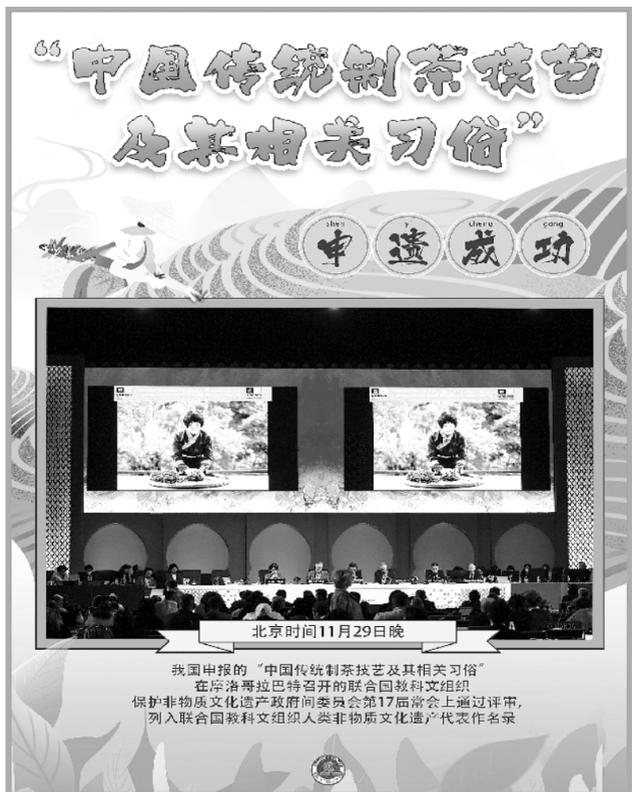


# 习近平向“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会致贺电

新华社北京11月30日电 11月29日,联合国举行“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会,国家主席习近平向大会致贺电。

习近平指出,巴勒斯坦问题是中东问题的核心。全面、公正解决巴勒斯坦问题,事关地区和平稳定,事关国际公平正义。巴勒斯坦、以色列两国和平共处,阿拉伯、犹太两大民族携手发展,符合双方长远利益,也是各国人民共同期待。国际社会应当坚持“两国方案”不动摇,把巴勒斯坦问题置于国际议程优先位置,帮助巴勒斯坦人民早日实现独立建国梦想。

习近平强调,中国一贯坚定支持巴勒斯坦人民恢复民族合法权利正义事业,积极劝和促谈,推进巴以和平。中国支持增强巴勒斯坦民族权力机构权威,支持巴各派加强团结,希望巴以尽快恢复和谈,推动中东和平进程重回正轨。中国将一如既往地同巴方提供人道和发展援助,支持巴方能力建设,帮助巴方发展经济、改善民生。作为联合国安理会常任理事国和负责任大国,中国将继续同国际社会一道,为实现中东地区持久和平、普遍安全、共同繁荣作出积极贡献。



## 中国代表呼吁维护叙利亚主权和领土完整

据新华社联合国11月29日电 中国常驻联合国副代表耿爽11月29日在安理会叙利亚问题公开会上发言,呼吁坚定维护叙主权和领土完整。

耿爽说,一段时间以来,叙利亚安全形势持续动荡。土耳其对叙利亚发动空袭,并宣布将对叙采取地面军事行动。以色列对叙利亚的空袭也持续不断。这些行为都严重侵犯叙利亚主权和领土完整,可能导致叙冲突升级蔓延,中方对此表示严重关切。外来军事干涉是叙利亚危机复杂难解、延宕不绝的重要原因之一。中方呼吁土耳其和以色列立即停止跨境袭击,

避免采取任何可能导致局势升级的行动,坚持通过对话协商解决有关问题。外国军队在叙境内的非法驻扎也必须结束。

耿爽表示,国际社会要一视同仁地共同打击叙利亚境内所有被安理会列名的恐怖组织,彻底斩断其武器、人员和资金来源,停止对恐怖势力的纵容、包庇或政治利用。他说,跨境救援是特殊形势下做出的临时性安排,需要加快向跨境救援过渡。国际社会要拿出推动跨境救援的力度,推动跨境救援,努力让叙境内全体民众无差别获得人道资源。



喀麦隆的木薯产业

11月16日,在喀麦隆南部大区曼贡市一村庄,一名女子捣烂木薯根。木薯是喀麦隆百姓重要的传统粮食作物。成熟的木薯块根经过清洗、削皮、切碎,再放入水中发酵,根据发酵时间的不同,木薯碎根可以制成不同的衍生品,比如木薯棒和木薯“古斯古斯”。

