

关于中央第五生态环境保护督察组交办周口市群众举报件查办情况公示

(接6月15日第7版)

中央第五生态环境保护督察组向我市交办群众举报件办结信息公开 (第三十批 2021年6月9日)

序号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	污染类型	调查核实情况	是否属实	处理和整改情况	是否办结	责任人被处理情况
2	D2H A20 210 506 004 8	周口市沈丘县赵德营镇陈楼村东边,养猪场,占用农民基本耕地,气味难闻,粪便随意堆放。	沈丘县	水,土壤	经调查,举报问题部分属实。群众举报的养猪场位于赵德营镇唐楼行政村023乡道西侧,业主陈丹丹,2020年2月建设养猪场,占地面积7.5亩,土地类型为一般耕地。该养猪场于2019年10月20日取得赵德营镇人民政府《关于对租赁土地进行规模化畜禽养殖的批复》(赵政〔2019〕87号),2019年10月31日取得沈丘县农村农业局《关于对赵德营镇唐楼行政村新建生猪养殖场的批复》批复(沈农办〔2019〕178号)。1.关于举报“养猪场,占用农民基本耕地”问题不属实。经调查,该养殖场占地面积7.5亩,土地类型为一般耕地。属沈丘县农村农业局批准的合法养殖场。2.关于举报“气味难闻,粪便随意堆放”问题部分属实。该养殖场现有栏生猪160头,属规模以下养猪场,距离最近的陈楼行政村约350米,距离唐楼行政村约900米。经现场检查,未发现粪便随意堆放情况,场区外侧有轻微异味,猪粪无害化处理不规范。	部分属实	沈丘县农村农业局工作人员要求该养殖场及时清理养殖粪便,并通过堆积发酵等方式进行无害化处理,还田利用。目前,该养殖场已整改到位,建设有配套的化粪池,利用罐车及时清运还田,配备有消毒液、石灰等物品对猪舍及场区除臭消毒,加大夏季喷洒频次,最大限度减少异味产生。	是	无

中央第五生态环境保护督察组向我市交办群众举报件办结信息公开 (第十七批 2021年6月9日)

