



紧张施工



南半幅路面

文昌大道综合改造提升工程

南半幅施工预计本周完工

□记者 张劲松 文/图

本报讯 5月28日下午，记者在东新区文昌大道综合改造提升工程施工现场了解到，道路南半幅施工预计本周结束，接下来将对北半幅进行封闭施工。

当日16时，记者在施工现场看到，文昌大道南半幅主干道路面铺油工作基本结束，部分路段辅道正在施工，路缘石的铺设正在紧张进行中，路边的围挡正在拆除。

据介绍，文昌大道综合改造提升工程西起周口大道、东至大广高速出入口，全长7.7公里，主要建设内容包括快车道、慢车道及人行道改造，原有绿化带提升及新增绿化带种植，道路交通渠化及配套

公交港湾、垃圾中转站、信号灯、监控系统、标志、标线等基础设施，预计投资3.63亿元。

改造后的文昌大道宽160米，中央有6米宽的绿化带，双向八车道；两侧各有5.5米宽的慢车道、4.5米宽的人行道和50米宽的景观绿化带。

施工方工作人员告诉记者，文昌大道综合改造提升工程项目在设计上进行了高标准规划，统筹与中心城区高铁片区、城市水系规划完美衔接，考虑道路生态绿化和同步实施的文昌大道景观绿化工程相协调，让行人感觉安全、舒适、和谐，并通过增加路域环境的文化内涵，实现外观形象美、环保功能强、文化氛围浓。

该项目还依据沿线情况合理设置垃圾中转站、公厕及公交港湾，进一步完善东新区的公共基础设施。此外，从可持续发展的角度考虑，项目还在主要路口实施交通渠化，以适应现在和未来交通设施发展需要。

据施工方介绍，本周将完成文昌大道南半幅所有工程施工，下周北半幅将进入封闭状态。



郑合高铁项目转入线上无砟轨道和桥面系施工

□记者 牛思光

本报讯 “郑合高铁项目箱梁架设累计完成5301孔，占设计量的93.49%；无砟轨道板预制累计完成55026块，占设计量的75.77%……”近日记者了解到，郑合高铁项目箱梁预制和架设施工进入尾声，无砟轨道板预制已超过设计量的一半，这标志着郑合高铁项目线下工程即将结束，开始全面转入线上无砟轨道和桥面系施工。

郑合高铁正线长度201.5公里，其中周口境内线路正线长度135公里，设计速度350公里每小时，采用CRTSⅢ型板式无砟轨道。目前，郑合高铁河南段钻孔桩累计完成48074根，占设计量的100%；承台累计完成5815座，占设计量的100%；墩身累计完成5817座，占设计量的100%；箱梁预制累计完成5557孔，占设计

量的98%；箱梁架设累计完成5301孔，占设计量的93.49%；地基处理累计完成2392985延米，占设计量的100%；路基填筑累计完成2750084方，占设计量的89.93%；无砟轨道板预制累计完成55026块，占设计量的75.77%；AB组填料2867092方，占设计量的93.59%；线上底座板（单线）累计完成82.9千米，占设计量的20.69%；轨道板铺设（单线）累计完成29.655千米，占设计量的7.40%。

据了解，目前郑合高铁项目工程已全面转入线上无砟轨道和桥面系施工。无砟轨道施工是郑合高铁今年建设工作的重中之重，也是项目能不能如期开通运营的关键环节。目前，全线

参建单位按业主单位客专公司要求正在有序组织、稳步推进，轨道铺设已全面展开。

在 习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

新时代 新作为 新篇章



中心城区集中整治环境卫生和出店经营督查情况通报

5月29日，市文明办、市爱卫办、市城管办专项整治督查组对中心城区环境卫生和出店经营整治工作进行了全面督查。现将有关情况通报如下：

一、管理较好路段（区域）

川汇区七一路（文明路至五一路段）、八大道（文昌大道至建设大道段）；市经济开发区八大道（黄河路至太昊路段）；东新区周口大道（文昌大道至颍河路段）管理人员在岗履职情况较好。

二、存在问题

川汇区：常青路（交通大道至七一路段）出店占道、杂物堆放、路面破损严重；交通大道原荷花

市场南门对面乱搭四角棚；工农路周口人家对面韩泰轮胎服务中心轮胎店外堆放。

市经济开发区：武盛大道桥南头打场晒粮；工农路与黄河路交叉口西南角烧饼摊占道；莲花路万达熙龙湾东侧乱搭四角棚。

东新区：颍河路（周口大道至武盛大道段）多处打场晒粮；市体育中心南门两侧多处晒粮；文昌大道与武盛大道交叉口西侧广告破损，多次通报仍未整改；文昌大道周口科技学院门口流动摊贩占道；腾飞路与平安路交叉口多处晒粮；庆丰路建业小区西侧流动摊贩占道经营。

市文明办
市爱卫办
市城管办
2018年5月30日

为了文明有序洁净
我们再出发

“五城联创”工作热线电话：0394-8269698