



判断汽车故障有方法 异常气味是信号

一辆汽车至少由 7000 个零部件构成，这些零部件有金属的、塑料的，还有橡胶的，在不正常的磨损和消耗时，会发出刺鼻的气味，比如焦糊味、臭味、塑料味等等，根据这些发出来的气味，车主们用鼻子就可判断出车辆的某些故障。

橡胶糊味

这种气味最容易分辨，出现这种气味首先要检查皮带、制动蹄片及轮胎，看看这些部位的橡胶制品

是否松弛打滑或者过热，如果查明是制动器或轮胎发出的气味时，应立即熄火停车，等散热后再行驶。

塑料糊味

这种情况大多是电器的线路过热所致，由于电线的塑料外包皮较薄，所以气味不是很大。但当电线短路时，多伴有局部冒烟或发热的现象，时间长了，容易引起燃烧，引发火灾。

电线过热现象一经发现必须马

上停车找出原因，别看电线烧损的气味不大，但危险指数却是非常高的。一般情况下，夏季发生电线温度过高的情况会更多，如果没及时发现，很容易造成电路彻底损坏、发动机拉缸，甚至整车自燃等现象。

浓浓焦糊味

在行车过程中如果闻到非金属材料烧糊的特殊气味，一般是由离合器摩擦片烧损或过热造成的。这种糊味中还会夹杂着焦臭味，因为离合器片的材质是由橡胶和石棉等多种材料复合而成。

如果离合器使用起来很正常，

也没有明显的难挂挡或起步困难的情况，并且下车闻到的气味来自车的后部，那么就要检查后制动系统有无过热现象了。有些粗心的车主在拉着手刹的情况下强行行驶，这会让后刹车片抱死，也会产生焦糊的气味。

未燃烧汽油味

如果车厢内总能闻到未燃烧的汽油味，那就应该引起车友的高度注意了。首先确定漏油的部位和程度后才能再次上路行驶。

车辆经过长期使用，输油管路都会发生老化龟裂，燃油会从这些

部位渗漏出来，因此，当车友闻到汽油味时，应立即熄火停车，掐灭香烟等明火，彻底检查油路。如果油箱漏油，有个应急的办法，就是用嚼过的口香糖堵在漏油部位，然后尽快送修。

烧机油味

这种气味在化油器车上比较常见，人们俗称为“烧机油”，除了能闻到呛人的气味外，排气筒还会冒出黑烟。一种情况是由于缸筒的内壁磨损严重或活塞磨损严重，机油蹿入发动机燃烧室造成的；另一

种情况是气门磨损严重，也可能烧机油；还有车辆的输油管老化，机油滴到发动机或排气管上，在高温的情况下，也会散发出难闻的气味。

蓄电池臭味

出现这种情况大多是电解液泄漏或亏损，这种现象多发生在湿式电瓶上，因为该种电瓶需要由电解液来完成电能的储存和转化，但当电解液泄漏时就会产生一种刺鼻的味道；同时，如果电解液消耗

过多或亏损时，汽车发电机会向蓄电池强行充电，这时会使蓄电池充电过热而冒白烟，气味更加难闻。发现这种问题，应当及时补充电解液，并给电瓶充电。

(据网易)