



大道通衢贯四方 交通执法护航忙

——周口市交通运输综合行政执法支队2023年工作综述

记者 陈永团 通讯员 房继成 郭超

核心
阅读

良好的交通运输环境是城市文明的重要窗口、经济发展的基础保障、百姓生活的幸福标尺。在周口,安全舒适、井然有序的城市交通运输环境背后,有这样一支执法严明、管理精细、服务贴心的队伍,他们不畏风霜雨雪、不惧酷暑严寒,守护一方交通运输的顺畅和平安;在默默的奉献中,用最真挚的情感赢得群众对出行交通的满意度。

交通执法支队)就是这样一个甘于奉献、勇于担当的执法集体。他们突出行业担当,守道护路,担责于身,不负使命,为交通运输事业保驾护航,不断推动执法改革向纵深发展,保障全市交通运输事业高质量发展。特别是2023年,该支队重点关注人民群众最关心的问题,聚焦年度重点工作,高效统筹交通执法各项工作,加强道路运输市场执法监管,强化涉路违法行为查处,持续优化交通运输领域营商环境,取得了良好成效。

坚持科技治超 强化源头监管

不久前,市交通执法支队针对跟踪、盯梢交通执法车辆的私家车采取措施,即一部分执法人员乔装打扮,驾乘普通车辆到县界和车辆绕行多发路段进行蹲守、侦查,待发现疑似车辆后,对其进行跟踪、监控,同时电话调集执法力量,实施精准打击。这是我市超限超载治理工作中真实的工作场景。据悉,2023年,全市交通运输综合行政执法机构联合交警部门开展联合执法322次,查扣1446台次超限车辆。

2023年,市交通执法支队加大执法力度,严查、严控、严防各类违法违规经营行为,充分利用“四级联网”,多维度分析研判,多形式深入开展“打非治违”专项行动,跨区域治超联合执法专项行动,持续巩固和深化道路超限超载治理“打非治违”专项行动成果,综合运用行政处罚、警示约谈、媒体曝光等手段,加大对违法违规交通运输行为的执法惩戒力度。

在开展“百日攻坚”行动中,市交通执法支队精心准备、科学筹划,抽调精兵强将与平顶山、漯河、许昌三地开展跨区域联合执法专项行动。重点查处超限超载30%以上的严重违法超限超载货车,严厉打击大车小证、非法改装、涉牌涉证等违法行为。

市交通执法支队加强源头监管,摸底排查辖区货运源头企业,加密企业周边巡查频次,严防超限车辆出站上路。增强企业主体责任意识,与货运源头企业签订《治超承诺书》,指导企业完善内部超限治理制度,督促企业警示教育从业人员、车辆驾驶员。同时,该支队严格落实“一超四罚”,将违法行为查处地交通运输综合执法机构发来的《营运车辆违法超限违法行为抄告函》、转办案件及时分转至属地执法大队,由属地执法大队负责本辖区源头线索的追踪查处,全力配合做好装载源头查处工作。

另外,在超限超载治理工作中,各县(市、区)交通运输综合行政执法大队积极作为、联动联动,构建共同打击治理格局。太康县交通执法大队在县域内重要道路、桥梁设立6处监控设备,24小时对过往车辆进行监控。商水县交通执法大队建立长效机制,在超限超载车辆多发路段,全天候上路巡查,同时利用沿途监控,严格落实“一超四罚”政策,并纳入诚信管理体系。为进一步治理货运车辆超限运输行为,鹿邑县交通执法大队于2023年4月13日零时起,正式启用鹿邑县鹿柘交界杨虎头村货运车辆超限超载非现场执法点;2023年7月20日零时起,正式启用G311线辛集镇八姓营货运车辆超限超载非现场执法点。川汇



周口市交通运输局副局长徐勇(左三)到高铁周口东站检查执法情况。



市交通执法支队支队长赵旭阳(左三)走访运输企业。

区交通执法大队将路面执法与源头管理相结合,在重点打击超限超限运输违法行为的同时,结合交通运输执法突出问题专项整治,开展货运源头企业大走访活动,以“超限超载危害”为主题,宣传交通法律法规,使货运源头企业负责人及员工从思想上认识到合法载重的重要性。

打击非法营运 规范市场秩序

交通与百姓生产生活息息相关,执法的最终目的是维持交通运输正常稳定的市场秩序,让人民群众生活得更美好。

2023年,市交通执法支队以规范出租汽车运营秩序为重点,持续强化运政执法监管。在广泛听取建议的基础上,采用多种措施遏制出租汽车违法违规行为的发生,从源头上规范全市道路运输市场。2023年,市交通执法支队共检查各类车辆3000台次,查处各类违法违规经营客运车辆65台次,其中查处无证巡游出租车、网约车35台次,其他违规经营客运车辆30台次;查处3起教学车辆未安装学时计时器的违规行为。