序号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	污染类型	调查核实情况	是否属实	处理和整改情况	是否办结	责任人被处理情况
3	D2H A20 210 423 006 3	周口市商水县新城街道办事处张村东边,有两家砂石厂,生产过程中噪声扰民,废水直接排入下水道,污染环境。	商水县	噪音,水	经查:群众反映问题部分属实。关于周口市商水县新城街道办事处张村东边,两家砂石厂全称是:商水县鑫旺建筑材料有限公司和周口亿源新型建材有限公司。经现场核查,两家公司厂房离算张村村民房屋最近的直线距离约为527米。 (一)企业基本情况: 1.商水县鑫旺建筑材料有限公司:该公司位于商水县产业集聚区陈胜大道东侧惠商路南侧12号,法人代表:郭杰,有三证合一的营业执照,证件编号:91411623MA468D8Y8L。现场安装碎石生产线一条,机制砂生产线一条,有环评手续(商环审〔2019〕40号),2020年08月01委托第三方公司通过了“三同时”达标验收。生产原料有:建筑垃圾、石粉、石末;生产工艺:建筑垃圾-破碎-筛分-水洗-机制砂、石子。 2.周口亿源新型建材有限公司:该公司位于商水县产业集聚区陈胜大道东侧惠商路南侧75号,法人代表:王雄师,有三证合一的营业执照,证件编号:91411623MA471CX41G。现场安装碎石生产线一条,有环评手续(商环审〔2019〕50号),2020年12月10日企业委托第三方公司通过了“三同时”达标验收。生产原料有:建筑垃圾、石粉、石末;生产工艺:建筑垃圾-破碎-筛分-石子。 (二)现场勘查情况: 1.商水县鑫旺建筑材料有限公司机制砂生产车间、储物料仓封闭不严:碎石生产线物料传输带、上料口未完全二次封闭。该公司产生的废水主要为生产洗砂废水和生活废水,生活废水进入化粪池处理后经市政污水管网排入商水县污水处理厂处理;洗砂环节产生的废水经过压滤机、三级沉淀池沉淀处理后循环利用,不外排;洗车平台清洗废水经二级沉淀池处理后回用,但由于没有及时清淤,存在外溢现象,溢出的少量废水与生活污水一并排入市政污水管网。 2.周口亿源新型建材有限公司,碎石生产线物料传输带未完全封闭。该公司废水主要来源于员工生活污水和洗车平台清洗废水;生活污水经厂区化粪池处理后,经市政污水管网排入商水县污水处理厂处理;洗车平台清洗废水经二级沉淀池处理后回用,但由于没有及时清淤,存在外溢现象,溢出的少量废水与生活污水一并排入市政污水管网。 3.噪声及废水问题由周口市生态环境局商水分局委托第三方进行检测。经检测结果显示,排放废水符合排入市政污水管网的标准;噪声符合厂界《工业企业厂界环境噪声排放限值》(GB12348-2008)2类标准限值要求。	部分属实	(一)关于噪声扰民问题:该两家公司噪声均主要来源于碎石生产线锤破工段产生的声音和工程机械车工作时的声音所造成的。根据验收监测报告厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放限值》(GB12348-2008)2类标准限值要求,委托第三方进行检测,经监测噪声不超标。 (二)周口市生态环境局商水分局分别对商水县鑫旺建筑材料有限公司、周口亿源新型建材有限公司下达责令整改通知书。 1.商水县鑫旺建筑材料有限公司对破碎车间四壁破损处,进行二次修补,保证车间完全密闭;车间作业时,卷帘门及门窗保持关闭状态,做好隔音降噪措施。现已整改完成。 2.周口亿源新型建材有限公司碎石生产线进行全部封闭,对车间门、墙板进行密封处理,用彩钢瓦将车间墙板及门边破损处进行加装修补,做好车间内外隔离封闭,现已整改完成。 (三)废水直接排入下水道,污染环境问题:商水县鑫旺建筑材料有限公司、周口亿源新型建材有限公司均存在洗车平台清洗废水外溢到厂区下水道的问题。针对该问题要求企业加强日常管理,每周定期对沉淀池进行清淤,确保废水不外溢。 下一步,周口市生态环境局商水分局将聘请环保专家深入企业现场帮扶指导,继续探索更科学的治污措施和方法,加强主动服务意识,加大监管力度,监督指导企业合规、科学运行各项污染防治设施。	是	无

中央环境保护督察周口市协调保障工作领导小组办公室
2021年6月9日

中央第五生态环境保护督察组向我市交办群众举报件办结信息公开 (第十一批 2021年6月10日)

序号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	污染类型	调查核实情况	是否属实	处理和整改情况	是否办结	责任人被处理情况
1	D2H A20 210 417 008 0	周口市沈丘县刘湾镇东边,刘湾码头东侧沙河两边,1.盛强混凝土搅拌站,距离居民区近,附近路面没有硬化,没有降尘措施,车辆经过扬尘大。2.刘湾码头的堆场没有降尘措施,卸货时扬尘大。投诉人称:附近还有几家搅拌站都有类似问题。	沈丘县	大气	经调查,举报问题属实。经调查,我县商砼企业中无盛强混凝土搅拌站,经对刘湾码头沙河两岸周边排查发现共有四家商砼企业。分别是:1.沈丘县磐固商砼有限公司,距离居民区约200米,厂区路面都已硬化,搅拌楼封闭,料仓密闭,湿化设备雾炮机、洗车台等都能正常使用,厂区外硬化路面直至国道G329。2.沈丘县正兴新型材料有限公司,距离居民区约150米,厂区路面都已硬化,搅拌楼封闭,料仓密闭,湿化设备雾炮机、洗车台等都能正常使用,厂区外硬化路面直至国道G329。3.沈丘县力强新型材料有限公司,距离居民区约100米,厂区路面都已硬化,搅拌楼封闭,料仓密闭,湿化设备雾炮机、洗车台等都能正常使用,厂区外硬化路面直至国道G329。4.沈丘县创亿商砼有限公司,距离居民区约100米,厂区路面都已硬化,搅拌楼封闭,料仓密闭,湿化设备雾炮机、洗车台等都能正常使用,厂区外硬化路面直至国道G329。经现场检查,四家企业过往道路均有不同程度的扬尘问题,县生态环境局已责令四家企业加大车辆冲洗和清扫力度,确保不造成扬尘污染。目前已整改到位。关于举报“刘湾码头的堆场没有降尘措施,卸货时扬尘大”问题。 经调查,举报问题属实。刘湾码头全称为河南刘湾港有限公司,法定代表人:刘鑫,经营范围:码头货物中转、服务、公、铁、水路物流代理销售:沙子、石子,占地20余亩,紧邻刘湾镇刘湾行政村。 现场检查时,大门出入口安装有车辆冲洗设施、雾炮机,洒水车正在作业,场区物料已覆盖。但存在没有密闭式物料装卸场所,货场没有建设料仓、地面未完全硬化、洒水后道路泥泞,扬尘治理措施不到位等问题。	属实	县交通运输局对河南刘湾港有限公司下达了《停产整改通知》,要求企业建设密闭式物料装卸场所、路边硬化、配备控尘设施等措施进行整治。 目前,该码头安装有车辆冲洗设施1台、雾炮机1台,配备有洒水车1辆,场区周边墙体加装高8米的硬质防尘网等措施防治扬尘污染。	是	无

