



解禁限迁 二手车价格会涨吗

旧车价格下滑已势不可当

“车龄10年，里程数6万多公里，为什么才能卖1.2万元？”近日，车主王先生在处置自己的爱车时，发现自己细心呵护多年的爱车的价格几乎和报废补贴款相当，这让他难以释怀的同时，也对当下的二手车市场充满了各种疑问。实际上，近年来像王先生这样的车主不在少数，因为全国各地的车管部门限制二手车迁入本地市场，市场上国一、国二环保标准的二手车几乎一度没有了市场，其价格也因此一落千丈！能卖到报废补贴款的价格已经不错了，甚至一些车况不好的车型，往往选择了直接开进汽车报废厂。

实际上，早在2016年3月份，国务院有关部门就已经出台了“国八条”，要求全国299个地级市除京津冀、江浙沪、长三角三大区域的15个城市外，其他各地不得制定限制二手车迁入政策。但是这项政策似乎迟迟不能落实到位，截至2017年年底，仍有超过几十个地级市还没有放开限迁政策，为此国务院还专门成立了一个督导组，推动该项政策的落实。今年3月5日，政府工作报告中再次提到“全面取消二手车限迁”，这让全面解禁二手车限迁的可能性大大加强，而像王先生一样的车主们似乎也看到了一线希望！”

记者第一时间采访了北京花乡二手车市场副总经理刘华林，他说：“整个2016年下半年至2017年全年，落实解禁二手车限迁就是一个动态的过程，但是从市场交易量的变化来看，似乎并不明显！”北京花乡二手车市场是华北地区最大的二手车市场，其二手车交易量占到了北京二手车交易量的60%以上，每天到这里办理过户交易及外迁提档的二手车超过2000辆，因此被誉为北京二手车市场的晴雨表。

刘华林分析认为，导致市场变化不大的原因主要有以下几个方面，一是北京一直是

汽车环保标准最严的城市，特别是近两年来加快了国一、国二排放标准车辆的淘汰，此类环保标准低的车型在市场上已经越来越少，因此解禁限迁对于市场的影响是有限的。二是截至去年底，国四环保标准的车型（基本上2009年之后的车型都为国四环保标准）已经可以迁往全国80%以上的地级市市场，因此这项政策本身对北京二手车市场的影响不大。三是京津冀作为国务院要求的不放开限迁的城市圈，内部互相之间限制迁入政策已经成为制约二手车流通最大的障碍，亟须通过进一步的改革进行疏

通。

刘华林说，目前中国汽车市场在用车保有量已经超过3亿辆，而且每年以近2000万辆的数量持续增加，因此二手车价格下滑是一个大趋势，特别是一些超过10年的、排放标准低的车型，价格下滑已经成为一种必然。鉴于此，最近几年北京人换车频率在不断地加快，二手车的平均车龄在持续缩短，普遍都会控制6年以内置换新车，今后这些车龄小的车型将成为北京二手车市场的主力车型，也是未来北京二手车市场的优势所在。

二手车流通将趋向专业化

右。

记者在北京二手车市场采访，当问到二手车车商全面解禁二手车的利好时，车商普遍说：“目前已经影响很小了。因为北京的二手车车况已经越来越好，外地到北京买二手车的人也越来越少，即使是车商要外迁低排放的车型，也需要以数量、规模取胜，如果还是过去那种一辆一辆销售，已经没有什么利润了。”一些车商甚至说，目前在二手车市场已经开始呈现专业化趋势，比如一些公司内部分工十分明确，一些人专门找车源，然后集中在一起，一定时间内通过板车送往需求大的地级市市场，这些

车型主要是一些低价或是低排放标准的二手车，利润空间较大。

一些二手车专业人士分析认为，中国二手车市场目前已经呈现专业化趋势，今后再也不会再有消费者为了购买一辆二手车而去异地选购，消费者希望在家门口购买二手车，并需要商家提供品牌、金融、质保等一系列服务。在二手车交易流通环节，已经开始出现多种交易业态，比如收购商、拍卖商、服务商、金融提供商、售后保障商等等，因此反映到二手车市场上，即使全国范围内全面放开二手车限迁，也不会对二手车价格带来根本性的冲击。

价格何时达到国外水平

车型主要受未来新车价格波动影响最大。从长远来看，全面解禁二手车限迁对于二手车市场流通是利好的，将有利于二手车价格趋向合理。

目前从市场层面看，全国各地新车市场开始趋向饱和，人们购买新车的意愿一定程度上也在减弱，因此二手车市场作为活跃汽车市场的重要组成部分，亟须解禁各地二手车限迁政策，打开流通渠道，让车市活跃起来。当务之急，有关部门应借助此次全面解禁二手车限迁之际，着力规范各地二手车迁入政策，便利二手车落户手续，让二手车的

实惠真正惠及当地消费者，这样不仅有一个健康的二手车市场，也能进一步盘活汽车市场。

因此从某种意义上说，像文章开头的车主王先生只能逐渐理解车市的这种变化，以便伺机调整自己今后的汽车消费观念。（据《北京青年报》）

二手车

