

举世瞩目的世界最长跨海大桥——港珠澳大桥10月24日上午9时正式营运通车。

很多人可能迫不及待地想体验一下海底行车的惬意,一睹世纪工程的风采。但问题来了,哪些车辆可以上港珠澳大桥?车辆通行费用是多少?相信很多人还不太清楚,那就来了解一下。

什么车可上桥?跨境车辆才能通行

大桥通车后,人们最关心的问题肯定是“我能否驾车上桥”?针对“什么样的车辆才可以在港珠澳大桥通行”这一热点问题,港珠澳大桥管理局给出的答案是:港珠澳大桥可通行车辆包括跨境巴士、穿梭巴士、跨境出租车、跨境货运车辆、跨境私家车等五类车。跨境车辆也就是通常人们说的“两地牌”车辆,凭相关条件申请即可。

大桥开通首年安排粤港、港澳跨境巴士配额共200个,其中粤港150个(供粤港合资公司)、港澳50个(34个为香港配额,16个为澳门配额),已全数发放(注:珠澳口岸间不通客车)。另有200个配额给现时行走其他口岸的粤港跨境巴士转走大桥,每一配额可于每日营运来回班次各一次。跨境巴士在大桥口岸区域内不允许搭载新的旅客。

大桥开通前3年将安排粤港、港澳跨境出租车配额共250个(珠澳口岸间不通客车)。其中,粤港配额150个,港澳配额100个。每一配额可营运一辆跨境出租车,每日往来接送次数不限。

在粤港跨境货车方面,现时粤港跨境货车

可以免办手续通过港珠澳大桥(但不包括往来福田保税区的货车)。大桥通车初期,暂不增加粤港跨境货车指标;在港澳跨境货车方面,港澳特区政府仍在就细节安排进行讨论。

对于老百姓来说,跨境私家车如何过桥是比较关注的问题。现在从广东任何一个口岸可以出入境的粤港直通车,无须另办其他手续,就可以直接通过港珠澳大桥。此外,为配合大桥通车,今年新增的11000个粤港两地车牌配额,目前已经发放完毕。另外,根据香港、广东两地政府达成的协议,在2020年港珠澳大桥香港段连接线全部开通后,粤港双方将逐步推

进“港车北上”,未来符合条件的港籍单牌车辆逐步被放开经港珠澳大桥进入内地。

据了解,香港及澳门跨境私家车配额分别为30个(有效期为3年)及600个(有效期为1年),持配额的私家车可于有效期内多次进出港澳市区。此外,持

有相关有效车辆牌照的香港私家车如果不进入澳门境内,车辆停泊在澳门口岸停车场,无须配额,车主在成功预约东停车场泊车位后,便可直接上桥。

按何通行规则?主桥采用右侧通行规则

在香港和澳门,车辆的行车规则是右舵车靠左行,而在内地,车辆是左舵车靠右行,那么在港珠澳大桥上,车辆应该靠左行还是靠右行?

根据工程设计,港珠澳大桥主体工程设计通行速度为每小时100公里。由于港澳与内地的通行规则不同,港珠澳大桥上采用内地的右侧通行规则,车辆到达香港或澳门口岸后完成左右侧交通转换。车辆过关后,按交通标志走即可。

上桥后能否掉头?一般情况下不允许

开车上桥后可以掉头吗?社会车辆在粤港澳三地口岸允许掉头,非紧急情况下,在大桥主体均不允许掉头。

另外,应急救援车辆、日常养护车辆可跨界掉头。在紧急情况下,三地救援车辆(即消防及救护车,不包括警务车辆)对事故进行救援时,可进入对方的管辖区域进行跨界掉头。

停车费多少?珠海口岸小车5元/半小时

澳门口岸停车场是三地最早公布停车费标准的。根据公布的方案,澳门口岸停车场按时段收费,停车时段分为:上午10时至晚上10时前;晚上10时至次日上午10时前。收费标准为:每个停车时段或者不足一个停车时段收费180澳门元。也就是说,这个停车场的起步价就是180澳门元。

按照相关规定,进入该停车场停车的驾驶者必须向营运实体预约,可以提前30天预约,但最少要提前12小时预约。同一个车辆每次预约可以最多连续停8天。如果停车超时,使用者须缴付额外每一时段270澳门元的费用。补缴费用后30分钟内必须离开,否则需要重新再缴付超时费用。

珠海口岸停车场目前计划的收费标准为:前15分钟免费,15分钟以后12座以下车辆每半小时5元,24小时200元封顶;12座至20座以下车辆,每半小时8元,24小时300元封顶;20座的车辆以及客车每半小时10元,24小时400元封顶。

港珠澳大桥通车后,香港口岸私家车停车位将不少于650个,但目前尚未查到该停车场收费标准。

平日晚上及公众假期收费为190港元。

大桥通车初期,“港澳一号”会提供每日38个往来港澳的班次,服务时间由早上8时至晚上9时30分。香港起点位于观塘APM;澳门站点分别位于市区金沙、威尼斯人及巴黎人。预计由香港市区到澳门市区金沙,行车时间大约110分钟;由香港口岸到澳门口岸,行车时间约为30分钟。

港珠澳大桥穿梭巴士白天收费58元

港珠澳大桥穿梭巴士是在大桥上穿梭行驶的巴士,分为港珠线和港澳线两条线24小时运行。初期将投放约140辆穿梭巴士,珠港穿梭巴士忙时5~10分钟/班,闲时10~15分钟/班。乘坐穿梭巴士从珠海公路口岸,途经港珠澳大桥,约40分钟可直达香港口岸。

