

郑阜高铁1岁啦!

郑阜高铁开通一周年,给周口带来了啥?

记者 张艳丽/文 王映/图

核心提示

2020年12月1日,承载着速度与激情、梦想与希望的郑阜高铁一岁啦。

作为周口三川大地上的首条高铁,郑阜高铁的开通,结束了周口不通高铁的历史,高铁站实现了由“0”到“5”的突破,标志着周口正式加入高铁“朋友圈”。郑阜高铁的开通,极大地缩短了周口与全国各地的距离,打破了周口交通运输瓶颈,带来了人流、物流、资金流和信息流,成为助推周口经济社会发展的新引擎。

2019年12月1日,郑阜高铁建成通车,周口境内135公里,沿线设置5站,分别是扶沟南站、西华站、周口东站、淮阳南站和沈丘北站。

这一年,高铁融入周口,也深刻地改变着周口人的生活。

乘着高铁走四方

一年来,不少从未来过周口的人通过高铁认识了我们的城市,也有更多周口人通过乘坐高铁前往全国各个角落务工、求学、游玩。

阿荣来自上海,晚上八点四十分,从郑阜高铁周口东站下了车,刚下车后的她显得有些惊讶,看着漂亮的大厅、富有地域特色的浮雕,她感慨,没想到周口的高铁站这么漂亮!

来老同学家“串门”的阿荣,20年前来过周口,她说,如今的周口市已发生了翻天覆地的变化,通高铁是其一,城市也美了、干净了,人也更精神、漂亮了。

高铁承载着来自远方的客人,同样也送出去家乡的兄弟姐妹。今年50岁的张师傅正在高铁站内等待着班车的到来。他说,自己常年在北京干装修,以前没高铁时,因来回耗时太长,一年到头就回来那么一两次;高铁开通后,一天北京和周口可以跑个来回,周末我就能回家看看,方便太多了!

因为高铁,张师傅的身边有更多的人知道了周口这张明信片,家乡与其他城市的联系更加紧密了。

因为高铁,作为人口大市的周口,300万在外务工、20万在外求学的人出行更快捷了。

市铁办主任刘淮清介绍,目前,周口东站每天开行87趟高速动车,通向全国17个方向,可直达40多个较大城市,向北经郑州、石家庄直达北京,东南可到合肥、南京、上海、杭州、宁波,向南可达福州等地。特别值得一提的是,我市开通了北京、上海始发班车,拉近了周口与北上广之间的距离,汇入了郑州“1小时交通辐射圈”。

乘坐高铁北上南下、东出西进,周口人感受到了出行的新速度、新模式、新体验。

高速度带来大投资

作为我省“米”字形铁路网的一“捺”,贴地飞行的“和谐号”动车,载着千万周口人快速迈入高铁新时代,搭上“经济发展快车”,分享着高铁时代人流、物流、信息流和资金流。

在北京、天津、上海、郑州、成都、重庆等地打拼成功的周籍知名人士,纷纷乘着高铁回到了周口老家,参与“情系家乡周口行”活动,支援家乡建设,做周口发展的投资者,在周口大发展、大建设、大变化的关键时期,推动产业回乡、总部回乡、资本回乡。

“情系家乡周口行”活动,得到



了国家铁路局和郑州铁路局的认可与赞同,并在全国推介。

正是6次“情系家乡周口行”活动的成功举办,进而酝酿举办了首届周商大会。11月27日至29日,近400名在外知名周商集聚周口第一周商大会,共签约项目31个,总投资429.7亿元。其中,工业项目22个,总投资211.4亿元;第三产业项目9个,总投资218.3亿元;10亿元以上项目14个,总投资376.8亿元。

市商务局党组书记、局长刘宏伟说,这些项目主要为工业项目,且符合我市主导产业发展定位,涉及装备制造、食品加工、纺织服装、新型建材、节能环保、信息技术、商贸物流等领域,进一步扩大了招商引资突破年活动战果。

显而易见,高铁正为周口的招商引资带来新的机遇,而这一机遇,正对周口经济产生着巨大的影响——不论是对这座城市工业的拉动,还是对普通投资者以及区内大大小小的经营者的触动,都不容小觑。

同时,郑阜高铁为周口承接珠三角、长三角产业转移提供了重要契机,并将成为新一轮发展的重要引擎。

“高铁时代,所带来的人流、现金流、智慧流、信息流的快速交融以及产业升级和区域发展利好,对于周

口这样的农业大市而言,尤为明显。”一位企业家表示,便捷交通带来的利好,正在快速渗透进这座城市经济发展的每一次脉动。

新机遇带动城市新发展

郑阜高铁的开通,使周口中心城区、扶沟县、西华县、淮阳区 and 沈丘县可乘动车组列车到达省城和北上广地区,周口人民将更加快速融入长三角、长三角经济圈,对进一步完善对外交通网络、促进区域协调发展和提升周口区位优势具有深远意义。