(未完待续)

从“汕头红”到经济特区

汕头融媒集团记者 杨舒佳

中共中央至中央苏区秘密交通线汕头交通中站旧址(中法西药房分号)屋顶
中央红色交通线旧址(汕头站)修复前的屋顶。图片由汕头市金平区文化馆提供

修缮一新的中央红色交通线旧址(汕头站)。图片由汕头融媒集团记者陈史摄

20世纪30年代的汕头小公园开埠区华洋杂处,商贾云集,百业并存。位于海平路97号的“华富电料行”中,掌柜向顾客售卖电子管、灯泡等电料物品,会计在柜台熟练地敲着算盘,穿着长袍大褂的经理时不时与朋友打麻将……往来出入的人们不曾想到,这一切,竟是商业掩护下的“谍中谍”!

烽火岁月中,这个以电料行作为掩护,承担着为中央苏区护送干部、输送物资、传递资金、传递文件情报等重要任务的接头据点,便是中央红色交通线旧址(汕头站)。2019年修复落成的这处旧址被列为全国重点文物保护单位,如今,这座三层小楼以珍贵的实物和翔实的史料,向游客述说着那段“汕头红”故事。

绵延3千公里隐蔽战线的重要枢纽

步入“红色交通站”旧址,沙盘中红色五星标记下的一条中央交通线跃然眼前,香港华南交通总站、汕头交通站、大埔交通站、闽西交通大站等直属交通站清晰可见。这条绵延3千公里的隐蔽战线,是1930年秋冬在周恩来同志直接领导下开辟的中央红色交通线,沟通着上海党中央和中央苏区的联系。始终未遭受敌人破坏的汕头站,正是这条中央红色交通线上重要的枢纽。

护送干部是当时交通站的重要任务之一。经多方考证,从1930年到1934年红军长征前,经由汕头站护送进入中央苏区的中央领导同志和其他干部有200多名,其中包括周恩来、刘少奇、邓小平、陈云等等。此外,交通站在前后三四年时间里,还向中央苏区输送食盐、布匹、药物,以及电讯、印刷、军械器材等军需、民用重要物资约300吨。

2017年6月,中央红色交通线旧址(汕头站)的修缮保护和布展工作正式启动,得到了省、市领导和社会各界、专家学者的大力支持。

未来或有更多历史细节浮出水面

修缮一新的中央红色交通线旧址(汕头站)如今已成为爱国主义教育基地。在三楼展厅的一面大屏幕上,经汕头站护送的一批中共党员资料以可视化的形式呈现,参观者点击屏幕,便能详细阅读其生平故事。

沿着狭窄的木质楼梯来到二楼还原的洽谈室,记者看到一尊塑像,再现当年

让红色基因薪火相传

杨舒佳

历史是一面镜子。精心修缮后的汕头“红色交通站”,带领我们穿过岁月的长河,在历史深处感受到隐蔽战线工作的艰难和危险,体悟到革命信念深入人心的智慧和力量。

“一寸山河一寸血,一杯热血一杯魂。”

指导:中华全国新闻工作者协会
主办:中国地市报研究会 中国地市报编辑部 周口日报