



# 2019款别克GL6上市



近日,上汽通用汽车别克品牌宣布推出全新2019款别克GL6,包括三款超级互联版车型,售价为14.19~16.89万元。新车搭载迭代升级的别克eConnect互联技术,新增手机远程操作车辆功能,并提供远程升级、全新车载APP、Super ID个人账户等全新车联应用,以及每年24G“OnStar安吉星车联应用流量终身免费”服务。同时,2019款别克GL6通过配置优化进一步提升驾乘舒适性和便利性,满足新生代家庭用户多乘员、多用途的用车需求。

基于上汽通用汽车发布的新一代车联技术,2019款别克GL6超级互联版所搭载的eConnect互联技术实现同步迭代升级,为家庭出行增添了更智能的便捷操作和更丰富的娱乐体验。

远程操作方面,车主可通过安吉星手机APP,随时查看车门、车窗、天窗、后备箱的开闭状态,并能远程开关车窗、开关天窗、开启后备箱,开关空调并设定空调温度、风向和风量等。当车主离车未关闭车窗、天窗、车门、后备箱、警示灯或熄灭发动机时,安吉星会及时通过短信或邮件方式主动提醒车主,让日常用车更加安全、安心。

车联应用方面,在已有的车载APP升级的基础上,新增多个BUICK互联应用车载APP。其中,网易云音乐和考拉FM增加通过歌名、歌手、专辑等关键词在线搜索、不同风格音乐分类选择等功能;新增的个人中心则将车辆信息集中展示,方便车主查看;而如车主教学、天气、股票、限行、违章等查询功能,也为出行带来便利。同时,2019款别克GL6还支持Super ID个人账户功能,可实现高德导航、网易云音乐和



考拉FM车机账户联合登录,使这些应用的移动端数据和车机端打通,做到跨平台的用户数据共享,让汽车成为有个性、会生活的移动家庭空间。

此外,别克GL6的智能语音交互和实时路况导航等功能也进一步拓展,其中高德导航的车机手机互联功能,可实时将高德手机APP收藏地址下发到车机或车机地址收藏至手机,不再需要手动重复操作,更好地适应出游、远行等复杂道路情况下的导航需求。

值得一提的是,别克GL6的车联应用程序还可以通过远程升级“时刻更新”,拥有高度拓展性,结合每年24G“安吉星车联应用流量终身免费服务”,让未来的智能车联服务提前走入家庭生活。作为一款多功能家庭用车,

舒适性和实用性始终是别克GL6的产品核心,2019款别克GL6通过更多人性化的配置,为新生代家庭的每一位乘员提供更舒适、便捷、安全的出行体验。

2019款别克GL6,6座版全系车型新增第二排左侧Easy Entry便利出入功能,使家庭乘员从左右两侧都可以进出第三排更加方便。5座/6座互联尊贵型和互联豪华型新增驾驶座四向电动座椅,5座/6座互联豪华型还升级为17吋轮圈,提高车辆驾乘的舒适性。

除了互联技术的升级与配置细节的优化,别克GL6的宽适空间、高效驱动和智能安全也深受家庭用户青睐。得益于2796mm的超长轴距和高效的车身比例,别克GL6拥有舒适灵活的乘坐空间和多达约40处的储物空间,

无论是“2+2+2”的6座布局,还是提供更宽绰后排腿部空间和更充裕后备箱的5座版车型,GL6都可以满足多乘员大家庭对舒适性与实用性的用车需求。

驱动系统方面,别克GL6搭载基于“单缸最优”设计理念开发的新一代Ecotec智能双喷射涡轮增压发动机,具有高性能、高科技、高可靠以及低油耗、低排放、低重量的优势。匹配6速DSS智能变速箱,整车最大功率120kW,最大扭矩230N·m,动力媲美2.0L自然吸气发动机,而百公里综合油耗仅6.6L,兼顾高效动力与燃油经济性。

此外,传承“乘坐舒适性最优”的开发理念,别克GL6采用经过严苛调校的前麦弗逊、后四连杆独立悬架与带减振衬套的全框式副车架设计,并全系配备了为其专门开发的米其林Primacy 3ST浩悦轮胎。在安全性方面,别克GL6不仅全系标配ESP电子稳定控制系统、6安全气囊、TPMS智能胎压监测系统为主被动安全配置,还引入了FCA前方碰撞预警、FDI前方车距提示、LDW车道偏离预警、SBZA侧盲区预警、APA自动泊车等智能安全配置,为家庭安全出行护航。

伴随着车联技术的迭代升级,别克eConnect互联技术逐渐成为推进别克品牌快速发展的“第二引擎”。此次2019款GL6的升级上市,是自9月以来,别克品牌相继推出2019款英朗、阅朗超级互联版和2019款威朗之后,深化中级家用市场布局的又一重要举措,它将为更多新生代家庭提供智能化、多功能、多场景的高品质用车选择。(别克)

## 影响汽车制动距离的因素有哪些

制动距离是衡量一款车的制动性能的关键性参数之一,它的意思是:人们在车辆处于某一时速的情况下,从开始制动到汽车完全静止时,车辆所开过的路程。是汽车在一定的初速度下,从驾驶员急踩制动踏板开始,到汽车完全停住为止所驶过的距离。包括反应距离和制动距离两个部分。制动距离越小,汽车的制动性能就越好。由于它比较直观,因此成为广泛采用的评价制动效能的指标。正确掌握汽车制动距离对保障行车安全起着十分重

要的作用。

影响制动距离的因素有很多,比如制动盘(毂)、蹄片、轮胎花纹、制动液的消耗程度、频繁制动引起的制动热衰减、车子的载重情况、刹车系统等等。下面给大家详细讲解一下影响制动距离的几个因素。

### 汽车的轮胎

轮胎是汽车与地面唯一接触的部位,所以汽车的加速减速都是轮胎与地面的摩擦力提供的,摩擦力的大小是由接触面积,摩擦系数以及纵向作

用力决定的,汽车的质量不变,所以纵向作用力不变,因此,轮胎材质的抓地力和轮胎宽度直接影响制动距离,使用高性能的轮胎在一定程度上能有效缩短制动距离。

### 车子的悬挂

汽车制动的时候,车的重心会前移,会导致前轮过度压缩,从而出现点头现象,点头现象进一步加重了重心前移现象,使得前轮的负荷加重,而后轮的制动效果就会减弱,从而导致制动距离增加。而如果悬挂系统足够强

大的话就会抑制这种情况出现,让车身在制动过程中更为平稳。

### 刹车系统

现在的汽车几乎都带有ABS系统,此系统通过安装在车轮上的传感器发出车轮将被抱死的信号,控制器指令调节器降低该车轮制动缸的胎压,减小制动力矩,经一定时间后,再恢复原有的胎压,不断的这样循环(每秒可达5~10次),始终使车轮处于转动状态而又有最大的制动力矩。

(据网易)