



资料图片

中国第一款量产级自动驾驶电动小巴阿波龙(Apolong)首发,凯迪拉克 Super Cruise 超级智能驾驶系统亮相……6月13日,2018 亚洲消费电子展(CES Asia 2018)在上海拉开帷幕,本届 CES Asia 为历届规模最大的汽车技术展区,56家汽车技术展商参展,展出面积较上届增长近50%。

此次展会,汽车科技成为这场科技盛宴的主角之一,自动驾驶、智能互联、新造车势力亮点频出,以至于 CES Asia 更像是车展,不同于一贯展车、卖车、发布品牌战略的车展,CES Asia 偏向汽车相关企业发布最新技术和科技产品的纯粹平台,“科技范”也更加浓厚。

亚洲消费电子展(CES Asia 2018)上海开幕

# CES 变身车展 汽车“黑科技”云集

中国第一款量产级自动驾驶电动小巴阿波龙(Apolong)首发,凯迪拉克 Super Cruise 超级智能驾驶系统亮相……6月13日,2018 亚洲消费电子展(CES Asia 2018)在上海拉开帷幕,56家汽车技术展商参展,展出面积较上届增长近50%。

此次展会,汽车科技成为这场科技盛宴的主角之一,自动驾驶、智能互联、新造车势力亮点频出,以至于 CES Asia 更像是车展。不同于一贯展车、卖车、发布品牌战略的车展,CES Asia 是偏向汽车相关企业发布最新技术和科技产品的纯粹平台,“科技范”也更加浓厚。

## 多家车企展示 L4 级自动驾驶车

自动驾驶车长啥样?目前,在大部分路测的自动驾驶车辆上可以看到一个头顶硕大醒目的激光雷达,但造车新势力拜腾以 L4 级自动驾驶为基准所打造的首款概念轿车 BYTON K-Byte,则让人看到了眼前一亮的美学设计。

这款概念车车顶配备了 BYTON LiBow 弓形激光雷达系统,在一个修长的模块中集成了前视和后视激光雷达,可对车辆周围环境进行无死角全景扫描。车身两侧的后视摄像头下方配备了可伸缩的 BYTON LiGuards 侧方激光雷达系统,在自动驾驶模式下可向外扩展,确保行车安全,在人为驾驶和泊车场景下会自动伸缩。

也就是说,加载了自动驾驶设备依然可以保持优美的流线型车

身。不过,有车企反其道而行之。位于深圳的自动驾驶初创企业 Roadstar.ai 车顶搭载的 5 颗传感器尤为显眼——当天,Roadstar.ai 全球首款纯国产激光雷达 L4 自动驾驶解决方案“Aries·锐”亮相。Roadstar.ai 相关负责人告诉记者,其采用的低线束激光雷达均来自速腾聚创、禾赛科技等国产品牌,成本低,具备量产可能性。更关键的是,目前公司在软件算法方面已能够弥补性能更低传感器的不足。

在未来,日常出行代步将可能被共享汽车所取代。奔驰展示了自动驾驶概念车型 smart vision EQ fortwo,这款车型具备 L5 级完全自动驾驶能力,因此没有了驾驶者的概念,也没有方向盘和脚踏板,用户只需要拿出手机预约上车地点与目的地,车就会自动开到用户身边。

## 解放双手,眼睛看前方就可驾车

如果说 L4 级自动驾驶瞄准的是未来,而智能驾驶辅助系统则意在解决当下的“痛点”。

去年 10 月,Alphabet 旗下无人驾驶汽车部门 Waymo 决定不再继续开发一项功能:当汽车陷入危险境地时,驾驶员可以接管汽车。这是因为,驾驶员一旦依赖无人驾驶技术,他们就会分心,无法及时为手动操作做好准备。

如何让驾驶员始终保持注意力?展会上,凯迪拉克 Super CruiseTM 超级智能驾驶系统正式在中国发布。与其他驾驶辅助系统不

同,它首次将驾驶员注意力保持系统集成其中,确保驾驶员时刻保持对驾驶的专注和车辆的掌控。

当超级智能驾驶系统启用时,位于转向柱顶部的驾驶员注意力微型摄像头会和红外线传感器结合,追踪驾驶员的头部位置和脸部特征,以判断其视线方向,监测驾驶员对于前方道路的注意力。当驾驶者的视线离开时间过久时,系统会提示驾驶者将注意力转移至前方道路;如果驾驶者没能及时收回注意力,系统将进一步升级警示强度,利用方向盘光条、警示图标、座椅震动、蜂鸣音进行增强提示。

无独有偶,同一天,地平线也带来了自动驾驶感知系统,还有让驾驶更安全 DMS 解决方案:在驾驶中如果发现驾驶员处于闭眼状态或低头看手机,超过 3 秒系统就会发出警报。

据介绍,地平线 DMS 方案拥有高达 99% 的判定准确率,能时刻关注驾驶员的状态,有效预防疲劳驾驶导致的交通事故,提高整车的主动安全性。

## 智能驾驶舱让车也拥有情感

未来的汽车越来越聪明,高情商、智能化已经成为大势所趋。此次展会上智能驾驶舱的出现,让人们对未来汽车的发展带来无限憧憬。

未来汽车不再是冷冰冰的出行工具,而是兼具娱乐、社交等属性的移动智能终端。此次参展的 iSPACE 概念车即是以用户需求为导向,可实现驾驶模式与居家模式的一键切换,通过巧妙的机关设计,能够将前、后座椅拼接为舒适的双人床;中控台可旋转角度“变成”具有交互功能的大屏,显示各种娱乐资讯,用户可以观看影片、进行互动游戏,尽情享受虚拟世界的刺激。同时,iSPACE 还实现了人与车、车与车间的交互体验。驾驶模式下,车载 AI 可以根据车主的状态(兴奋或者疲劳)变换不同的表情,播放不同的音乐及告知车主当前的车况和路况信息。其前脸搭配对话框式的信息拨通系统和情感化的车灯互动表情,车尾搭载社交互动系统,创造了更直接、更丰富的社交新体验。

(据《南方日报》)



资料图片