

编者按:

6月8日至10日,“交旅融合——陕渝鄂地市党媒安康行”主题采访活动在安康举行。本次活动既是贯彻落实习近平总书记主持召开的进一步推动长江经济带高质量发展座谈会和新时代推动西部大开发座谈会精神的重要举措,也是认真践行创新、协调、绿色、开放、共享新发展理念的实际行动;既是锤炼新闻工作者脚力、眼力、脑力、笔力的良好机会,也是深度见证安康积极构建“交旅融合”价值共同体的具体措施。

活动期间,本报记者与全国众多媒体的记者一起,深入安康智慧物流园、镇坪县、石泉县、恒口示范区,全方位、多角度采访该市推进综合交通枢纽城市建设带来的山乡巨变以及“交通链、旅游链、服务链、产业链”多链融合新业态,领略秦巴明珠的独特魅力。

秦巴明珠——安康,地处中国几何中心,有“一脚踏四省、一江通五邻”之称,具有独特的区位优势,是连接丝绸之路经济带、长江经济带、西部陆海新通道、汉江生态经济带的重要节点城市。

近年来,安康把打造西北综合交通枢纽城市作为高质量发展的“先手棋”全力推进。目前,该市3条国家干线铁路、6条高速公路贯通交会,安康机场通航北京、上海等13个城市,建成2个国家外贸转型升级基地和“安康壹号”英国海外仓,“安西欧”货运班列、“安康—重庆—东盟”铁海联运班列常态化运行,形成了公、铁、空互联互通的立体交通体系,带动旅游业蓬勃发展。

智慧化物流 赋能高质量发展



安康智慧物流园一角。

安康智慧物流园规划图。

夏日炎炎,安康市郁郁葱葱、生机盎然。临近中午,位于安康高新区创新路与冉河西路交汇处的安康智慧物流园内一派繁忙景象。安康启云智慧供应链产业有限公司副总经理刘康向记者介绍说,园区每日进出货物量1000吨以上。

安康智慧物流园是陕西省“十四五”物流规划重点建设项目,充分发挥安康“中国硒谷”资源优势、陕渝鄂三省通衢地理优势,深入挖掘城市发展需求,以数字技术、全新业态为支撑,将传统物流产业与智慧科技相连接,围绕产业链部署创新链,以多元业态聚合产业优势,构建买全国、卖全国的商贸物流平台。

目前,整个园区设经营快递物流、城市保供、农批市场、冷链交易、中央厨房五大板块。大件物流区实现安康县城专线全覆盖,在每个县(市、区)都建有自营站点,每天至少跑一趟;并建立省际大件物流专线10余条,辐射半径超过200公里。农批交易市场建筑面积7.8万平方米,内部划分有肉类冻品交易区、海鲜冻品交易区、生鲜菌类交易区等,现已入驻150余家商户。“园区目前已解决400余人就业,未来目标是解决2000人就业,实现年缴税费3000万元。”刘康表示。

乡村因路而美 群众因路而富 产业因路而兴

汉水由西向东横贯石泉县,四季景致变换中,公路犹如五色锦缎把“石泉十美”串连起来,荟萃了山水秀美。通过遍布城乡的公路交通,八方游客游金蚕小镇、览云海日出、逛后柳古镇、品老街石锅鱼,流连忘返。

2022年6月,石泉县金蚕小镇环线公路被命名为陕西省“十大最美农村路”。更多的游人经由金蚕小镇环线公路结识了池河镇醉美桑海乡村旅游景区的万亩桑海、天空之境、玻璃滑道、桑栖云村等精品景点及民宿农家乐。

近年来,石泉县明星村认真践行“绿水青山就是金山银山”理念,加快推进和美乡村建设。同时,依托良好的自然生态和蚕桑产业优势,以“三变”改革盘活土地、房产、桑园、山林等资源,倾力打造了万亩桑海,建成“沧海桑田乡村明星”醉美桑海博览园、醉美桑海农旅体验区,形成全国最大的蚕桑综合示范区。

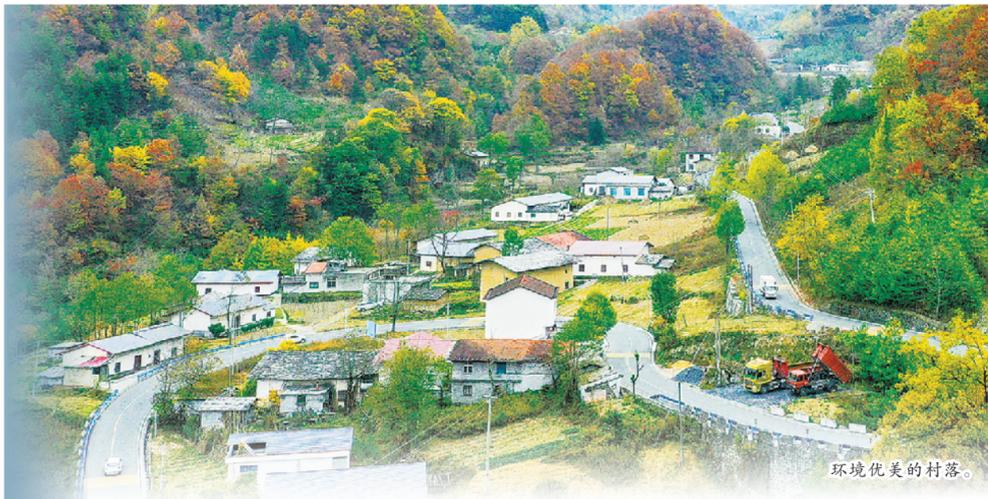
与此同时,池河镇为充分挖掘蚕桑文化底蕴,突出地域特色,建设了金蚕之乡展览馆,以弘扬地方文化助力经济发展为导向,用通俗易懂的语言和群众喜闻乐见的方式,将蚕桑文化、蚕桑技术、科普知识、社会主义核心价值观等融为一体。

