



戴耳机听电话 开车也分心

交规明文规定,车辆行驶过程中,驾驶员不能接打电话。有紧急电话要应答需打开车的双闪,靠边停车,再接通电话。身为驾驶员也应自觉地不在开车时打电话,因为会分散注意力,进而影响行车安全。那么,不手持手机,接通电话,改用蓝牙或耳机,会不会降低行车安全?

这一次笔者找了两位测试人员。测试是在封闭空地进行,规划出一条约 400 米,包含直线、弧线、转弯等线路,模拟制动、变线等驾驶状态。就“手持手机”和“使用耳机”两种方式,两位测试人员先后进行三论测试。测试中,测试人员会与站在车外的工作人员进行电话连线,测试人员要听清楚工作人员的问题,并作答。为减少驾驶过程的误操作,此次测试采用自动挡车型。



1.使用耳机接电话同样会分心

从测试结果说起会更具说服力。以“手持手机”的方式接打电话并开车,在两位测试人员每个人三轮的测试中,共磕碰到 15 个雪糕筒。平均下来,每轮行驶磕碰 2.5 次。假如是在实际路面驾驶,就是造成 2.5 次交通事故。与此形成鲜明对比的是,在没有接打电话正常开车的情况下,两位测试人员都很顺畅地跑完全程,没有发生任何的磕碰雪糕筒的事故。

那么,使用耳机或者蓝牙会不会好一点?答案是否定的。两位测试人员在三轮测试中干净利落地磕碰到 22 个

雪糕筒。平均下来,每轮行驶磕碰 3.7 次,比“手持”接打电话还要多。

笔者探究原因,发现“手持电话”和“用耳机通话”时驾驶员驾驶车辆时的驾驶速度有了变化。“手持”手机时驾驶员会下意识地降低车辆行驶速度。而使用耳机或蓝牙时,车辆行驶速度没有明显变化。然而,此次测试不拼速度,取胜之匙在于“专注”。开车时接打电话都会分散驾驶员的注意力,不管使用了什么“黑科技”,哪怕是通过汽车语音智能系统接打电话都是如此。



2.分心程度与驾驶经验和性别无关

此次非常测试征集的测试人员为一男一女,均拥有“10 年+”和“20 万公里+”的驾驶经验,连续多年交通违章扣分都是在 3 分或以下,为数不多的违章都是因为不小心违停。这两位测试人员日常驾驶以“安全”为宗旨,开车中规中矩,宁可走错绕路,也不会轻易做出不规范的驾驶动作。

然而,在开车时接打电话的状态下,他们的驾驶表现相当“糟糕”。就连他们自己都认为,这不是他们身为“老司机”应该有的表现,测试结果也出乎他们意料。测试人员告诉笔者,当“驾驶”和打电话凑到一块,特别容

易分心。这与驾驶经验无关,也与性别无关。分心的程度不会因为你是女性具备细心的特质和你是男性具备反应快的特质而有不同。

当然,开车时接打电话还不是最危险的,刷微信、看短信、写邮件等会更进一步分散驾驶员的注意力。使用当下流行列装的“语音控制”式的车载“人机交互”也不是万无一失的。一位长期进行“智能网联”系统研发的技术人员告诉车天下君,“语音控制”如果做不到准确读懂、准确执行驾驶员的意图,那还不如没有。

3.测试结论

事实是,国内外多项调查发现,打电话明显增加发生车祸几率,而且这种情况与性别、年龄都没有关系。为自己和家人的安全和健康,尽量不要在车内接打电话,如果实在不能避

免,靠边停车之后再接通电话。此外,要尽量缩短通话时间,毕竟,车临时停放在路边,只是权宜之计,时间一长也是危险的。

(据新华网)

汽车贴膜应该怎么选

虽然说有很多豪车目前已经不用贴玻璃膜了,但是对于大多数朋友来说,买车怎么能不贴车膜。而今天说的就是关于新车贴车膜的那些事,希望对于一些朋友有所帮助。当然,对于一些被罚的朋友,我想更是深有体会。

我们先说说贴车膜的颜色问题,毕竟在很多人看来,车膜是越黑越好,这样的车膜隐私性更棒,也更安全,实际上真的是这样吗?真的不是,现实生活

中过黑的车窗玻璃膜会导致两个问题。

第一个:被查

因为一般贴特别颜色重的箱货、小面包,实际上可能都是超载,或者后排改装的存在,所以这种车往往更容易被查。

第二种:罚款

有人说我又没超载、没改装,为什么罚我?根据相关规定,实际上并不允

许私家车贴过深的玻璃膜的。另外,对于深色贴膜的话,在年检的时候也是麻烦事。所以说,贴膜都不便宜,别给自己找麻烦了。

汽车玻璃贴特别深颜色的车膜有一定的危害性。夜间开长途即便是开着远光灯在高速上,也总感觉黑漆漆的,很容易出事。

另外,国家对于汽车车膜的透明度是有严格的要求的,所以正规厂家出

产的膜都是可以放心大胆的选择的,这里也建议大家选择正规产品。

此外,有些车友想标新立异,选择一些反光效果特别好的车膜。我不知道大家是否在夜间遇到过,如果对方车玻璃上贴的反光车膜,别说开远光,就是开近光灯,反射的灯光都刺眼。所以新手司机要注意一些,一定要选择贴浅颜色、通透性比较好的车膜。

(据网易)