因为高铁这个重要引擎和加速器,周口城市发展将由此进入“换挡提速”的新阶段。目前,周口市城乡一体化示范区、扶沟县、西华县、淮阳区和沈丘县都规划了高标准的高铁片区。周口高铁片区位于武盛大道以东、大广高速以西、文昌大道以北、周淮路以南,规划面积12.6平方公里。目前,率先启动建设的核心区面积约2平方公里,主要包括高铁站前广场及配套设施、综合管廊、道路及绿化工程已建成投入使用。

作为周口地区龙头的周口市中心城区,正积极把握机遇,奋发作为。市委、市政府确定了“满城文化

半城水,内联外通达江海”中原港城的城市定位,作出了“大干快上三五载,请君再看周口城”的庄严承诺,全市上下只争朝夕、大干快上、追赶跨越,几年来周口大发展,城市建设日新月异,城市品位不断提升。

近年来,周口积极把握机遇,创建国家级多式联运枢纽试点城市,加快构建公、铁、水、空综合交通运输体系,推进机场、高铁、高速、港口等交通基础设施互联互通,把周口打造成四通八达、快捷连通全国各地的现代立体交通枢纽城市,提升周口地区的通达能力和开发开放水平,进一步增强周口市对周口乃至豫东地区的辐射和带动作用,实现周口地区与全省乃至全国各地的快速互联互通,促进区域协调发展。

除此之外,在城市配套建设方面,周口市进一步加强城市精细化、智慧化管理,提高城市建设品质,配套完善公共服务体系,优化教育、医疗、文化、养老、体育等资源,切实提升城市的综合竞争力。

“郑阜铁路的开通,使沿线我市5个主要县市区时空距离大大缩短,对城市发展的促进作用十分明显,大大加快了沿线城镇化进程。未来几年,郑阜铁路沿线5个车站所处的县市区将成为一颗颗璀璨的明珠。”刘淮清说。①6

周口市民:“快”乐来往

记者 黄佳

不觉间,郑阜高铁开通已经一年了。

这一年,周口人实现了北上广深高铁大联通。日前,记者对求学、出差、旅游等群体展开采访,倾听他们感恩这条经济动脉带来的便利。

“对长期奔波周口和郑州两地的人而言,我们见证了高铁的成长,

感恩这一年他风里雨里的陪伴。每次坐上列车,都会有种回家的感觉。”家住川汇区的张先生告诉记者,自己在郑州工作,每周都要往返周口和郑州两地,郑阜高铁开通一年来,只要有合适的票,他都会选择高铁。

合肥籍王女士在周口经商,一年前,自己有幸乘坐了郑阜高铁的

首发列车,没想到一年后,自己又能赶上郑阜高铁开通一周年的日子,感觉非常有缘。“感谢郑阜高铁的陪伴。”卫女士说。

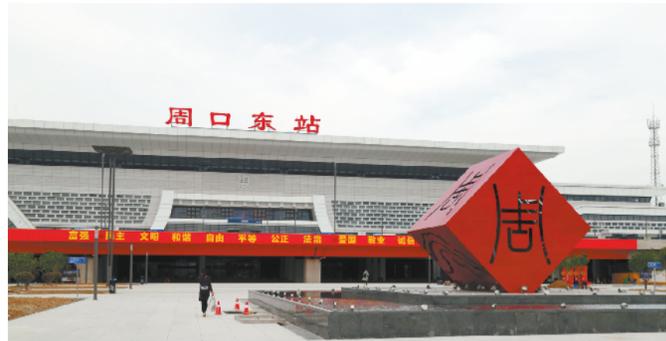
郑阜高铁的便利,对于外出和来周求学的学子也带来了极大的便利。就读周口师范学院大三的李萌来自许昌,这一年,她回了十几趟家。“郑阜高铁让我觉得大

学和家就是一个城市。”李萌说,周口没有通高铁之前,她都是坐汽车,又累又折腾,高铁的开通实现了家到学校1小时直达。

在采访中记者发现,很多市民表示,高铁不但改变了自己的出行方式,而且还赋予了生活的多种可能,他们希望搭载着郑阜高铁,跑出自己生活的加速度。①15

五座站点竞风流

周口东站



□记者 张劲松 文/图

12月1日,郑合高铁阔步迎来了一周岁生日。记者了解到,一年来,周口东站共发送旅客141.7万人次,完成运输收入1.90亿元。

周口东站长党支部书记于超介绍,一年来,特别是在经历了首次春运、疫情的考验后,“十一”期间周口东站共发送旅客8.43万人次,收入112万元,率先实现了连续三天单日客发人数持续过万。仅10月8日一天就发送旅客11537人次,不断刷新单日旅客发送最高量。一年来,周口东站每天开行列车87趟,高峰

时段每小时发送旅客2500人次,从预估旅客单日发送峰值8000人次,到运营单日高峰发送旅客1.21万人次,人流、物流带动着社会经济流的发展。

郑合高铁向东与京港高铁商合段相连,形成豫皖两省间互联互通的快速客运通道,通过合肥连接合宁高铁、合福高铁,进一步密切中原地区与东南沿海地区的联系。依托郑合高铁,周口可连接长三角城市群、山西中部城市群,强化西北与华东地区快速客运通道,促进区域经济协调发展。②8

