

国际观察

北约军演再拱火 霸权终将遭反噬

新华社记者 任珂 单玮怡 陈琛

北大西洋公约组织(北约)12日在德国等地启动成立以来规模最大的空中军事演习。来自20多个国家的约1万名官兵和250架各型军机参加,演习将持续到23日。

分析人士指出,北约军演“大秀肌肉”,给乌克兰危机拱火添乱,在欧洲制造更多动荡不安。作为北约主导国和此次演习的主要参与方,美国并未从仍在持续的乌克兰危机中吸取教训,还在继续利用北约这个霸权工具挑动阵营对抗,严重威胁地区乃至世界的和平与稳定,最终将反噬自身。

反对声迭起

此次“空中卫士2023”军演由德国主导,主要演习地点在德国境内,同时涉及捷克、爱沙尼亚、拉脱维亚等国,目的是加强跨大西洋军事合作,强化北约应对危机的快速反应能力。非北约成员的日本和正在申请加入北约的瑞典也参加了演习。美国空军国民警卫队派遣上百架飞机和约2000人参与,成为演习的最大参与方。德国军方表示,此次军演旨在展示北约空军力量,具有威慑作用。

在乌克兰危机久拖不决之际,北约此次军演“火药味”十足,受到国际舆论关注,遭到反战人士谴责。

位于德国汉诺威地区文斯托夫的空军基地是此次演习的后勤中心。10日,数百人在空军基地门前示威,打出“要和平,不要战争”“放下武器”等标语,呼吁通过外交途径解决乌克兰危机,尽快实现停火。萨克森州11日也出现反对演习的示威活动。12日,一些反战人士在黑森州小镇盖尔恩豪森举行游行活动,抗议北约军演。

欧洲是全球航空活动最密集的空域之一。此次大规模空中军演对相关空域的民航运输产生较大影响,飞机噪音也会干扰当地居民生活。

12日演习开始当天,汉堡机场发言人说许多航班出现延误,未来情况无法预测。德国空中交通管理联合会表示,空中加油、军机拦截及低空机动等演习活动将影响民用航空,预计每天会有累计5万分钟的航班延误。“德国正在成为欧洲航空业的瓶颈。”该联合会主席马蒂亚斯·马斯说。鉴于暑期出行高峰将至,许多航空公司建议旅客提前查询航班信息或改选其他出行方式。

霸权工具本色

分析人士指出,此次军演再次反映出,北约实质上是美国在欧洲的霸权工具。美国以这一军事集团为工具绑架盟友,把控欧洲事务,其

所作所为不仅严重破坏地区乃至世界的和平与稳定,也严重损害欧洲盟友利益,最终将会反噬美国自身。

此次军演前,美国空军宣称,此次演习不仅是震慑,更关乎北约与非北约盟友的协调。据报道,此次军演将模拟所谓“俄罗斯攻击北约成员国”等多种情境。

俄罗斯科学院世界经济与国际关系研究所高级研究员亚历山大·卡姆金告诉俄罗斯卫星通讯社,北约此次军演规模比以往大很多,目的是向俄罗斯发出威慑信号,也凸显欧洲国家的军事化趋势。

德国联邦议院左翼党团对外政策发言人格雷戈尔·居西指出,此次军演无助于解决乌克兰危机,反而再次表明北约对冲突做好了准备。他认为,尽快结束乌克兰危机事关欧洲和平,欧盟和德国应采取主动。

曾长期在德国国防部和北约总部工作的德国前空军中校约亨·朔尔茨在接受新华社记者采访时说,北约试图利用此次军演在欧洲大众的认知中强化“俄罗斯威胁”,“这完全是无稽之谈”。他说,冷战结束后,美国全然不顾俄罗斯的警告,不断推动北约东扩,这损害了欧洲的利益。因为美国知道欧洲工业和俄罗斯能源的结合以及双方的经济合作将提升欧俄实力,使美国主宰欧亚大陆的梦想破灭。“对欧洲构成威胁

的不是俄罗斯,而是美国,因为它把主导欧亚大陆视为其主导全球的前提条件。”

自乌克兰危机升级以来,欧洲国家追随美国对俄天然气和石油产品实施禁运或限价,导致能源等领域产业链供应链受阻,全面推高欧洲各国物价水平,令民众生活承压。去年第四季度,欧盟申请破产的企业数量升至8年来最高水平。法国《回声报》指出,对俄制裁的“回旋镖”精确回击西方,制裁的反噬效应令欧洲损失惨重。西班牙《公众》日报网站10日报道,一些退伍老兵和预备役军人呼吁欧盟停止对乌克兰的军援,批评美国和北约对俄罗斯的挑衅正在将欧洲引向“自我毁灭”。

