关注@周口日报

中原港城 扬帆远航

建中原国际港城，抓创新发展机遇。地处豫东平原的周口，随着“黄金水道”沙颍河水系疏通，已经实现两条航道通江达海，中心码头和港区的建成投运，悄然成为中原腹地连接“海上丝绸之路”“长江经济带”的重要节点。

周口，沙河、颍河、贾鲁河交汇之处，历史上就是漕运要地。

近年来，周口紧抓“一带一路”建设机遇，拟定了“建港口、兴物流、聚产业、造港城”，高标准打造港口码头航运体系的总体规划。通过穿境而过的漯阜铁路和宁洛、大广等 5 条高速公路及正在建设的郑合高铁、拟建的通用机场，形成水运、公路、铁路、航空多式联运网络，使周口成为豫东南连接郑州航空港、铁路港、公路港的综合货运枢纽和区域商贸、产业、物流中心。

航运历史两千多年

周口地处中原腹地，辐射广阔，优势在水、在港、在运输。因此，打造以“公铁水空”多式联运为基础，内河航运、临港产业、生态城市“三位一体”融合发展的临港经济新模式也就应运而生。

史载，历史上的周口为周家口，地处“燕赵江楚之冲，秦晋淮泗之道”，三河交汇，万商云集，舟楫如林，成为北方著名的“水陆交会之乡、财货堆积之薮”，位居河南“四大名镇”之列，可谓盛极一时。

追溯沙颍河的航运史，已有 2000 多年。战国时期，梁惠王开凿的鸿沟，也就是贾鲁河，已成为周口航运最早的“胎记”。史载明清时期，周家口“通衢五省，人杂八方，商贾云集，南北之声不绝于耳”。周口因航运得名，素有“小武汉”之称。

曾几何时，河南省境内的沙颍河全线断航，周口港失去了往昔风光。

可周口人的航运情结却从未泯灭，仍有许多人驾船游历他乡，在淮河、长江上讨生活。驾船回家，是他们内心深处隐隐的“乡愁”。

1984 年，河南省开始实施沙颍河复航工程。2005 年 12 月 28 日，随着 6 艘 400 吨的货轮驶入周口港，标志着周口航运开始踏上复兴之路，揭开新的发展篇章。

两条航道通江达海

2009 年 6 月，沙颍河周口以下河段实现常年通航，成为河南省第一条通江达海的“黄金水道”。从此，周口成为全省唯一可以通江达海的省辖市。

2010 年 12 月 10 日，河南省首次通过水路实施跨国境运输大宗内贸货物。该批货物从哈尔滨入松花江，通过俄罗斯跨国境运输，经过鞑靼海峡、日本海、朝鲜海峡进入东海，后经内河运输到达周口，充分彰显了周口航运通江达海的能力。

复航后，周口的水上优势凸显，2010 年港口吞吐量仅有 85 万吨，2014 年 647 万吨，2017 年就增长到了 1100 万吨。2014 年，沙颍河被国家规划为高等级航道。

2017 年 4 月 6 日上午，随着一声“开港”令下，周口中心港内一艘艘货船汽笛齐鸣，河南省建设规模最大、靠泊能力最强的现代化综合港口——周口中心港一期工程开港运营。

目前，沙颍河航道周口段为四级航道，通过升级改造后可达到三级航道标准，常年可通行单船 2000 吨、拖队 10000 吨以上。

千年潮未落，正是扬帆时。

翻开水域地图，以周口港为起点，沙颍河航运西北可辐射郑州、漯河、平顶山、许昌等城市，东南则可沿淮河而下，经由两条航道实现通江达海。其一，经安徽阜阳、蚌埠和江苏淮安，从江苏盐城入海，可与沿海的盐城港、大丰港等港口联系。其二，从安徽寿县经江淮运河，从合肥入巢湖，再从芜湖接入长江航道，进而与南京、上海等长三角地区直接联系。

与其他交通运输方式相比，水运具有运量大、成本低、能耗小等优势。

水运以其成本经济、绿色的运输方式，为周口及河南经济社会发展提供了新的交通运输支撑。

无缝对接丝绸之路

大河东去，潮起潮落。

周口港的复兴是周口发展崭新的开始，更是这座城市发展具有里程碑意义的一件大事。

近年来，沙颍河先后承运 35 件次大宗货物、跨国境货物运输等任务，彰显了周口航运的优势，保障了我省重点项目的落地实施，也为中原经济区建设提供了有力的航运支撑。

2018 年，周口进一步明确了打造“满城文化半城水，内联外通达江海”中原港城的发展定位，全面启动国家级多式联运枢纽城市创建工作，迈出了打造临港经济新引擎、助推产业转型升级、实现周口高质量发展的关键一步。周口进一步夯实临港经济的基础，壮大临港经济的体量，增强临港经济的活力，打造临港经济发展新高地，加快由“黄土经济”向“蓝水经济”转型。

