

中共中央办公厅发出《关于解决形式主义突出问题为基层减负的通知》明确 2019 年为“基层减负年”

把干部从无谓的事务中解脱出来

新华社北京 3 月 11 日电 中共中央办公厅近日发出《关于解决形式主义突出问题为基层减负的通知》(以下简称《通知》),明确提出将 2019 年作为“基层减负年”。

中央办公厅有关负责人 11 日介绍说,去年年底,习近平总书记在一份材料上作出重要批示,强调 2019 年要解决一些困扰基层的形式主义问题,切实为基层减负。《通知》明确提出将 2019 年作为“基层减负年”,充分体现了习近平总书记心系基层、关爱干部的深厚情怀,表明了党中央坚定不移

全面从严治政、持之以恒狠抓作风建设的坚定决心,树立了为基层松绑减负、激励广大干部担当作为的实干导向。《通知》坚持严管和厚爱结合,对解决形式主义突出问题为基层减负作出进一步部署,有利于更好激励广大干部崇尚实干、担当作为,以优异成绩迎接中华人民共和国成立 70 周年。

《通知》围绕为基层减负,聚焦“四个着力”,从以党的政治建设为统领加强思想教育、整治文山会海、改变督查检查考核过多过频过度留痕现象、完善问责制度和激励关怀机制等方面,

提出了务实管用的举措。

针对目前文山会海反弹回潮的问题,《通知》定了一些硬杠杠。一是层层大幅度精简文件和会议;二是明确中央印发的政策性文件原则上不超过 10 页,地方和部门也要按此从严掌握;三是提出地方各级、基层单位贯彻落实中央和上级文件,可结合实际制定务实管用的举措,除有明确规定外,不再制定贯彻落实意见和实施细则;四是强调少开会、开短会,开管用的会,对防止层层开会作出规定。

《通知》着力于解决督查检查考核过

度留痕的问题,明确提出要强化结果导向,坚决纠正机械式做法。针对有的地方和部门把问责作为推卸责任的“挡箭牌”,《通知》要求严格控制“一票否决”事项,不能动辄签“责任状”。《通知》还要求对涉及城市评选评比表彰的各类创建活动进行集中清理,优化改进各种督查检查考核和调研活动,不干扰基层正常工作。

此外,《通知》还对抓落实的工作机制作出安排,提出在党中央集中统一领导下,建立由中央办公厅牵头的专项工作机制。各地区党委办公厅要在党委领导下,负起协调推进落实责任。

我市打通交通服务“最后一公里”

□记者 彭慧

本报讯 高标准谋划推进高速公路“双千工程”,高质量实施农村公路“百县通村入组工程”“万村通客车提质工程”,全面推行智慧交通,加快实施我市交通领域的百城建设提质工程……记者从 3 月 12 日召开的全市交通运输工作会议上获悉,今年我市计划投资 26 亿元,重点实施一批补短板、提品质的交通基础设施建设工程,切实改善全市道路运输条件,让市民群众出行更通畅更便捷。

基础设施建设补短板

按照 2019 年交通运输工作的总体要求和目标任务,今年重点在“巩固、增强、提升、畅通”8 个字上下功夫,以高质量发展为目标,以全方位提质增效为手段,加快交通基础设施建设,让路“网起来、连起来、串起来”。

今年计划投资 26 亿元,重点抓好高速公路“双千工程”农村公路“百县通村入组工程”“万村通客车提质工程”和我市百城建设提质工程。

高速公路计划完成投资 11 亿元。列入我省高速公路“双千工程”的项目——阳新高速周口段,涉及郸城、沈丘两县,目前已完成 PPP 项目前期工作和土地手续办理,正在进行征地拆迁,争取 9 月底前开工;周南高速公路周口段确保年内建成通车。

计划完成投资 8 亿元新建改建农村公路“百县通村入组工程”670 公里。该项目是在行政村实现通硬化路的基础上,把农村公路进一步向自然村(组)延伸,是省委、省政府确定的十件民生实事之一,3 月底前完成实施方案编制工作,建立项目库,分年度组织实施。该项目将与交通脱贫攻坚、美丽乡村、乡村振兴、“六村共建”等统筹结合、协调推进,力争通过 3 至 5 年时间实现所有具备条件的自然村(组)通硬化路。

“万村通客车提质工程”是补强交通运输发展中“运”这一短板的有效举措。该项目着眼于“通”,让老百姓“出门见路、抬脚上车”;着眼“提升”,打造“城乡公交+班线客运”的村村通客车“升级版”;着眼“高质量”,让群众出行更方便更快捷。各县市区要抢抓机遇,探索适合本地实际的农村客运发展模式,积极创建试点县。加快建立以公共财政投入为主、社会资本参与为辅的资金保障机制,确保农村客运“开得通、留得住、可持续”。

干线公路计划完成投资 6 亿元,续建 G106 线淮阳刘楼至项城李庄段改建工程等项目。

运输场站计划投资 1 亿元,实施华耀城公交场站、龙源路公交场站;续建郸城县汽车东站,改造西华县汽车站、扶沟县长途汽车站、扶沟县客运汽车站。

加大智慧公交建设力度

据了解,我市涉及到交通领域的百城建设提质工程,今年将重点实施北环路新建工程、高铁站至淮阳快速通道建设项目、文昌大道东延项目、2 个公交充电场站项目等。这些重点项目将按照百城提质标准,高标准推进公交场站、候车厅等基础设施建设。

