



当前,素有汽车“潮流风向标”之称的日内瓦车展正在如火如荼地进行中。据了解,本届车展的参展车型超过 900 台,全球或欧洲首发车型超过 150 台,其中既有法拉利、布加迪、科尼赛克的新一代顶尖车型发布,也有奔驰、宝马、Polestar 旗下即将入华的新车。

2019 日内瓦车展——

# 看“潮流风向标” 指向何处

## 登峰造极的“狠角色”

史上最快 V8 法拉利、史上第一台能跑到 300 英里/小时的车、史上最贵汽车……本届日内瓦车展期间,超豪华车、超级跑车等代表世界顶尖水平的汽车产品仍是一大亮点。

首先,售价高达 1100 万欧元的布加迪 La Voiture Noire 成为全场价格最贵的汽车。这台车由前大众集团董事长皮耶希博士独家定制,外观采用了极端夸张的设计风格,为了达到更极致的效果,轮圈是通过 3D 打印制造而成。La Voiture Noire 搭载一台 8.0 升 W16 发动机,其最大功率为 1500 马力,峰值扭矩 1600 牛·米。

全新法拉利 F8 Tributo 作为法拉利 488 GTB 的继任者,在展现法

拉利一贯优雅气质的同时,更赋予了新车更加张扬的运动气质。新车搭载了来自 488 Pista 的动力总成,0~100km/h 加速仅需 2.9 秒。不过,这款车很有可能成为中置 V8 超级跑车的“绝唱”,未来新车型将采用 V6 混合动力系统。

科尼赛克带来了极速能够达到 300 英里/小时(482 公里/小时)的新车——Jesko,作为 Agera RS 的继承者,它定位为可合法上路的顶级跑车,采用全碳纤维单体车身,重量不到 1.5 吨,空气动力学设计比任何跑车都要夸张。动力部分,搭载 5.0T 双涡轮增压 V8 发动机,燃烧高标号汽油的工况下最大功率 1298 马力,添加 E85 生物燃料最大功率 1623 马力。

## 传统车企集中发力新能源汽车

在全球能源危机和环境保护的背景下,本届日内瓦车展也可以看到,众多车企集中发力新能源汽车,在插电混动和纯电动市场全面布局。

梅赛德斯-奔驰带来了全球首款纯电动 MPV——梅赛德斯-奔驰 EQV 概念电动 MPV。灵活的座位配置令其拥有出色的实用性和多功能性,它可从 6 座轻松变身为一辆 7 座或 8 座的车型。动力方面,新车搭载了容量为 100kWh 的锂电池,续航里程达到 400 公里,通过快充功能,能够在 15 分钟内充满行驶约 100 公里所需的电量。接下来,其量产车型将在今年的法兰克福车展与公众正式见面。

奥迪也带来了全新纯电动车型——奥迪 Q4 e-tron 概念车,它的尺寸在 Q3 和 Q5 之间,设计语言与奥迪 e-tron 如出一辙。新车的电池容量达到 82kWh,续航里程超过 450 公里。据了解,至 2025 年,奥迪将在全球主要市场推出共计 12 款纯电动车型,将覆盖从紧凑型到豪华级别车型的所有细分市场。

对于宝马而言,随着旗下 6 款插电式混合动力车型的全球首发,预示着 5 系、7 系、X5、X3、3 系、2 系全面进入插电混动时代,这些车型均搭载了宝马最新一代电池和插电式混合动力技术,纯电续航里程可达 50km~80km。

阿尔法·罗密欧也发布了品牌首款中型插电式混合动力 SUV 概念车——Tonale,宣告进军电动汽车市场。

中国品牌车型也毫不示弱,AIWAYS 爱驰汽车和 ARCFOX 也携新车而来。其中,ARCFOX 作为北汽新能源的高端品牌,在日内瓦车展进行全球首次品牌发布,旗下三款全新车型 ARCFOX-GT 赛道版/街道版、首款家族概念车 ARCFOX ECF Concept 迎来全球首秀;爱驰汽车则携旗下首款量产 A+ 级纯电动 SUV 爱驰 U5 和赛道级电动跑车 Gumpert Nathalie 亮相。据悉,爱驰 U5 从现在起正式向欧洲用户开启预订,并将于 2019 年年底在欧洲正式上市。



布加迪 La Voiture Noire 展示

## 重磅车型即将入华

一饱眼福之后,对于国内消费者而言,最关心的莫过于即将入华的那些新车,如 Polestar 2、全新宝马 3 系、奔驰 EQC 等。

作为沃尔沃旗下高性能电子子品牌,Polestar 的展台面积虽然不大,但当属本届车展的热门展台之一。Polestar 2 在上个月首发时就吸引了诸多关注,因为它把竞争对手直指特斯拉 Model 3,并且制造了足够多的话题噱头。据悉,新车已经在国内正式接受预订,并将于今年 4 月 12 日公布售价。

奔驰电子子品牌 EQ 的首款量产纯电动车型 EQC,预计在今年年

底入华投产并上市销售。新车外形整体比例与同样定位中型 SUV 的奔驰 GLC 相仿,内饰采用了奔驰家族的最新设计风格,并标配 MBUX 车机系统。性能方面,80kWh 的电池容量使得车辆的工况续航里程超过 450km。

宝马 3 系在国内一直拥有非常高的人气,基于全新宝马 3 系打造的全新 3 系插电混动车型——330e,在提供足够运动潜能的同时,也让经济性更出色。新车搭载了一块载电量为 12kWh 的动力电池,纯电续航里程提升至 60km,油耗也比上一代车型降低 10%以上。

## 日内瓦回眸—— 上届车展发布的重磅新车如今表现如何

### ◎ 捷豹 I-PACE

捷豹 I-Pace 是捷豹品牌首款纯电动车型,截至 2018 年年底,全球共售出 6893 辆,占捷豹全年汽车销量的 13.8%,其中 12 月的单月销量最高,达到 2230 辆。毫无疑问,豪华感和品牌效应让它自带光环。不过,由于进口车型不享受补贴,在国内 68.8 万元的起售价注定属于小部分群体。

### ◎ 雷克萨斯 UX

雷克萨斯 UX 是其品牌旗下全新紧凑型 SUV,2019 年年初在国内正式上市,上市首月就获得了 8800 张订单。相比于奥迪 Q3、奔驰 GLA、讴歌 CDX、英菲尼迪 QX30 等豪华品牌紧凑型 SUV,唯独 UX 搭载了 2.0L 混动系统,参考 26.8 万元~37.1 万元的售价区间,后续市场表现值得期待。

### ◎ 全新奥迪 A6

历经 8 次迭代的全新 A6,在造型设计、豪华配置、驾驶质感以及智能科技方面完成了一次大革新。在国内的销量表现方面,上市当月,包括新老车型在内的销量达到 9656 辆,在中大型车市场中排名第三。

### ◎ 宝马全新 X4

Coupe 风格设计让它赢得了不少年轻人的喜爱,新一代宝马 X4 车型的尺寸相比现款有所增长,配置也有显著提升。在国内市场,新车已经在 2018 年 8 月的成都车展期间正式上市。放眼全球市场,2019 年宝马全新 X4 的销量也实现了 36.9%的增幅。

(据《北京晚报》)