周口日报社 周口市史志办 联办

（上接6版）

■周口市植物园开工建设。2006年4月20日，周口市植物园项目建设正式举行开工仪式。植物园位于市东新区，周淮铁路以东、文昌大道以北、凹冲沟以南，远期规划占地面积2500亩。一期建设规划占地面积1300亩，其中水域湿地面积380亩，陆地面积920亩，届时将形成水域面积宽广、生物品种多样、娱乐设施齐全，集游览、观赏、科普教育、园林艺术于一体的专业植物公园，填补市内无大型高品位植物园的空白。

■全省首次经内陆港口周口港成功中转大宗货物。2006年4月16日至20日，河南省首次通过内河航运成功中转大宗货物。3月下旬，驻马店中原燃气电厂从上海港将货物装船启航，历经20天，经过长江、京杭大运河入洪泽湖，进淮河到达安徽阜阳。后由周口市航务海事人员在阜阳与周口交界处接船领航。4月16日18时30分，从上海启航的满载单船单宗360吨总计720吨、价值2亿多元货物的两艘800吨级货船，经过800公里长途航行后，顺利驶抵周口港。这是沙颍河航运史上承运的最大的单船单宗货船。

■洪战辉事迹报告团在京巡回报告取得圆满成功。2006年6月5日至8日，由省委宣传部和周口市委宣传部共同组织的洪战辉事迹报告团在清华大学等5所高校巡回报告，引起8000多名师生的强烈反响，受到热烈欢迎。

■周口港首批出港货物启航。2006年8月1日，周口港首批出港货物启航仪式在周口港隆重举行。此次出港货物运输船舶总行程1100公里，途经沙颍河、淮河、洪泽湖、京杭大运河，最后抵达杭州港，是沙颍河河南境内断航30年之后首次用自己的船舶运输自己的产品，标志着河南航运历经30年即将走出低谷，迎来第二次振兴。

■开行周口—广州旅客列车。9月28日，周口—广州2506/7次旅客列车在周口站成功举行首发式。

■2006年10月29日晚，由中国文联、中国侨联、中国人民对外友好协会、中华民族文化促进会、河南省政协等主办，周口市政府承办的第二届中华姓氏文化节在淮阳县太昊陵羲皇文化广场隆重开幕，数百名海外华人相聚中华姓氏发源地寻根谒祖。

■农业生产获得全面丰收，粮食总产连创新高。2006年，全市1671.7万亩粮食总产首次突破60亿公斤大关，达到64.4亿公斤。

■大广高速周口段建成通车。大广高速周口段于2003年12月奠基，总投资51.8亿元，是大庆至广州国道主干线河南境内线路最长、投资规模最大的项目。北起扶沟大杨庄，与开封通许段相连；南至项城贾岭，与驻马店平舆段相接。主线全长141公里，南北穿越周口7个县市区。2006年11月27日，市政府召开大广高速公路周口段通车新闻发布会，11月28日正式通车。

■商周高速周口段建成通车。经过3年建设，2006年12月15日，商周高速全线竣工通车。商丘至周口高速公路周口段全长68.75公里。商周高速公路是商丘和周口两市携手共建的一条地方高速公路。

■召开中国共产党周口市第二次代表大会。中国共产党周口市第二次代表大会，于12月24日至27日在周口市召开。由12个选举单位选举产生的大会代表500名、列席代表107名参加会议。选举产生了由60名委员、11名候补委员组成的中国共产党周口市第一届委员会，选举产生了由40名委员组成的中国共产党周口市纪律检查委员会。

2007年

■2007年3月14日，河南省第一批国家级和省级非物质文化遗产授牌仪式在郑州举行。周口市入选第一批国家级非物质文化遗产3项：淮阳县太昊陵祭典、周口越调、太康道情；入选河南省非物质文化遗产8项：民间音乐项城市官会响锣，民间舞蹈项城市回民秧歌，沈丘县回族文狮舞，民间戏剧周口市越调、太康县道情，游艺、传统体育与竞技淮阳县心意六合拳，民间信仰淮阳县太昊陵祭典、鹿邑县老子生日祭典。

■王文田、谢凤运、刘金行舍命拦车感动中国。2007年6月15日，周口市太康县外出务工农民王文田、谢凤运、刘金行驾车行至广东九江大桥，发现大桥坍塌后，在距离断桥处约6米的地方，冒着大桥可能进一步坍塌的危险，拦住经过的8部车辆，并在第一时间报警关闭大桥收费站，避免了更多的人员伤亡和财产损失。同时他们将广东省见义勇为基金会奖励的2.5万元奖金全部捐献给了家乡小学。新华社等新闻媒体对他们的事迹进行了广泛宣传报道，在社会上引起强烈反响，受到社会各界的好评和赞扬。6月27日，市委下发关于在全市开展向王文田、谢凤运、刘金行学习活动的通知。9月21日，省委、省政府作出在全省开展向王文田、谢凤运、刘金行学习活动的决定。王文田、谢凤运、刘金行当选2007年度十大法治人物，刘金行当选全国十大见义勇为好司机。

■9月19日，洪战辉当选全国十大孝老爱亲模范，受到党和国家领导人亲切接见。

■“五保”供养工作。经过认真摸底核查，2007年全市共有“五保”对象58578户、63088人，集中供养21483人，全年累计发放资金6693.1万元。75所农村敬老院全部竣工。省政府在鹿邑县召开全市农村“五保”供养对象现场会议，周口市“五保”供养工作经验得以在全省推广。

■高速公路通车里程达451公里，跃居全省前列。2006年和2007年是周口市公路建设的高峰期。2006年11月和12月，大广、周商高速周口段建成通车，新增通车里程210公里，全市高速公路百平方公里密度达到2.8公里，居国内一流水平。2007年11月，许亳高速公路周口段建成通车。原定2020年境内实现南洛、大广、商周、永登4条高速交汇的壮观景象2007年实现，比规划提前了13年。周口已初步形成了连南贯北、承东启西的高速公路网络，拥有高速公路里程451公里，约占河南省高速公路总里程的十分之一，百平方公里密度达3.8公里，里程居全省第二，密度居全省前三名。

■永登高速公路周口段正式建成通车。永城至登封高速公路周口段是全省首条以BOT方式建成的高速公路，总投资39.7亿元，起于周口与许昌两市交界的扶沟古城，止于鹿邑戴庄(豫皖边界)，与安徽亳州相连，全长117.6公里。2007年11月30日，永城至登封高速公路(周口段)正式建成通车。

■周口市被交通部列入国家公路运输枢纽城市。2007年4月29日，交通部发出《关于印发国家公路运输枢纽布局规划的通知》，将包括周口在内的全国179个大中城市确定为国家公路运输枢纽城市。标志着周口市被列为全国公路运输重点建设地区，意味着周口市作为豫东唯一的公路运输枢纽城市，在各方面将享受交通部、省交通厅的各项优惠政策和重点支持。