%。

用“严”管理去执行,做到标准严、督导严、奖罚严。周口公路人认真落实施工工序交接管理制度,坚持实行“承包商自检、监理复检、业主抽检、政府监督”的四级质量控制体系,层层签订质量责任书,实行质量目标责任制和质量终身负责制,严格把关、严控质量,确保各工程进度快、质量优。

严格落实环保“六个百分百”要求,成立专项组织,明确专人负责,制定专项措施,提前落实各项环保措施,确保施工现场无扬尘;利用“周检查、月评比”活动,对完成任务的项目部予以奖励,对完不成任务的项目部给予相应处罚,对出现质量、安全、环保问题的项目部负责人进行“一票否决”。据悉,去年,在中心城区重点公路工程建设中,市公路局共奖励78人次,处罚4人次。

强大的执行力在彰显周口公路人初心如磐、任劳任怨精神的同时,也确保了中心城区重点公路建设的快速推进。文昌大道东延等3个工程的完美收官,不仅提升了周口的城市形象,而且使我市距“满城文化半城水,内联外通达江海”的城市发展目标更近了一步,也为我市“五城联创”工作创造了更为有利的条件。

答卷蕴含创新力

创新始终是推动周口公路事业高质量发展的重要力量。周口公路建设高质量发展的进程,也是周口公路人因时制宜、知难而进、开拓创新的进程。在新冠肺炎疫情肆虐期间,新开工建设的周淮路升级改造工程施工沿线分布着10多个村庄和部分小微企业,红线控制内需拆迁房屋近千间,工程量较大。负责工程的刘万供说,为确保工程进度,他们打破按部就班的施工惯例,创新工作方法,抢抓时机,见缝插针,不等不靠,对完成拆迁、具备施工作业条件的路段,无论工程量多少一律进场作业,强力推进工程建设进度。

在新北环建设工地上,由于530多名施工人员来自省外,特殊时期,特殊人群,需特别对待。据负责协调工程建设的许益民说,他们在管理中采取分时就餐、单人住宿、封闭管理、轮值作业的非常规措施,确保了防疫安全和施工有序。

去年是文昌大道东延、周项路港口物流园区段主体工程、新周高速连接线主体工程等重点公路工程建设的关键时期,也是我市“创卫”工作的重要时期。中心城区重点公路工程建设既要服从我市“创卫”中心工作,又要确保工程进度,这对周口公路人来说也是考验、挑战。

面对当时“创卫”工作的严峻形势,周口公路人创新工作思路,把党组织建立在工地上,真正做到党性不散、军心不乱。各工地建立了临时党支部,整合资源、凝聚力量,充分发挥“党员志愿者”“青年突击队”的模范带头作用和广大青年员工的生力军作用,助力工程建设。

发扬传统,创新激励,以“大干60天,打赢城区建设攻坚战”劳动竞赛为契机,比质量、比进度,激发参建人员的劳动积极性和创造性,促使工程快速建设。由此,各建设工地很快呈现出积极向上的工作态势,夜以继日,你追我赶,建设场面之宏大、劳动热情之高漲,让沿线群众为之振奋。其间,仅文昌大道东延工程就投入管理人员172名、10个施工作业队、5个民工队伍,建设拌和站4座、动用挖掘机145台、铲车12台、压路机17台、灰土拌和机5台、摊铺机5台、运输车辆60多辆、大型吊车6台。

鼓励工艺创新,用新技术提高工程质量,推进工程建设。参建人员围绕施工中遇到的难题,充分发挥专业优势,进行技术革新、技术创新,有力地促进了各项技术指标提高。

在周项路工程建设中,因施工技术人员首次接触市政工程,铺设人行道面砖时,平整度、美观度未达到理想要求,施工技术人员便把此问题作为一项攻关课题,进行多方面试验并取得成果,随后被推广应用,极大地提高了人行道面砖的铺设质量,为后期的工程建设节约了大量成本。最后,该成果被修订成册,名为《提高道路石灰稳定土底基层的质量合格率》,荣获了当年河南省市政公用工程建设质量管理小组一等奖。

