

加深东西方关系的开拓之旅

■韩冰

又踏层峰望眼开。日前,国家主席习近平应邀对意大利、摩纳哥、法国进行国事访问,开启今年首次出访。此访行程密集,成果丰硕,是一次加深东西方关系的友谊之旅、合作之旅、开拓之旅,为中欧全面战略伙伴关系注入新的动力。

巩固政治互信,引领双边关系走稳。从“进一步推动中意全面战略伙伴关系发展”到“一致同意要打造更加坚实、稳固、富有活力的中法全面战略伙伴关系”,再到“开创了中摩友好合作新时代”,中国同多个欧洲国家关系迈上新的台阶。此访期间,中、法、德及欧盟领导人还举行专门会晤,向世界发出了中欧加强战略互信、深化战略合作的鲜明信号。意大利智库国际政治研究所亚洲中心联席主任阿莱西娅·

阿米吉尼说,“以后我们再回头看,会发现这次访问开启了欧中关系的全新时代”。

共建“一带一路”,带动务实合作走深。此访期间,关于“一带一路”的新消息频频传出:中意签署共建“一带一路”合作谅解备忘录;中法启动第三方市场合作基金,合力打造中法“一带一路”合作支点;中摩领导人认真探讨共建“一带一路”;德国、欧盟领导人在巴黎与中方会晤时对“一带一路”显示积极姿态。法国前总理德维尔潘认为,“一带一路”倡议为国家间如何进行发展对话给出了答案,在中国和欧盟之间应建立一个更加有效和定期的磋商框架。事实表明,顺应时代需求的“一带一路”展现出强劲生命力,在欧亚大陆的广阔前景令人期待。

同时,中国与意、法分别签署数十项合作文件,涉及金融、能源、农业、航

天等众多领域,充分显示出中欧务实合作的巨大潜力。

达成捍卫多边主义的重要共识。此访期间,中欧领导人一致同意加强在联合国系统的协调合作,充分发挥世界贸易组织、世界银行等多边机制的建设性作用,在推动政治解决国际争端、应对气候变化、促进可持续发展等方面积极有所作为。这些共识顺应时代潮流,为充满变数的世界注入了稳定性、确定性和可预期性。法国国际问题专家戴维·戈塞说,此次访问推动欧洲和中国在维护多边主义、加强联合国作用等诸多问题上进一步合作,这种合作是世界的希望之源。

提出完善全球治理的重要理念。此访期间,习近平主席鲜明指出国际社会正面临治理赤字、信任赤字、和平赤字、发展赤字四大挑战,提出破解这“四大赤字”需要秉持公正合理、互商

互谅、同舟共济、互利共赢四大理念。欧方领导人赞赏中国在全球治理改革方面的引领作用,表示愿同中方进一步加强团结协作。

弘扬传统友谊,促进人文交流。从意方决定向中方返还查获的流失中国文物,到中法举办系列活动纪念中国留法勤工俭学运动100周年、掀起双方人文交流新高潮,再到中摩元首共同决定将双方体育、文化、旅游等领域交流合作推向深入……中欧人文交流的内涵正在变得越来越丰富。

此次访欧之旅,为中欧深化合作带来了浩荡春风,为中欧携手前行提供了新的宝贵契机。“当如双鸿鹄,奋翅起高飞。”期待中欧在互利合作的广阔天地里越飞越高、越飞越远,为乱云飞渡的世界树立互利合作的典范,谱写出互利共赢的美丽新篇章。

(新华社北京3月28日电)

画中有话

近日,深圳市反电信网络诈骗中心接到多起冒充微信客服诈骗警情,骗子以需要“实名认证”为由,诱使事主点击木马链接,骗取银行卡信息,最后套走验证码,导致银行卡被盗刷。

新华社发 程硕 作



坚定信心 打赢蓝天保卫战

■刘毅

污染排放、气象条件和区域传输,是三大影响因素;远超环境承载力的污染排放强度,是大气重污染形成的主因;工业、机动车、燃煤、扬尘,是四大污染源;有机物、硝酸盐、硫酸盐、铵盐,是PM2.5四大类组成成分……近日,国家大气污染防治攻关联合中心发布京津冀及周边地区大气重污染成因与治理攻关项目阶段性成果,引发广泛关注。

这一汇聚全国2000多名一线专家参与的联合攻关项目,如同给大气污染状况作了一个“全身CT”,使人们对雾霾的来龙去脉,看得更为清晰。对病根全面检查和诊断的结果,表明前几年的药方是对症的。2013—2017年“大气十条”实施,设定的“京60”(2017年北京市PM2.5年均浓度达到60微克/立方米)目标曾被视为“不可能完成的任务”,最终结果为58微克/立方米。2018年,打赢蓝天保卫战三年行动计划启动,采取了调整优化产业、能源、运输、用地“四大结构”等举措,初战告捷,成效明显,全国338个地级及以上城市空气质量优良天数达到79.3%,PM2.5浓度同比下降9.3%。最新攻关研究成果使得各地各部门有信心持续照方抓药、标本兼治,沿着正确的方向和路子继续走下去。