按照要求,市区建成区基本实现公交站点 500 米全覆盖,新建、改建城市主干道并按照港湾式设置公交停车站点,积极推动建设公交专用道,体现公交优先原则。

根据城市建设和发展趋势,优化线路布局,加密车辆班次,满足市民出行。城市公共交通出行分担率达 25%以上,城市交通绿色出行分担率达 75%以上。

同时,加大智慧公交建设力度,瞄准交通运输行业“数字化管理”“智能化建设”“智慧化出行”需求,推进公交智能调度系统、公交 APP、移动支付等平台上线运行,扩大公交“一卡通”应用范围,提升智慧交通水平,提高公交便捷度。

市城乡一体化示范区揭牌

□记者 张劲松

本报讯 3 月 12 日上午,周口市城乡一体化示范区揭牌仪式隆重举行,这标志着周口市城乡一体化示范区发展掀开崭新一页。

据介绍,周口市城乡一体化示范区的前身是周口市东新区,成立于 2008 年 4 月。2010 年 11 月,市委、市政府确定东新区行政区划,明确淮阳县许湾乡、川汇区搬口办事处和文昌办事处由东新区代管。2011 年 7 月,实行一级财政管理体制,正式行使县级政府综合管理职能。2013 年 1 月 19

日,省委、省政府批复了周口市城乡一体化示范区总体建设方案,明确在东新区的基础上组建城乡一体化示范区。该区功能定位为城乡一体化发展先行区、对外开放示范区、现代生态宜居区、豫鲁皖苏接合部综合交通枢纽和区域商贸物流中心“三区一中心”。

市城乡一体化示范区辖区西起大庆路,东到 106 国道,南邻沙颍河,北至周商高速,辖文昌办事处、搬口办事处和许湾乡,面积 150 平方公里,人口 18.2 万人,共有 41 个行政村、9 个社区、185 个自然村、372 个村民组。



市城乡一体化示范区建设日新月异(资料图片)

特惠:报名西北五省、东三省呼伦贝尔漠河专列送五台山双飞 3 日游 4 月 21 日欧洲 6 国 12 天周口起止 6999 元

第三趟港珠澳大桥专列 4 月 16 日出发;俄罗斯包机 4999 元两人报名立减 500 元 史无前例的旅行,一趟专列游遍云贵湘川

在一条线路里,融合了西南 4 个省风格迥异的特点和多姿多彩的民俗风情,专列夕发朝至,旅游节奏缓慢,行程安排合理,是本年度献给父母最实惠的线路。4 月 6 日乘坐空调专列将云南、贵州、四川、湖南各地美景一网打尽,好玩又划算!张家界黄龙洞、黄果树瀑布、昆明海埂大坝、民族村、双廊、南诏风情岛、大理、花语牧场、芒市勐巴娜西珍奇园、瑞丽中缅边境、一寨两国、腾冲热海、四川都江堰/武侯祠、熊猫基地 13 日游,3180 元。

西北五省:乌鲁木齐、吐鲁番、敦煌、张

掖、内蒙古通湖草原、宁夏中卫沙坡头、青海湖/塔尔寺/祁连山、天空之镜茶卡盐湖 10 日游,5 月 16 日出发,仅需 2480 元起。东北三省+呼伦贝尔草原+漠河北极村+北戴河 12 日游,特价仅需 1980 元起。3 月 31 日之前报名还送价值 499 元的五台山双飞深度游(基建燃油 100 元另付)。

郑州直飞五台山,单程机票一折仅需 100 元,比汽车票还便宜,就可乘坐南航豪华客机。五台山、平遥古城、乔家大院往返 3 日,一价全含,纯玩无购物无消费,仅需 799 元!

郑州直飞俄罗斯四星 8 天团,3 月 23 日/30 日出发,4999 元;郑州直飞澳大利亚、新西兰 11 天团 11999 元,3 月 20 日/27 日出发;新马泰 10 日游,4 月 1 日/3 日/8 日/10 日出发,4180 元一价全含;4 月 21 日欧洲 6 国 12 天周口起止 6999 元。

东南亚老年团:越南、老挝、缅甸、中国西双版纳,异国风情跨国软卧包列 14 日游,2980 元/人,4 月 16 日发团。

更多春季踏青线路好玩又实惠!乘高铁,纯游玩神农架+重庆+四川:神农架、峨眉山、乐山、都江堰、武侯祠、熊

猫基地、锦里、黄龙溪古镇、重庆大足石刻、渣滓洞、白公馆、磁器口古镇纯玩 10 日游,4 月 26 日、5 月 3 日持续发团。

另推出汽车纯玩夕阳红全景系列:山西全景 7 日游、陕西全景 5 日游、江西全景 6 日游、安徽全景 6 日游、河北全景 7 日游。周口至泰国双飞 6 日游 2680 元,越南双飞 6 日游 1680 元、普陀山双飞 4 日游 1680 元。

详情咨询:周口山水旅行社 8211199 8911199;河南国旅周口分社 8211188 8911188