2018年10月31日 星期三 周口晚报
组版编辑 关秋丽 E-mail/zkrbjyb@126.com

电动汽车比燃油车便宜？有戏！

有望降低近四成 本成品电池○○○年

新能源汽车在我国的保有量已达200万辆，可以预料的是，以纯电动车为主的新能源车在不久的将来将全面取代燃油车。不过，要让新能源汽车时代全面到来，价格是一道门槛。记者留意到，当前电池占电动车成本的40%左右，也是电动车价格高企的原因之一。什么时候新能源车的价格才能下降，甚至比燃油车还便宜呢？对此，业内近期有广泛共识：最快到2020年，纯电动汽车的成本将大幅下降近4成，也就是5年后售价有望低于燃油车。

补贴收紧 电动汽车还怎么卖

在各种补贴的催动下，我国新能源汽车保有量已经超过200万辆。然而，包括纯电动车在内的新能源汽车当前的售价昂贵，如果没有国家和地方补贴的话，可能会乏人问津，而且未来新能源汽车的补贴政策将逐步收紧。记者留意到，在今年6月12日开始施行的新能源补贴新政中，续航里程小于300公里的纯电车型补贴下调了50%之多，小于150公里续航的车型将不再享有补贴。而到2020年后，补贴政策将会彻底取消。对于这个趋势，不少消费者发出疑问：如今一辆综合续航里程在400公里以上的新能源车，补贴之后的售价相当于官方指导价的6折左右。未来没了补贴，即便车企降价，消费者所需承担的车价至少上涨30%以上，还值得选择吗？

全国乘联会秘书长崔东树表示，取消补贴是大势所趋，只有政策收紧，各家车企的真正实力才能体现。所以，即便未来补贴被彻底取消也无需担忧，随着车企将大部分精力转移到新能源汽车领域，还有技术的进步和大规模的量产，最终会拉低纯电动车等新能源汽车的整体售价。

记者留意到，补贴新政实施之后带来的积极效果很显著。市场上那些打着低价、续航里程极低的电动车型已被淘汰，虽然市面上大多数自主品牌新能源汽车在细节、做工、车身零部件的质量上依然存在着一些问题，但续航里程的提高、品质的提升，这些都是可见的进步。

当前电动汽车的成本构成

新能源市场主流的纯电动汽车为何售价如此昂贵？以某自主品牌电动车为例，其燃油版车型最低的官方售价仅为7万元左右，但电动版本的最低官方售价就要21万元，扣除国家和地方补贴后，其市场终端售价最低也在13万元左右。

记者留意到，同款车型，电动版和燃油版的差价在5万元~8万元，主要在动力系统上。纯电动汽车最核心的单元就是电池、电机、电控。北汽新能源项目副总师罗成才表示，电动车的成本受配电量影响很大。据悉，当前动力电池的电芯1kwh的成本大约1500元左右，目前市场热销的纯电动汽车电池容量大多在40度~60度之间，算下来仅仅电池成本就需6万元~9万元。

此外，纯电动车的成本除了生产成本外，还有巨大的研发成本，由于当前销量不算高，所以每辆量产纯电动汽车分担的研发成本很高。当电动车销量增加后，电池成本下降了，那么纯电动车的整车售价是不是也能降低呢？答案是肯定的。

降低电池成本有多难

记者留意到，工信部在《汽车产业中长期发展规划》中提出，“到2020年，新能源汽车动力电池系统比能量力争达到260wh/kg，成本降至1元/瓦时以下”；而《2018年中国汽车产业发展报告》对动力电池成本的预计是到2018年底达到1元/Wh，到2025年，电池成本为0.55元/Wh。这与当前的电池成本相比，几乎是降低了三分之二。