分析人士指出,冷战结束后,美国为维护自身霸权,主导北约不断东扩,对俄罗斯进行全方位的地缘战略挤压,导致乌克兰危机在2022年升级。随后美国和一些北约国家持续为乌克兰提供军事援助,并制裁俄罗斯,给冲突添柴拱火。乌克兰危机引发的大宗商品价格不断上涨等外溢效应像回旋镖一样击中美国,美国国内通胀“高烧不退”。与此同时,世界看清了美国为维护霸权不惜牺牲盟友利益,其国际形象不断坍塌。美国正在为其霸权行为付出代价。

(新华社布鲁塞尔6月13日电)

专访

中日汽车产业合作空间巨大

——访日本瑞穗银行研究员汤进

新华社记者 刘春燕

日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进日前在接受新华社记者专访时表示,在做大做强电动汽车事业过程中,中日两国产业界有很大合作空间。

汤进认为,中国电动汽车普及率已突破临界点,接下来的问题是,电动车如何跟燃油车竞争,电动化的速度会有多快、全面实现电动化需要多少年等。

在汤进看来,中国电动汽车发展势头强劲,未来可通过同业竞争、优胜劣汰来磨砺提高,做大、做强、做成本流,在引领世界汽车电动化发展中发挥更大作用。

汤进说,日本企业通过长期的基础研究,在材料、设备和部件等领域积累了丰富的经验。中日两国在这些领域具有明显互补性,有很大合作空间。“中国车企要打造一流的电动汽车品牌,在竞争中胜出,需要一流的产业链,中日可以

双赢的领域有很多。”

汤进认为,在中国电动汽车走向世界的道路上,中日双方可以通过技术合作、资本合作、海外合作等各种形式取长补短。

对于全球汽车市场的恢复前景,汤进认为,消费能力依然是影响市场恢复的重要因素,预计今年汽车市场会继续回暖,发达国家市场部分消费需求会有所释放,但恢复到疫情前水平还需要一段时间。

谈到日本车企在华发展近况,汤进表示,在激烈的市场竞争中,日本车企在中国市场面临挑战,日本大型车企在中国有几百家一级供应商,一级供应商又带动大量二级、三级供应商。若日本汽车持续面临销售困境,日系汽车产业链上的上千家日本供应商的生产和订单或将受到影响。

(新华社东京6月14日电)

中国-南非新能源投资合作大会在南非举行



6月13日,在南非约翰内斯堡,南非总统府电力部长科西恩乔·拉莫科帕在中国-南非新能源投资合作大会上致辞。

新华社记者 张誉东 摄

新华社约翰内斯堡6月13日电(记者 谢江)中国-南非新能源投资合作大会13日在南非约翰内斯堡举行,与会两国企业代表围绕绿色能源助力南非经济发展的主题进行交流研讨,以加强对接,积极推进新能源项目的合作。

中国驻南非大使陈晓东在致辞中表示,南非当前正经历前所未有的电力短缺问题,作为好兄弟好朋友好伙伴,中方对南非面临的困难感同身受,愿意向南非提供力所能及的支持。本次大会主要目的是落实两国元首重要共识,搭建中南相关企业和机构信息交流与对接合作的平台,动员更多力量参与南非新能源产业发展,为南非缓解电力危机提供助力,为中南务实合作注入新动力。

南非国有企业部长普拉温·戈尔德丹分享了不久前访华期间看到中国利

用先进的人工智能技术为能源转型提供支持的做法,认为这值得南非乃至整个非洲学习。他说,当前南非正在推出一系列措施创造更多投资与合作机会,希望本次大会成为两国以极具建设性方式开展合作的重要体现。

南非总统府电力部长科西恩乔·拉莫科帕说,相信本次大会将进一步巩固深化两国务实合作关系。衷心感谢中方给予南非人民的支持,在南非最需要帮助的时候慷慨伸出援助之手。他说,南非曾联系多个国家驻南非使馆寻求协助,只有中方迅速作出积极回应。

本次大会在中国驻南非大使馆支持下,由中国机电产品进出口商会、南非-中国经贸协会和南非投资署共同主办,包括中南两国行业协会和相关企业代表等在内,共400余人参会。参会的中方企业涵盖了新能源领域设备、贸易、投资、建设与运营等全产业链各个环节。

探访赤道几内亚马拉博国家公园



视觉新闻

这是6月12日在赤道几内亚首都马拉博拍摄的马拉博国家公园。

赤道几内亚马拉博国家公园位于首都马拉博新区,由中国路桥工程有限公司承建,2016年6月举行开园典礼。公园占地87万平方米,融自然景观、休闲娱乐、运动、教育于一体,是中部非洲第一座综合性城市公园。

新华社记者 董江辉 摄

助力科技人才培养 提升“中国高铁”名片价值

——记雅万高铁印尼运维队伍培训

新华社记者 徐钦 余谦梁

从印度尼西亚首都雅加达出发,一路向东穿过大半个爪哇岛,位于东爪哇省的小城茉莉芬,坐着印尼交通部下属的印尼铁路理工学院,东南亚第一条高铁——雅万高铁的首批运维人员培训班正在这里举办。