在风景如画的汉江公路沿岸,后柳镇这座陕西省特色景观旅游名镇、历史文化名镇吸引着八方来客。随着美誉度和影响力日益提升,镇政府积极改善交通环境,把通往景区的道路通过优化绿化、完善配套设施和标识标线、强化养护等举措提升为风景路。游人纷沓而至,争相体验西北水乡的独特魅力。

公路交通为石泉乡村振兴发挥了坚实的支撑作用。在生机勃勃的夏日,沿着公路行进在石泉大地,满眼都是“乡村因路而美群众因路而富产业因路而兴”的美丽画卷。

秦巴明珠 秀美安康

记者 刘彦章 王泉林 文图



环境优美的村落。

交旅融合 助推康养旅游迈上“快车道”



宁石高速简车场跨线桥。(邵向东摄)

日前,第二届中国(深圳)国际文化产业博览交易会发布了“2024中国最美县城榜单”。镇坪县连续6年入选,为镇坪推进全域旅游发展与区域经济振兴再添新名片。

镇坪地处陕渝鄂三省交界处,南连长江三峡,北融秦巴汉水,素有“自然国门”、陕西“南大门”、安康面向重庆的“门户枢纽”之称。境内高山草甸蜿蜒连绵、原始森林遍布山脊、险滩叠瀑环接河溪,可春观百花秋赏叶、夏乘凉风冬赏雪,优良的生态环境为镇坪生态康养旅游发展提供了良好的基础。

随着安平、平镇高速公路的贯通,从安康到镇坪车程从4个多小时缩短到1小时以内。尤其是去年12月巫镇高速公路的建成通车,打通了陕西

和重庆的水山阻隔,让镇坪县曙坪飞渡峡4A景区、钟宝盐道小镇、牛头店长寿康养园等长寿康养福地由“养在深闺”变为网红打卡“新宠”。

以平镇高速、巫镇高速、国道541、省道102为骨架的对外交通“大动脉”连接南北、畅通陕渝,向北跨入安康“一小时经济圈”,向南融入“成渝经济圈”。镇坪县先后被评为“四好农村路”示范县及农村客货邮融合发展样板县,“邮快合作+一点多能+快递进村”物流品牌是陕西唯一获得交通运输部命名的县域品牌。

近年来,镇坪依托丰富的生态资源和良好的交通环境,持续实施“旅游+”“富硒+”战略,全力打造生态康养旅游精品工程,逐步迈上生态康养旅游产业高质量发展的康庄大道。



镇坪县交旅康养项目示范基地。



后柳镇风景如画。

适应时代新潮流 构建开放新格局



安康无水港通过中欧班列开启全新物流运输模式。



建设中的无水港。

位于恒口示范区的无水港多式联运项目,是陕西省实施以西安为核心、以陕南陕北两翼为支撑的陕西交通物流港建设的重要组成部分,是陕西省重点建设项目和中欧班列西安集结中心重点建设项目。项目总规划占地面积800亩,总投资16亿元,主要建设无水港、铁路港、贸易港三大板块。截至目前,无水港保税物流中心(B型)项目已完成主体建设,保税仓库于5月获批建设;铁路港一期已正式运营。

2020年12月8日,中欧班列“安西欧”专列从安康东站首发,为安康无水港打造区域综合物流枢纽、构建“陆海内外联动、东西双向互济”开放发展新格局奠定坚实基础。2021年9月29日,安康牵手武汉港设立武汉港安康空箱调运中心,将海运集装箱从码头前置到安康铁路货场,大幅缩短空箱调运时间,有效降低企业物流成本。去年3月24日,“西部陆海新通道”安康铁海联运班列正式开通,该班列是安康开行的首趟南向国际货运班列,是继开通东向的海铁联运通道、西向的中欧班列通道和南向“公铁水海”通道后,新增的一条南向多式联运通道,填补了陕南地区与东盟方向跨境班列空白。同年7月28日,“陕—鄂—沪”国际物流新通道正式开通,进一步深化

陕、鄂、沪物流贸易往来。今年6月6日,安康上港无水港启动暨中欧班列商用车出口专列首发活动在恒口示范区举行。满载着110辆商用车的46050次列车从恒口火车站驶出,经西安国际港站转运,再由满洲里铁路口岸出境,13天后抵达俄罗斯下卡姆斯克,全程运行6346公里。该班列开行,标志着无水港正式投入使用,无水港多式联运平台北向大通道贯通。

3年多时间里,多式联运物流通道正逐渐“发散式”扩展。西向发展“安西欧”,专列从安康始发,抵达西安港集结中转,再搭乘中欧专列长安号,向西发往哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、德国穆克兰等中欧主要站点城市。东向发展“公铁海”,“安康—武汉双城同港”集装箱铁水联运专列由安康上港物流有限公司与武汉港务集团有限公司合作开行,自安康始发,通过铁路运输至武汉港,经海运最终抵达英国等地。

目前,依托无水港这一平台,安康已与西安、重庆、武汉、上海等市开展密切合作,与西安港务区、重庆陆海新通道运营公司、湖北省港口集团等分别签署了共建中欧班列和陆海新通道等“一带一路”相关战略合作协议,实现了陕甘、湖广、川渝等多地商品从安康集运转运。



美丽的金蚕小镇内游人众多。