业内专家认为，这个数据意味着在剥离补贴后，电动汽车在三五年后就能够与传统燃油车在价格上相抗衡。

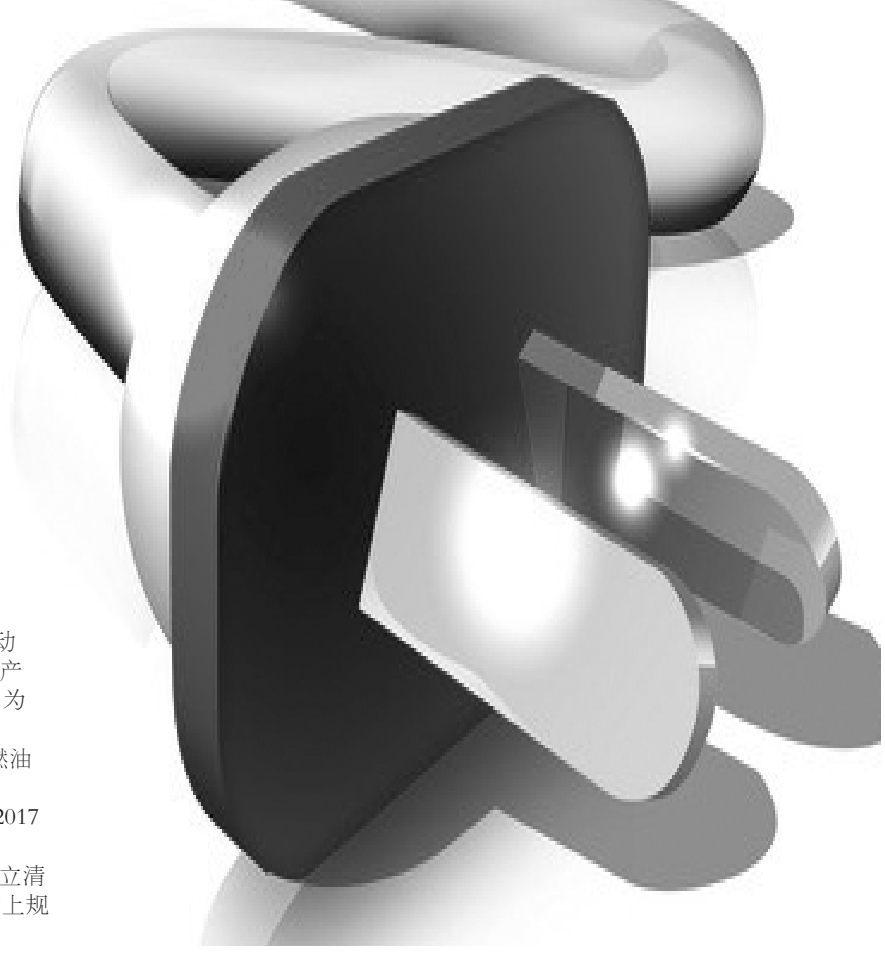
记者查阅工信部数据留意到，随着技术的进步及电池生产的规模化，从2010年至2017年，我国动力电池的成本就下降了79%。

北京理工大学机械与车辆学院副教授、中国电工技术学会电动车专业委员会委员孙立清认为，5年后续航里程在600公里~800公里的电动车，电池成本将占整车的20%~30%，加上规模化导致的研发等成本的降低，电动车的购买价格比燃油车便宜是合理现象。

未来电动汽车的成本能降多少

在未来5年内，纯电动车的售价低于燃油车并不是天方夜谭。孙立清等专家认为，未来5年，以纯电动汽车为主的新能源车会经历两个成本大幅下降的阶段：2018年~2019年，因为竞争加剧，产能过剩，续航里程在300公里的A级车补贴后的价格将可能下探到10万元及以下；第二阶段则是2020年~2021年，新能源车补贴退出，新能源汽车形成规模化效应，续航里程在300公里的A级车补贴后的价格将可能下探到8万元左右。

全国汽车流通协会专家表示，按照行业内自身的发展驱动和政策导向，2025年后，电动车成本将与燃油车造车成本持平，甚至售价不会高于燃油车。

宁德时代的电池专家认为，当下蓄电池技术正处于关键技术突破时期，2020年左右有望能研发出续航里程达到800公里~1000公里的非增程式蓄电池，届时纯电动车有望获得全面普及。

不过也有部分专家的观点很谨慎，他们认为至少要到2025年，部分电动车的价格才会比同级别燃油车便宜。 （据《广州日报》）