不过,大气污染是多年积累的结果,治环境污染的沉疴,不能指望药到病除,过程中必然会有曲折和反复。例如,去年秋冬季,由于区域气象条件较差、工业污染物排放量增加等因素,京津冀及周边地区出现PM2.5浓度同比不降反升的现象。这充分说明大气污染防治形势依然很严峻,天不帮忙、排放增加时,雾

霾就可能比较重。大气污染防治具有长期性、艰巨性、复杂性,蓝天保卫战是一场大仗、硬仗、苦仗,绝不是吹响冲锋号、打几个冲锋,就能大功告成的。

当前,我国经济运行稳中有变、变中有忧,外部环境复杂严峻,经济面临下行压力。因为经济发展遇到一点困难,就开始动铺摊子上项目、以牺牲环境换取经济增长的念头,甚至想方设法突破生态保护红线,这是绝不可取的做法。如果不能保持加强生态环境保护建设、打赢蓝天保卫战的定力,动摇、松劲、开口子,以牺牲蓝天白云为代价换取一时一地经济增长,将来付出的代价必定是“难以承受之重”。领导干部尤须谨记:如果对造成生态环境损害负有责任,将来不论是否已调离、提拔或者退休,都必将被严肃追责。

治理污染要动真碰硬,也要依靠科学,不能蛮干。对大气重污染病因的精细分析,为下一步精准治理提供了依据。比如,对京津冀及周边地区PM2.5组分的监测分析表明,硝酸盐区域性污染十分突出,在PM2.5组分“黑名单”中已排到第二,其浓度快速上升,成为PM2.5爆发式增长的关键因素之一。硝酸盐主要来自氮氧化物排放,这表明加强机动车、电力和供热行业排放等领域的氮氧化物排放控制迫在眉睫,需要进一步对症下药。

污染防治攻坚战是三大攻坚战之一,必须打好打赢。在蓝天白云较多的日子里,别自满松懈、放松要求;遇到重污染天气袭来时,别丧失信心、改弦更张,轻易地否定和调整治污大方向。保持加强生态环境保护建设的定力,撸起袖子干,挥洒汗水拼,我们将迎来更多的蓝天白云、绿水青山。

用法治解决“退押金难”问题

■陈城

共享出行行业押金难退现象一直困扰着广大消费者,这一现象有望得到解决。近日,交通运输部发布《交通运输新业态用户资金管理办法(试行)》,新规就网约车、汽车分时租赁和共享单车等交通新业态资金和押金管理办法向社会征求意见。新规对消费者权益容易受到侵害的部分作出了明确规定:交通运输新业态的运营企业原则上不得收取押金;分时租赁押金不得超过单车成本的2%;共享单车预存资金不得超过100元;押金应当日退还给用户等。

可以说,这些规定都直接切中了消费者的维权痛点,几项规定互为组合,可有效约束共享出行企业,保障消费权益。

虽然新规规定运营企业原则上不得收取押金,但在目前国内信用制度体系还未建立完善的现实背景下,苛求所有企业直接跨越到无押金运行模式,可能会给企业带来一定的损失。因此,如何规范押金管理,不再出现此前媒体报道的共享出行押金无法退还的现象,是现阶段的重点。

以行政法规来要求建立用户押金专用

存款账户,将比期望企业自律的效果更加显著。此外,新规还对用户的预付资金进行了规定。网约车企业往往会通过促销活动来吸引用户大量充值。这样往往是企业出现资金问题时,用户既无法约车,又没法将自己充值的钱款取回。

所以,新规要求运营企业建立用户预付资金备付金制度。目前,新规要求备付金不得低于用户预付资金余额的40%,且运营企业只能将用户预付资金用于其主营业务,不得用于不动产、股权、证券、债券等投资及其他借贷用途等。这样规定,将大大减小消费者的风险。

当然,也得看到新规仍存在不足之处。比方说,新规中明确,运营企业与用户可通过协议明确用户资金的孳息归属,但这一规定显然含糊。所有押金的法定孳息是个巨额数字,但细分到每个用户身上,可能数额就极其微小。对法定孳息该如何处理,显然需要一个两全方案。

人们寄望于新规的出台,能够有效规范目前新业态市场的诸多乱象。更希望,新业态企业能够从中意识到维护新业态这个定位的重要性。