港珠澳大桥口岸穿梭巴士票价也于近日公布:白天58元、夜间63元。12岁以下或1.2米以下儿童,65岁以上老人及残疾人实行优惠价,即白天29元、夜间32元。3岁以下小孩不占座位免费。(据人民网)

港珠澳大桥开通 飞车上桥前 先看此攻略

过桥费多少?私家车150元/车次

港珠澳大桥主体工程位于广东省水域,根据《港珠澳大桥建设、运营、维护和管理三地政府协议》中适用属地法律原则、《收费公路管理条例》等规定,该项目车辆通行费收费标准方案经三地政府共同组建的三地联合工作委员会审议同意后,由项目法人港珠澳大桥管理局按规定程序报定价机关(广东省交通运输厅会同省发展改革委、省财政厅)审核,由广东省发展改革委组织价格听证会,最终报广东省人民政府审查批准。

经广东省人民政府批复同意,港珠澳大桥收费站车辆通行费收费标准确定为小型客车(私家车、出租车)150元/车次,大型客车(过境巴士)200元/车次,穿梭巴士300元/车次,普通货车60元/车次,货柜车115元/车次,收费标准以人民币结算。

相关人士表示,港珠澳大桥是粤港澳三地首次合作共建的重大基础设施,其建成通车收费首次实现珠海、澳门与香港的陆路对接,从根本上改变珠江

西岸地区与香港之间客货运输通道以水路为主和陆路绕行的状况,降低了交通物流成本,促进了产业结构调整和布局优化,推动了区域合作和协同发展,对于推动粤港澳大湾区建设具有重要的意义。因此在收费标准设置上,对货车明显予以“关照”,收费相对较低。

如何缴费?可不停车自动扣费

港珠澳大桥主体仅设1处主线收费站,其位于珠海口岸人工岛桥头处,前往香港上桥时缴费,往珠海方向下桥时缴费。收费站双向共设置20条收费车道,所有收费车道均支持电子不停车收费(ETC)和人工收费(MTC)功能,港珠澳大桥管理局将根据实际车流情况开通相关车道。

为方便司机使用电子不停车收费车道,大桥ETC收费系统将同步支持纳入全国ETC联网标准的国标ETC卡用户和安装香港快易通电子标签的用户。车辆安装了上述任意一种电子标签,均可快速通行ETC车道,用时仅仅0.3秒,就可完成过闸扣费。

据了解,车辆完全可以做到不停车即完成自动缴费。

缴费用什么货币?过桥费只收人民币

根据国家有关外汇管理规定,港珠澳大桥收费站现金收费为人民币,非现金结算以人民币计价。

同时,为了兼顾港澳地区居民的支付习惯,对于人工车道未携带人民币的客户,港珠澳大桥管理局开通银行卡、支付宝、微信等非现金电子支付方式。

温馨提醒

普通车不能上珠海连接线

港珠澳大桥珠海连接线是大桥重要的配套工程,如果没有跨境车辆,能否开普通号牌的私家车通过珠海连接线上港珠澳大桥珠海口岸人工岛接送亲友?最新消息是:不行!

为维护港珠澳大桥珠海口岸人工岛及珠海连接线良好的交通秩序,珠海市交警支队昨晚对外通报:经研究决定,从2018年10月24日0时起,禁止内地普通号牌机动车进入珠海口岸人工岛、港珠澳大桥珠海连接线(南湾互通至珠海口岸人工岛)、珠海口岸人工岛原施工便桥(情侣南路路口至珠海口岸人工岛)。具备通行港珠澳大桥资质的机动车、公共汽车和已备案的工作车辆除外。

交警部门将在情侣南路路口、南湾互通等进入珠海口岸人工岛的入口进行交通管制,严格执法,对于违

反上述规定的机动车依法进行处罚。

车辆须购买三地保险

粤港澳三地车辆往来互通,最让司机担心的是发生交通事故后的保险理赔问题。

港珠澳大桥管理局副局长余烈表示,粤港、粤澳两地牌车按照现行的机动车保险及理赔制度执行。经大桥来往粤港澳的车辆,车主须相应为车辆购买香港、澳门及内地的法定汽车保险。旅客在通过大桥前,必须根据自己的目的地,事先购买两地或三地的法定汽车保险。发生保险事故时,按照事故发生地法律及监管规定进行保险理赔。

通行大桥不入珠海的港、澳车辆,经大桥跨界通行时,应购买与通行期限相匹配的内地机动车交通事故责任强制险,并在提交跨界通行申请时,如实填报保单信息。

巴士票价

对于多数人来说,上港珠澳大桥往来三地只能乘坐公共交通工具。目前有什么选择,票价又是怎样的呢?

港珠直通巴士单程120港元~130港元

日前,香港冠忠巴士集团旗下公司宣布在大桥开通后,每日将提供高达400班跨境巴士来往粤港两地,覆盖香港九龙新界多达20个上落客点,直达珠海口岸。

车票收费如下:由九龙、新界出发车次,单程为120港元,双程为220港元;港岛车次为单程130港元,双程230港元。

港澳直通巴士平日白天单程170港元

日前,由澳门公司运营的直通巴士“港澳一号”正式公布港澳间班次及收费,票价平日白天单程收费为170港元、