## 日本10月工矿业生产继续环比下降

新华社东京11月30日电(记者钟雅)日本经济产业省11月30日公布的初步统计结果显示,受海外需求下降影响,日本10月工矿业生产连续第二个月环比下降。

数据显示,日本10月工矿业生产指数环比下降2.6%至95.9。全部15个行业中,8个行业环比下降,7个行业环比上升。其中,生产用机械

工业环比下降5.4%,电子部件及装置环比下降4.1%。

当月,工矿业出货指数环比下降1.1%至94.1,库存指数环比下降0.8%至103.0。

经产省将对工矿业生产的判断基调从“温和回升”调整为“温和回升中伴随部分行业显露疲软迹象”。

# 中老铁路为老挝发展注入澎湃动能

新华社记者 章建华

带两个孩子来首都万象就医的老挝人京乔正准备乘火车返回琅勃拉邦。“以前往返一次要七八个小时,来一次很累也很费时间。现在乘坐火车既便捷又舒适,路上只要两个小时。”京乔日前在万象火车站候车时对记者说。

中老铁路通车一年以来,中国制造的“澜沧号”动车已融入老挝当地民众的日常生活,成为许多当地人出行的首选交通方式。在老挝热带气候的光影里,“澜沧号”动车组流线型的外观、红蓝白相间的配色格外显眼。

中老铁路于2021年12月开通运营,它是“一带一路”倡议与老挝“变陆锁国为陆联国”战略的对接项目,也是“一带一路”倡议提出后首条以中方为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国设备并与中国铁路网直接联通的国际铁路。

图为“澜沧号”动车组停在老挝万象火车站内。新华社发



老挝新闻文化旅游部的数据显示,从万象前往老挝北部重要旅游城市琅勃拉邦的游客更喜欢乘坐“澜沧号”动车出行。2022年前10个月,33.6万游客中,85.27%选择乘坐火车前往琅勃拉邦。

万象火车站客运值班员维拉赛接受记者采访时说,中老铁路“澜沧号”列车很先进,让出行变得非常快捷。乘坐火车不仅让老挝人去外省很方便,许多从周边国家来老挝的外国人,特别是泰国来的旅客,也都坐火车去万象或者琅勃拉邦旅游,这促进了老挝铁路沿线城镇旅游业和经济发展。

万象商人麦乔要去琅勃拉邦旅游。他说,老挝以前没有现代化火车,如今我们国家有了,很开心。老挝军人维赛已经三次乘坐“澜沧号”,令他印象最深刻的是车厢内干净的环境和周到的服务。他希望老

挝人和外国游客都来乘坐“澜沧号”。

“车票很抢手,老挝旅客和很多周边国家,包括泰国游客都来乘坐中老铁路的动车组打卡。”中老铁路有限公司运营总监杜志刚介绍说,中老铁路开通一年来,累计开行旅客列车超2000列,发送旅客126万人次;开行货物列车超2600列,发送货物近200万吨,绝大多数为过境货物,货运量一直呈上升趋势。

中老铁路有限公司负责中老铁路老挝段的运营。据公司数据,中老铁路货物运输覆盖老挝、越南等10多个共建“一带一路”国家,货物种类已由初期的化肥、百货等100多种扩展至电子、光伏、冷链水果等1200多种。今年1月至10月,联结中老两国铁路的老挝磨丁口岸出口贸易额已达10.24亿美元,是2021年的1.8倍。中老铁路正为老挝经济

社会发展注入澎湃动能。

尝到中老铁路安全、便捷、运量大、全天候运输的“甜头”后,众多关联企业纷纷抢驻万象、琅勃拉邦等车站周边,各主要车站附近人来人往,已成为商业与人流聚集地。中老铁路有限公司数据显示,在中老铁路带动下,老挝铁矿石、木薯粉、橡胶等产量剧增。在刚刚结束的第五届中国国际进口博览会上,中老铁路沿线开发合作推介会成功举办,现场签署了价值上百亿元人民币的投资采购项目。

中老铁路建成前,交通瓶颈一直是制约老挝经济发展的一大因素。老挝国会副主席宋玛·奔舍那表示,中老铁路通车为老挝发展提供了新机遇,各地民众、各个企业都从中受益,中老铁路带动老挝经济迈上新台阶。

(新华社万象11月29日电)

## 美联储部分官员支持明年将利率保持在约5%或以上

新华社华盛顿11月28日电 美国联邦储备委员会两名官员11月28日表示,他们支持将联邦基金利率提高到约5%或以上,并在明年将利率保持在此峰值。

据美联社报道,纽约联储银行行长约翰·威廉姆斯当天在纽约发表讲话时表示,有迹象表明通胀形势在缓解,但美联储“还有更多工作要做”,才能将通胀率降至接近2%的目标。

同一天,圣路易斯联储银行行长詹姆斯·布拉德指出,金融市场低估了美联储在应对40年来最严重

通胀时采取更激进措施的决心。他说,美联储明年可能不得不将利率保持在5%以上,这一利率水平可能持续到2024年。

美国金融人士此前预计,美联储将在明年9月开始降息,以应对许多经济学家预测明年将出现的美国经济衰退。

本月2日,美联储宣布将联邦基金利率目标区间上调75个基点到3.75%至4%。美联储将于12月13日至14日举行今年最后一次货币政策会议,目前市场普遍预计届时美联储将下调加息幅度至50个基点。