周口公路人的创新力使工程质量得到提升的同时,也加快了工程进度,缩短了工期,减少了人力、物力等资源消耗,从而达到了“进度提前、质量优良、安全可靠、环保达标”的总体要求。

据了解,周项路港口物流园区段主体工程、文昌大道东延工程、新周高速连接线工程分别比预定工期提前30天、10天、20天完工;在建的周淮路和106国道升级改造工程进度超前于计划。

答卷蕴含驱动力

中心城区重点公路工程建设可以说是近年来我市城市建设的扛鼎之作,为全市各项事业的发展提供了强有力的支撑,对改善提升周口城市整体形象和品位、加快我市经济培育与繁荣、构建未来交通大格局等方面,将产生潜移默化的驱动作用。

从周口城市发展的战略布局来看,大力发展区域中心城市,构建以周口中心城区、项城、淮阳“大三角”和周商一体化为核心的复合中心,城市空间拓展将呈现出“东拓西控、南联北伸”的特点。

中心城区重点公路工程建设,无疑契合周口城市发展的脉搏跳动,文昌大道作为城市发展规划的东拓轴之一,延伸了中心城区的触角,拉动了城市功能的东进;周淮路的升级改造加快了周淮一体化;周口北环的北伸,为城市的发展储备了战略空间;周项路港口物流园区段主体工程迎合了市委、市政府把建设周口港口物流产业集聚区作为进一步拓展城市发展空间、提升城市承载能力、建设复合型城市、培育新的经济增长点、打造对外开放新门户的宏大愿景。

中心城区重点公路工程建设,不仅拉伸了城市框架,拓展了中心城区的发展空间,优化了产业、居住、生态功能布局,还增强了中心城区的辐射带动能力,同时为周口中心城区与周边县市组团发展提供了重要的先行支撑,加快了组团发展和城镇化进程,为形成完善的城镇网络打下了坚实基础。

从促进经济发展来看,中心城区重点公路工程的驱动力将会日益凸显。文昌大道东延将设立文昌办事处,撤出办事处和许湾乡串联在一起,形成连带效应,其独特的地理位置为未来的统筹规划发展,提供了先行支撑。依托周淮文化长廊,大力发展文化产业;依托沙颍河景观长廊,大力发展休闲旅游业;依托周口中心商务功能建设,大力发展商贸物流业。

周项路港口物流园区段主体工程作为连接周商、周项组团城市产业集聚区的重要通道,服务功能明显,纽带作用显著,特别是近年来随着产业集聚区在区域经济发展中的地位日渐凸显,产业集聚区之间的经济联系也日益频繁。周项快速通道作为周口港口物流园区和商水县、项城市产业集聚区的连接纽带,不仅为周口中心城区与各组团城市、产业集聚区间建立了高效连接,更长远地推动了城市可持续发展。

从完善路网结构来看,中心城区重点公路工程既有着区域集散服务功能,又承载着大量的过境交通。中心城区重点公路工程建设,对改善区域路网的交通条件、完善路网结构和城市功能、提高路网运输效率有着重要意义。

尤其是中心城区重点公路工程施工线分布着宁洛、大广、安罗、商南等高速及郑合高铁,在建的周口民用机场和沙颍河航道等交通资源,对我市未来构建城市快速交通体系,形成公路、铁路、航空、水运相协调的发展目标将起到积极推动作用。

信念如炬,使命必达。如今,文昌大道东延等中心城区重点公路工程已竣工通车,其他在建工程正在快速推进。闲暇之余,人们在享用快捷、便利交通出行资源的同时,也在用满意的目光审视着周口公路建设发展的成果。大家坚信,融信念和使命于骨子里的周口公路人,必将在公路建设发展的征程中,锤炼得更加坚韧、更加出彩,为绘就周口特色出彩画卷上绘上更完美的高质量发展答卷。

