



车开了两三年 您知道啥东西要更换了吗

养车除了更换机油、机滤、空气滤芯、空调滤芯、勤加玻璃水、检查刹车片等。但是有一样您肯定没注意过，那就是汽车车门的密封条。

车开的时间长了，您就会发现开关车门的声音发生了变化，车子的隔音没那么好了，猛踩油门发动机的怒吼传过来不再是那么的悦耳；洗完车总觉得车里湿润润的，但是又没发现漏水；夏天的时候，空调吹出来的都是热风。其实这种种迹象可能都和密封条老化有关。

密封条到底是个啥

密封条的材质主要是橡胶。虽然有硫化橡胶、硅橡胶、三元乙丙橡胶、氯丁胶、增塑聚氯乙烯等等。除去车门

四周，密封条在天窗、发动机舱、后备箱等位置都有。密封条的作用就是密封，密封好的话，隔音降噪、防风防水、并且缓冲效果会更好。

密封条为什么会老化

密封条是隔绝车内和车外的通道，日复一日和炎炎烈日，凌冽寒风、灰尘、雨雪都会对其造成损耗，密封条不是人造战士，战斗力也是有限的。所以我们要及时更换出现损伤的密封条，新换的密封条会继续给我们营造一个良好的乘车环境。

更换密封条该注意啥

一、更换密封条之前一定要仔细对比自己车上使用的密封条，选好款

式，不同车型上使用的密封条也是不一样的。

二、密封条选好后，安装前要把原来的密封条拆掉。将密封条需要覆盖的地方擦干净，特别是残余的胶、长年积攒的灰尘和沙土、擦不干净密封条粘不牢固，还不如不换。

三、车门上一般都会留一到两个出水口，在粘密封条时候注意不要堵住出水口，不然下雨时就能体验外面下雨，车里养鱼了的窘境了。

同理，像后备箱、发动机舱、密封条拆装都比较简单，动手能力强的朋友可以动手试一试，像天窗这种对安装精度要求比较高的还是交给修理店去完成吧。稍有不慎漏风倒是小事，漏水了就不好了。

(据人民网)

涉水请关发动机启停功能

下大雨的时候，想必很多朋友都收到车商和朋友们转发的各种微信、短信：暴雨天气关闭发动机启停功能。其实自从启停功能普及以后，这个问题就存在争议，到底要不要关？

误区：1.只淹排气管没有关系

很多人害怕用启停功能，是因为怕水淹了排气管后把水倒灌发动机造成损失，其实怀揣这种想法的朋友们大可放心，排气管在水下，无论是行驶、停车怠速还是熄火重新点火，都是没有任何问题的，而发动机是否受损还要看水位是否超过发动机进

气口的位置。

2.被泡电瓶也能工作

发动机在涉水过程中，如果水面超过了进气口的位置，发动机将会由于进水而被淹灭，但此时电瓶还是可以工作的。

3.启停在水淹后也可能启动

电瓶工作，一些用电器就能工作，除非它已经短路，所以在发动机被水淹灭的情况下，启停系统还是会给你一个“惊喜”的。比如一位驾驶员

在通过积水路面的过程中踩了刹车，恰好水没过进气口，此时一抬刹车，发动机重新启动，等同于水中点火，你可能说这样点火也点不着了，对于点火来说结果是一样的，但是对于损失来说可就不一样了。

4.被启停功能“二次点火”也是要破费的

大家都听说过“二次点火”这个词吧，意思就是在水下车被淹灭了，然后在水下再次拧钥匙点火，如果您上了涉水险的话，不点火与二次点火所对应的就是可以理赔和不可以理

赔。

所以在大雨或者是可能会经过积水路段的情况下，请关闭启停系统。

不过话说回来，涉水+水位超过进气口+启停工作同时发生的状态的确也是太巧合了，出现的几率很小很小，只是说有可能发生，所以大家也不必惊慌，为了尽可能减少不必要的损失把启停关上就好，不用过分纠结。

如果最终车还是被搁浅了，那么请不要在车内滞留，尽早撤离到安全地带，报警等待救援，避免不必要的损失和伤害。

(据人民网)