以军在约旦河西岸打死3名巴勒斯坦人

11月29日,在约旦河西岸城市拉姆安拉附近的拜特里马,人们参加被以色列军队打死的巴勒斯坦人的葬礼。

以色列军队11月29日在约旦河西岸城市拉姆安拉和希伯伦同巴勒斯坦人发生冲突,3名巴勒斯坦人在两地冲突中被以军开枪打死。新华社发

中国大使:

## 《天津指南》是各国科学家加强生物安全合作的精彩故事

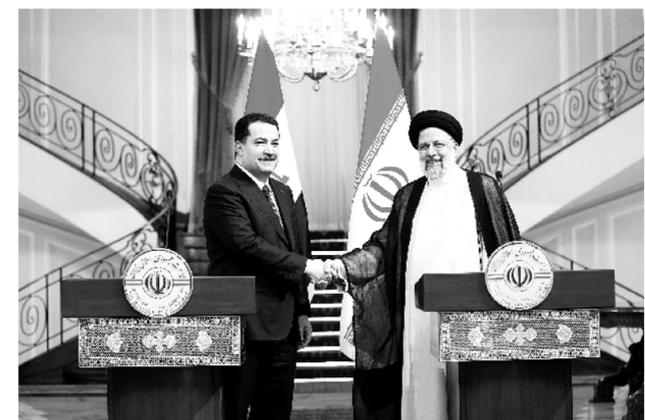
新华社日内瓦11月29日电(记者 晁晓阳 陈俊侠)《禁止生物武器公约》第九次审议大会正在瑞士日内瓦万国宫召开。11月29日,天津大学和外交部就《科学家生物安全行为准则天津指南》(《天津指南》)共同举办主题边会。中国出席《禁止生物武器公约》第九次审议大会代表团团长、裁军事务大使李松在主旨发言中指出,《天津指南》是中国等20余国科学家向国际社会提供的一项恰逢其时的国际公共产品,也是新冠肺炎疫情背景下各国科学家加强生物安全合作的精彩故事。

李松说,《天津指南》是《禁止生物武器公约》框架下倡导负责任科研对话进程的产物,于2016年由中国和巴基斯坦首倡,天津大学联手约翰·霍

普金斯大学在国际科学界积极推动,汇集来自各大洲20余国科学家的智慧和努力,在新冠肺炎疫情期间克服重重困难、砥砺前行终于结出硕果。

李松表示,《天津指南》是国际社会降低生物安全风险、促进生物科学造福人类的积极有益尝试,体现了各国加强生物安全规范的决心和智慧,有力推动负责任地使用生命科学成果成为国际共识。目前,《天津指南》已得到越来越广泛国际认可和推广,中国正在和其他缔约国一道,积极推动本次《禁止生物武器公约》审议大会核可《天津指南》,鼓励所有利益攸关方自愿采纳《天津指南》,更好防止生物技术被误用滥用,促进生物科技健康发展。

李松强调,《天津指南》源于中



伊朗总统:希望与伊拉克的双边合作得到进一步加强

11月29日,伊朗总统莱希(右)在首都德黑兰与到访的伊拉克总理苏达尼举行联合记者会。

伊朗总统莱希11月29日说,伊拉克总理苏达尼率团访问伊朗是“两国关系的转折点”,希望此访能“稳定两国之间的友好关系”。新华社发

## 欧盟从俄进口液化天然气创纪录

新华社北京11月30日电《参考消息》11月30日登载塔斯社报道《欧盟从俄进口液化天然气创纪录》。文章摘要如下:

欧洲国家今年1月至10月进口俄罗斯液化天然气总量较2021年同期增长42%。

据英国《金融时报》报道,2022年前10个月,俄罗斯对欧洲国家的液化天然气供应量达到创纪录的178亿立方米。

据该报计算,俄液化天然气占到报告期内欧洲国家海运天然气进口总量的16%。俄液化天然气

的主要买家是比利时、西班牙、荷兰和法国。此外,今年以来,欧洲还通过天然气管道接收了621亿立方米俄罗斯天然气,表明还没有准备好完全放弃俄罗斯天然气。

《金融时报》称,去年欧洲共进口1550亿立方米俄罗斯天然气(包括液化天然气)。

目前过境乌克兰的天然气管道是俄罗斯向西欧和中欧国家供应天然气的唯一管线。此外,俄罗斯通过其他管道向土耳其、南欧和东南欧国家供应天然气。