扶沟南站

□记者 李一文/图

2019年12月1日,郑阜高铁扶沟南站盛装启幕,扶沟由此迈入“高铁时代”。一年来,一条条白色“蛟龙”驰骋在高铁线上,不仅拉近了扶沟与沿线地区之间的时空距离,也让许多游客都深切地感受到“千里之外”向“一步之遥”的转变。

“我往返无锡首选就是高铁出行,现在高铁开到了家门口,为我们百姓出行提供了很大的方便。”在无锡务工的郭亮高兴地说。

据统计,扶沟南站开站一年,累计发送旅客22.3万人次,累计到达23.3万人次,平均每月发送1.8万人次,客流主要为外出务工流为主,以杭州、南京、合肥、宁波、温州及福州为主要方向。

郑合高铁的开通不仅方便了居民的

出行,也为扶沟经济发展增添了新动能。总投资约50亿元高铁小镇,总投资16.5亿元黑豹科技总部港等项目相继签约,也预示着扶沟的高铁经济迎来了一个快速发展的春天。

高铁时代的到来,高铁经济的蓬勃,正在助力扶沟谱写崭新篇章,奏响时代强音。①6

西华站

□记者 张猛 文/图

2019年12月1日上午,一列编号为G6654的和谐号列车驶入郑阜高铁西华站,标志着西华进入“高铁时代”。高铁开通一年来,越来越多的市民选择乘坐高铁出行,高铁已成为西华人出行的第一选择。据统计,截至今年11月30日,该站共发送旅客20.9万人次,日均624人次。

郑阜高铁的开通,实现了西华到北、上、广、深的朝夕往返,使得西华人可以早食西华胡辣汤、午逛南京夫子庙,一天之内到杭州游西湖、到武汉赏樱花、到西安品美食、到北京爬长城、到上海玩迪士尼、到深圳看世界之窗,可以来一场说走就走的随心之旅、幸福之旅。

不仅如此,中华名小吃西华胡辣汤也通过高铁香飘全国。由于旅途时间

的大大缩短,他们把装着热气腾腾胡辣汤的暖瓶带到全国各地,拎着胡辣汤坐高铁已成了西华站独有的风景。

据郑阜高铁西华站统计,今年“十一”、中秋节“双节”期间,该站共发送旅客12368人次,日均1546人次。特别是10月5日,车站发送旅客2065人次,创开站以来的最高发送量。②8

淮阳南站

□记者 侯俊豫 文/图

12月1日12时45分,随着G6655次列车驶进淮阳南站,淮阳南站迎来开启“高铁时代”一周年纪念。淮阳南站提供统计数字显示:日均发送旅客460余人次,一年共发送旅客16.86万人次。

一年前的今日,也是G6655次列车,当它从郑州东站沿郑阜高铁一路风驰电掣驶进淮阳南站,带领淮阳进入了“高铁时代”。

当日12时45分,呼啸而至的G6655准点驶进淮阳南站,一拨拨乘客依次走下列车。“从郑州回来,乘坐高铁用时1时10分左右,真快。”走出车站的张志刚一脸兴奋。老家在淮阳南站附近的他,在郑州做生意,自高铁开通一年来,他便改“自驾”为高铁了。过去开车回家至少需要4个小时,有了郑阜到淮阳的便捷高铁,他实现了一月回家两次看

望双亲的心愿。

据淮阳南站站长杨泽川介绍,高铁运行一年来,车站从当初每天停靠6列车发展到现在每天停靠16列车,附近群众北上北京、郑州,南下南京、上海、广州等地等车的时间大大缩短。高铁驶来,让古城淮阳真正融入了都市圈。①15

沈丘北站

□记者 韦伟 文/图

12月1日,是郑阜高铁开通一周年的日子。

号称小上海的沈丘县同大上海联系特别紧密,据不完全统计,沈丘县有近40万人在上海务工或学习。他们每年就像候鸟一样年初外出,年终回来与家人团聚。虽然父母年迈、子女幼小,但由于路途远,他们每年只能团聚有限的几次。自从高铁开通后,那些外出务工人员回家的次数明显增多,留守儿童和年迈老人得到了家人更多的关爱。

郑阜高铁将沈丘拉近高铁“朋友圈”,汇入郑州“1小时交通辐射圈”,也加强了沈丘与长三角地区的联系。沈丘北站日均开行旅客列车25列,其中,始发6列、终到5列、经停14列。据

统计,高铁开通运营一年来,共发送旅客46.88万人次,到达沈丘的旅客有46.42万人次。今年10月5日为沈丘北站发送旅客最高峰,当日开行列车26列,发送旅客4482人次。

郑阜高铁的开通,极大激发了沈丘经济社会发展的潜力。有许多企业老板特别是外出务工人员取得成就的沈丘人纷纷回归,投入返乡创业的大潮中。②5