如今的周口中心港，百舸争流，樯橹云集，一派江南水乡“黄金水道”的繁忙景象。

周口港区按照《港口码头总体规划》，坚持“高水平规划、高标准建设、高质量打造”建设理念，依托沙颍河 6.4 公里可利用岸线，总体规划总投资约 45 亿元、77 个千吨级泊位、设计年通货能力 5000 万吨码头项目，建设西、中、东 3 个作业区。目前，4 号、5 号两个港池 12 个千吨级泊位高效运营，2018 年货物吞吐量 280 万吨，主要运入加拿大的小麦、美国的大豆、东南亚的红木、马来西亚的布敦岩等，运出中原地区的小麦、玉米等货物。下余 6 个挖入式港池、35 个千吨级泊位正在快速推进，预计今年年底前主体工程可全部建成。

随着周口港区与连云港港口控股集团等公司开展业务合作，周口中心港有效融入“21 世纪海上丝绸之路”水运港口码头体系，周口与“陆上丝绸之路”“空中丝绸之路”均实现无缝对接，切实助推周口成为河南的“出海口”，连接长三角经济圈的“桥头堡”，形成中原经济区深度融入“一带一路”走廊的重要通道。

临港经济风生水起

潮起潮落，此消彼长，这就是历史。

如今，周口人民想实现快速发展，正如市长丁福浩所说，必须加快转变封闭保守的“黄土经济”，快速向开放创新的“蓝水经济”靠拢。周口要利用通江达海的优势和重振水运繁荣的机遇，进一步把“豫货出海口”叫响做强。

扬波大海，走向深蓝，大力发展临港经济，打造内陆国际港城。随着周口港的发展步入“快车道”，一些知名企业纷纷入驻周口港区。周口临港经济风生水起。

周口港区成立以来，按照市委、市政府提出的“五个不要”原则，充分依托内河航运通江达海的独特优势，广泛开展精准招商、延链招商，取得了丰硕成果。

以文化城、以水润城、以绿荫城、以业兴城、以港促城，打造“满城文化半城水，内联外通达江海”的中原港城。如今，周口中心港正在带动周口的商贸、保税加工等产业，同时利用水运成本优势，吸引先进制造、化工建材等产业转移，带动相关产业快速发展。

未来几年，周口航运将紧紧围绕“一联、一通、一升、一兴”的发展思路，把优势转化为胜势，致力于把我市打造成为航运大市、航运强市，进而实现“港航兴市”。

眼下，周口正在擦亮“中原港城”的金名片，大洋之光、蓝色文明在中原腹地开始熠熠生辉。周口港，正以后来居上的勇气，爆发出蓬勃的势能，集聚要素，强势崛起。

周口港，犹如一艘巨轮，肩负着“中部崛起”的伟大使命，胸怀“漂洋出海”的雄伟志向，正大气磅礴开启着周口内陆国际港城腾飞的篇章。

热搜指数：★★★★

精选留言

A 陈经理《资产咨询》：我的家乡周口越来越强大！

星愿幻梦：祝大周口发展得越来越好。

明大侠：周口港，作为周口通江达海的“黄金水道”和连接“丝绸之路经济带”，逐步将发展成为沟通“一带一路”的航运桥梁，形成中原经济区深度融入“一带一路”走廊的重要通道。

小罗莉：港口兴则周口兴，港口荣则周口荣，港口强则周口强。

红色电波：周口地处中原腹地，辐射广阔，优势在水、在港、在运输。

文超：周口港的复兴是周口发展崭新的开始，更是这座城市发展具有里程碑意义的一件大事。

喜与乐：满城文化半城水，内联外通达江海。

大洪：沙颍河被国家规划为高等级航道。

蓝天碧波：与其他交通运输方式相比，水运具有运量大、成本低、能耗小等优势。

大王来巡山：如今的周口中心港，百舸争流，樯橹云集，一派江南水乡“黄金水道”的繁忙景象。

汽车同心诚：以文化城、以水润城、以绿荫城、以业兴城、以港促城。

夜来香：随着周口港的发展步入“快车道”，一些知名企业纷纷入驻周口港区。

天天：沙颍河的航运史已有 2000 多年。

缺失：周口港，犹如一艘巨轮，肩负着“中部崛起”的伟大使命，胸怀“漂洋出海”的雄伟志向，正大气磅礴开启着周口内陆国际港城腾飞的篇章。

哈哈大笑：厉害了，我的大周口。祝福周口，祝福我的家乡。

不要生气：周口临港经济风生水起。

真一：近两年，周口港区对外知名度迅速提升，外溢效应不断凸显，先后吸引客商投资考察 300 多批次，成功引进亿元以上的安钢产能置换、蓝城养老特色小镇、葛洲坝兴业再生资源利用产业园等 15 个项目，总投资 546 亿元。