市交通执法支队借鉴江苏南通等地交通执法先进经验,运用科技手段,在高铁站、火车站重点区域建设了2套“客运非现场执法系统”,采取“现场采集、数据筛选、重点对比、精准查处”的模式,通过在火车站、高铁站主干道布设前段视频监控设备,采集过往车辆信息,比对分析出高频次出现的疑似非法营运车辆,生成非法营运车辆黑名单数据,最终实现对非法营运嫌疑车辆的精准打击。

2023年,市交通执法支队在高铁站、火车站积极探索监控巡查、研判预警、精准布控等非现场执法业务链条和管理机制。定期排查梳理出在高铁站区域高频次出现的疑似车辆信息并纳入黑名单,加大与属地派出所、公安交警等部门协调配合力度,多次开展集中突击检查行动,查处非法营运车辆10台,取得了良好效果。市交通执法支队多措并举,大力开

展客运市场非法营运整治。加大中心城区日常执法检查力度。在中心城区火车站、汽车站、学校周边重点路段、高速公路出入口等重点交通枢纽地区,以旅客出行高峰期为重点时段,加密执法检查频次。针对重点区域,采取“便衣取证+锁定目标检查”方式,精准打击非法营运行为。针对春节、清明节、“五一”国际劳动节等重点节假日期间人流、车流相对集中的情况,采取定期执法检查、延长驻点执法时间、错时错峰突击检查等方式,有针对性地加大8小时工作时间内特殊时段的执法力度,与正常工作日执法检查无缝对接,强化“高峰期”时段执法管控。

2023年,市交通执法支队与多部门加大联合执法力度,大力整治火车站、高铁站等重点客运场站综合秩序。针对群众反映强烈的重点客运场站周边区域喊客拉客、秩序混乱问题,积极协调属地派出所、城管等部门,对重点客运场站周边喊客拉客、非法营运及不规范运营等行为得到有效治理,客运市场秩序得到有效规范,行业服务水平明显提升。

开展路域治理 确保安全畅通

做好交通执法,必须从解决人民群众最关心最现实的问题出发,保障人畅其行、物畅其流。2023年,市交通执法支队大力开展路域治理专项行动,向人民群众和主管部门交上了一份满意的答卷。

2023年,市交通执法支队累计巡查公路99950公里,出动执法车辆656台次、执法人员2936人次,拆除违法建筑物2处,取缔马路市场28个,清理非公路标志牌1394处、路面堆积物1224处、违法占用公路(占道经营)1252处、打场晒粮17处,查处非法占用、挖掘、破坏公路行为30起。

市交通执法支队加密路面巡查频次,加强形势研判,做到新增违章建筑物及时拆除、安全隐患及时消除、违法案件及时规范查处。督促县司法机构常态化开展公路路域环境“四违”治理工作,完善限载、限高、限速设施和标志,严厉打击涉路违法行为,确保公路安全畅通。市交通执法支队依据省厅监管平台推送大件运输车辆信息,及时甄别、遴选,并与当事人联系,合理确定大件运输车辆核检时间;积极主动与辖区内各高速公路收费站沟通,宣传大件运输车辆相关政策,告知大件运输车辆上站核检的必要性及迫切性,如遇大件运输车辆擅自上站应及时和交通执法人员联系,现场进行核检。2023年,市交通执法支队共核检大件运输车辆52台次,三类大件运输车辆核检率100%;处罚违法行驶大件运输车辆9台,罚款41500元。

2023年,市交通执法支队积极践行执法为民理念,采取得力措施,确保公路畅通,全力服务保障“三夏”生产。增加对高速公路服务区、收费站等重点区域的巡查频次,杜绝车辆拥堵,保障收割机快速、安全通行。督促运营公司、公路服务区为跨区机收车辆及司乘人员提供“三免费”“三优先”“一优惠”服务,执行免费通行政策、开辟专用通道,确保有序、高效通行。指导全市超限站点设立“农机手之家”“便民服务站”,做好免费住宿、就餐、提供常备药物、维修工具等服务,主动开放卸货场地并协调开放养护站等,向当地农民提供晒粮场地17500平方米。

踔厉奋进谋新篇,实干笃行再前行。2023年,市交通执法支队深入开展素质提升年、执法转型年活动,扎实开展交通执法领域突出问题专项整治行动,真正做到了执法有力度、服务有温度,实现了政治素质明显提升、纪律作风明显好转、服务意识明显增强、业务本领明显增强、执法权威和公信力明显加强、社会认可度和群众满意度明显上升,奋力谱写交通运输综合行政执法新篇章,为我市交通运输事业高质量发展保驾护航。

(本版部分图片由市交通执法支队提供)



大雪纷飞,交通执法人员帮返乡旅客抬行李。记者 梁照曾 摄



交通执法人员文明执法。



交通执法人员开展安全生产“六查一打”专项行动。



交通执法人员护航龙年春运。记者 梁照曾 摄

