

核 心 提 示

高速公路作为一种现代化的公路运输通道，在当今社会经济中发挥着越来越重要的作用，其建设对促进国民经济的发展、国土资源的开发、生产力的合理布局、区域间的合作、交通出行的便利等都有巨大影响。今年我市政府工作报告中明确提出，坚持狠抓项目建设，着力抓开工、抓投产、抓进度，着力构建“公铁水空”四位一体的多式联运网络。在记者的采访中，发现我市正在围绕这一目标抓紧行动。

郸城通高速指日可待

■策划统筹 李伟 牛思光 ■执行 牛思光

报告摘录

把项目建设作为经济发展的主战场，充分发挥项目支撑作用和开放带动作用，积蓄发展后劲。

紧紧扭住项目建设不放松，着力抓开工、抓投产、抓进度、抓形象，努力形成储备项目源源不断、开工项目铺天盖地、在建项目热火朝天、竣工项目接二连三的生动局面。

加快推进西华通用机场、鹿邑通用机

场、郑合高铁、三洋铁路、周南高速周口段建设，开工建设阳新高速周口段，改造升级一批干线公路，加快建设宁洛高速开发区互通立交。

以创建国家级多式联运枢纽试点城市为抓手，科学布局和建设货运枢纽，加快公路、铁路、水路、航空的无缝衔接，着力构建“公铁水空”四位一体的多式联运网络。

部门声音

市交通运输局相关负责人介绍，周南高速起点位于宁洛高速与商周高速互通式立交处，途经周口市商水县、驻马店市上蔡县和遂平县、平顶山市舞钢市、南阳市方城县和社旗县，终点位于南阳市兰南高速与南阳北绕城高速立交处，全长约 198.8 公里，估算投资 128 亿元。其中，周口境内 17.2 公里，估算投资 11.8 亿元，设有商水西互通式立交桥和商水服务区。

据了解，周南高速于 2016 年 9 月 1 日正式启动勘测定界和土地组卷报批工作。项目开工以来，我市征地拆迁工作进展顺利，施工环境良好。目前，征地及地上附着物拆迁全部完成，路基土方和桥梁涵洞结构物施工已全面展开，累计完成路基填方 50 万方、桩基 782 根、立柱 319 根、箱梁预

制 186 片、涵洞通道 33 道。2018 年计划完成全部路基土方、桥梁涵洞和部分路面基层。

据悉，阳新高速宁陵至沈丘段，起点位于宁陵县，与国道 G310 交叉，途经睢县东、柘城西、鹿邑西、郸城西、沈丘东，终点位于沈丘县，与国道 G329 交叉，全长 154.1 公里，估算投资 136 亿元。其中，周口段 58.43 公里（郸城县境 34.7 公里、沈丘县境 23.7 公里），设有郸城西互通立交、郸城南互通立交、沈丘卞路口互通立交、沈丘周营互通立交和郸城西服务区、沈丘停车区等，估算投资 47.98 亿元。省发改委已核准立项，初步设计已批复，投资人招标已完成。目前，勘测定界和附属物清点工作已完成，正在进行土地手续报批等前期工作，争取尽快开工建设。⑤

记者见闻

春节期间，我到扶沟走亲戚，宴席即将结束，说到返回周口中心城区的行车路线时，我和表哥发生了分歧。表哥认为，回周口中心城区要走机西高速，直接从周口西站下高速回中心城区。我认为应该走永登高速转大广高速，然后从商周高速周口北站下高速比较合适。我们还分别阐述了各自的理由。争论到最后才明白，我要回的是周口中心城区东部，而表哥要去周口中心城区西部，这一东一西两个目的地，当然有不同的行车路线供选择。

和表哥发生的分歧，其实也反映了近年

来我市高速公路的快速发展。目前，我市境内宁洛、大广、周商、永登、机西 5 条高速穿境而过，交通甚为发达。

在周口高速公路迅速发展的同时，我们也深切地了解到，郸城县至今没有通高速，距郸城县城最近的高速，也要近 30 公里的路程。不过，最近，从市交通运输局传来好消息，省发改委已核准（濮）阳（阳）新高速公路项目立项，全面开工进入倒计时。阳新高速从郸城县城附近经过，这也就意味着郸城县将摘掉不通高速的“帽子”。另悉，周（口）南（阳）高速自开工建设以来进展顺利。

编后

2 月 26 日起，本报用 12 个版的篇幅，对我市 2017 年的工作进行总结，对 2018 年的工作进行重点报道。执行中，记者就今年我市政府工作报告中的一些关键词，采访了相关部门，这些关键词对应的都是市民所关心的 2018 年重点工作、百姓福祉所在。记者的采

访将这些工作的现状、计划以及美好愿景逐一展示，令人振奋。

从这次的系列报道中，读者也可以看到我市各相关部门作出的努力，让我们感受到，全市上下已形成发展共识，心往一处想，劲往一处使，目的都是为了周口更加美好的

明天。

相较于省内其他地市而言，周口底子差、起步晚，但这次我们明确了城市定位，找到了突破路径……有了这些前提，再加上全市干群一起苦干实干，周口一定能实现“弯道超车”，走上一条快速发展之路。⑤



周南高速施工现场

