全国氢燃料电池车超 2000 辆

由张家口市人民政府、中国电动汽车百人会等主办的第一届中国·张家口氢能与可再生能源论坛日前召开。据悉，我国氢能与燃料电池汽车产业快速发展，目前已有 2000 多辆氢燃料电池汽车。

记者从论坛上获悉，张家口利用自身丰富的风电、光伏可再生能源优势，借助 2022 年冬季奥运会举办东风，正大力发展氢能产业。根据规划，到 2020 年张家口市投入使用的燃料电池公交车、物流车、出租车将达到 1800 辆，建成加氢站 21 座，实现制氢年产 2 万吨、燃料电池发动机产能 1 万台、燃料电池客车年产 4500 辆，初步形成从氢气制备、储运、加注到燃料电池发动机和整车研发、生产、检测的全产业链。

自 2016 年以来，我国氢能与燃料电池汽车产业获得快速发展，形成了京津冀、华东、华南、西南、华中、西北、东北等氢能与燃料电池汽车产业集群，建立起相对成熟的产业配套和商业化应用体系。数据显示，我国现在已经有 2000 多辆氢燃料电池汽车和 12 座加氢站。目前，北美、欧洲、日本和韩国的燃料电池汽车产业已进入商业化阶段，我国仍处于商业化初期。

（据新华网）

大众集团 CEO 迪斯明年 1 月将兼管在华业务

据英国路透社消息，大众集团 CEO 赫伯特·迪斯(Herbert Diess)将于明年 1 月份接替即将退休的赫姆·海兹曼(Jochem Heizmann)，负责大众集团在华业务。

大众集团 11 月 16 日在声明中表示，集团做出此次决定，是考虑到中国市场日益重要及其技术迅猛发展。目前，中国正逐步在电动汽车、车联、自动驾驶和共享汽车等领域制定全球标准。

此外，今年 55 岁的冯思翰(Stephan Woellenstein) 将担任大众中国 CEO，负责管理中国的业务运营。目前，冯思翰为大众中国乘用车品牌 CEO 兼大众中国投资公司执行副总裁。

（据环球网）