此次培训2月底开班,共有173名印尼籍学员,由中方运维管理团队和中国铁路专业院校负责授课,重点培养动车组司机、动车组机械师、运行控制中心调度人员和应急值守人员4个专业岗位人员。不同专业的学员在这里接受为期3至6个月不等的理论培训。

记者近日乘车来到印尼铁路理工学院。课堂上,学员们和中方老师正在视频线上上课。老师们在中国国内用中文进行线上教学,现场2名翻译将授课内容译为印尼语。如果遇到不懂的问题,学员们可以在线提问。此外,中方还安排了10多名书面翻译人员,将中文教案和课件提前翻译成印尼语供学员们预习。

担任翻译近两个月时间的中国员工刘淑媛说:“能为雅万高铁建设做出自己小小的贡献,我感到很开心。”

教室里,印尼学员们专心听讲、认真做笔记,即便是课间休息的短短



6月7日,在位于印度尼西亚茉莉芬市的印尼铁路理工学院,应急值守人员培训班学员尼斯里娜(中)参加培训。

新华社记者 徐钦 摄

几分钟,学员们也格外珍惜,他们或是相互讨论,或是向翻译请教。“我的培训即将结束,已经迫不及待地准备开始接下来的实操了。”应急值守人员培训班学员尼斯里娜说。

2019年加入印尼中国高速铁路有限公司的巴哈纳是动车组机械师培训班学员,也是印尼铁路理工学院

的毕业生,重新回到母校学习的他说:“我在这里学习研究高铁新技术,希望更多人今后的生活也会受益于高铁。”

尼斯里娜和巴哈纳以及他们的同学将陆续结束在茉莉芬的培训,在参加考试并获得相关资质后,他们将被安排到雅万高铁进行实操培训。

对这些满怀热忱、期待在雅万高

铁大显身手的学员们,印尼铁路理工学院财务、公共和合作部门负责人法丽达说:“雅万高铁不仅是印度尼西亚的第一条高铁,也是东南亚的第一条高铁。希望他们都能顺利通过接下来的考核,进入到相应的工作岗位。”

雅万高铁建设期间,中方持续加大对印尼员工的培训力度,帮助印尼组建一支自己的高铁技术力量和员工队伍,已累计培训印尼员工超过4.5万人次。

印度尼西亚铁路协会主席、交通部铁路总局前司长赫尔曼托说:“通过这些培训,我们培养了一批高铁技术人才,这是印尼和中国密切交流、合作共赢的体现。这些人才的成功培养,充分证明了‘中国高铁’这张名片的价值。”

“雅万高铁开通后,不仅将改善通勤条件、方便居民出行,更能推动高铁沿线城市的经济发展和基础设施建设。”赫尔曼托补充道。

雅万高铁是印尼首条高速铁路,连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆,最高运营时速350公里,是“一带一路”倡议和中印尼两国务实合作的标志性项目。目前,雅万高铁已经开始联调联试。

(新华社雅加达6月14日电)



百余件古希腊和古罗马文物亮相韩国首尔

6月14日,人们在韩国首尔国立中央博物馆参观古希腊和古罗马文物展品。当日,126件古希腊和古罗马文物展品亮相韩国国立中央博物馆。据了解,这些展品均来自奥地利维也纳艺术史博物馆。

新华社记者 王益亮 摄

中国残联主席:中国积极推动国际残疾人事务发展

据新华社联合国6月13日电

(记者 王建刚)中国残联主席张海迪13日在联合国《残疾人权利公约》第16次缔约国大会一般性辩论上表示,中国是《残疾人权利公约》的积极倡导者、坚定支持者和忠实履行者,采取切实措施,推动残疾人事务高质量发展。

张海迪说,中国有8500万残疾人。中国政府尊重、保障残疾人权利,已颁布直接涉及残疾人权益保障的法律90多部,行政法规50多部,并认真执行。中国鼓励残疾人参与政治生活和社区生活,目前有6600多名残疾人、残疾人亲友和残疾人工作者担任各级人大代表和政协委员,代表全国残疾人参与国家立法和政策规

划的制定。

她说,2016年,中国建立了困难残疾人生活补贴和重度残疾人护理补贴制度,现在2600多万残疾人每月都能领到补贴。2020年,710万农村贫困残疾人摆脱绝对贫困,中国为重度残疾人提供托养服务,特别关注残疾妇女和女童的生活,为促进残疾妇女更好就业创建了“美丽工坊”。中国建立残疾儿童早期康复干预制度,让孩子们得到及时康复,建成了国家级康复大学,培养急需的高水平专业人才。

《残疾人权利公约》是联合国历史上第一部全面保护残疾人权利的国际法律文件,于2006年12月13日在联合国大会通过,2008年5月3日正式生效。