



“创卫”第一线

周口“创卫”人人有责

青年志愿者争当先锋模范



□记者 张洪涛 文/图

本报讯 为助力我市“创卫”工作，营造浓厚的志愿服务氛围，4月23日，团市委组织周口义工协会和周口星光志愿者团队一行50余人在周口公园开展以助力“创卫”为主题的志愿服务活动。

活动现场，志愿者们发扬不怕脏、不怕苦的精神，对周口公园绿化带内的垃圾进行了清理（如图），以实际行动倡导文明行为，引导广大市民群众提高认识，共同创造整洁优美的市容环境。

志愿者们忙碌的身影成了一道靓丽的风景。他们真诚的行动唤醒了市民的文明意识，并赢得了市民的拍手称赞。“今后，我一定向志愿者学习，共同爱护我们美丽的家园。”市民李先生说。

“志愿者以实际行动向大家传递了‘保护环境，创建国家卫生城市，人人有责’的创卫理念。”团市委志工部部长刘晓靖表示，“希望通过今天这个活动，吸引更多的人加入到志愿服务的队伍中来。相信在我们的共同努力下，我们的家园会更加美丽、更加漂亮。”

据悉，团市委以我市创建国家卫生城市为契机，充分调动全市广大青少年的积极性，组织带领全市广大青少年和青年志愿者用实际行动为我市“创卫”工作作出更大贡献。此次活动只是志愿者助力“创卫”活动的其中一项，他们还将组织志愿者深入到社区、街道、街头游园等地方开展志愿服务活动，号召广大市民携手共进，为我市创建国家卫生城市贡献力量。

市公安局交通管理支队事故大队：

拉网式排查道路交通安全隐患

□记者 姬慧洋

本报讯 4月24日，记者从市公安局交通管理支队获悉，为打赢“创卫”攻坚战，市公安局交通管理支队事故大队主动对标，快速反应，每天利用边角时间进行业务培训，严格要求民警规范着装、文明执法，不断提高服务质量；巡查指导“快处快赔”服务站工作，维护周口市中心城区道路交通秩序；快速扎实开展道路交通安全隐患排查整治工作，消除道路交通安全隐患，有效预防和减少道路交通事故的发生，为市民铺就“平安路”。

“拉网式”排查道路交通安全隐患

“这里应该安装爆闪灯，设置提示牌和减速带，提示车主前方有施工场所，小心慢行。”4月24日，在周口大道五得利面粉厂对面的一处施工围挡前，市公安局交通管理支队事故大队大队长陈维超说。

随行民警将整改意见记录在册，前往下一处安全隐患所在地。在周口大道与交通大道交叉口向南20米左右的桥面上，一个由路边汽车

4S店私自修建的出口赫然出现在眼前。“这个出口从桥下直通桥上，且没有车辆减速设施及路标提示，车辆行经此处，很容易发生事故。”陈维超说。

据了解，为消除中心城区道路交通安全隐患，减少和预防道路交通事故的发生，该大队全员行动，层层分解任务，中队包片区，警员包路段，明确职责，夯实责任，对辖区路面进行拉网式排查。陈维超带领骨干民警对排查出的事故多发的隐患路口、路段逐一进行研判，及时分析目前存在的交通安全隐患因素并给出合理的整改意见，督促整改责任单位及时整改，消除安全隐患。截至目前，通过排查发现道路安全隐患点段共125处，其中涉及八一大道、交通大道、周项路等路段的围挡安全隐患7处，涉及新修道路施工单位未同步安装红绿灯、标志标牌及施划标志标线安全隐患90处，私扒路口、涵洞积水等其他安全隐患28处。

“反光黄背心”成“创卫”风景线

无论春夏秋冬、白天黑夜，只要

事故发生就能看到穿警服、着黄色反光背心的事故民警身影。4月24日，接到警情后，事故大队民警驾驶警用摩托车，快速向事故发生地驶去。几分钟后，民警到达现场简单勘查后判定这是一起财产损失事故，符合使用“快处快赔”条件。民警与事故当事人沟通后，引导其前往最近的“快处快赔”服务站进行处理。

要让“反光黄背心”成为“创卫”风景线。这是事故大队的承诺。为了助力“创卫”，提升民警业务水平，事故大队利用每天上午8点到8点半这个时间段，对全员就事故处理日常用语、执法礼仪进行培训，要求熟练掌握，合理运用。“不仅要耐心细致地进行执法，同时还要注意着装规范、处警车辆整洁。我们要求民警处警着警服必须统一，外穿黄色反光背心，全程开启执法记录仪，规范执法行为，提升事故处理服务质量。”陈维超说。

让数据多跑腿 群众少跑路

4月24日，在中心城区芙蓉路与黄河路交叉口附近的交通事故

快处快赔服务中心利华服务站内，一名车主在前台工作人员的指引下办理交通事故相关手续。几分钟后，车主满意地离开服务站。看到车主离开，陈维超就近期该服务站受理的相关业务详细询问负责人，在得到肯定回答后，陈维超说：“‘快处快赔’能大大提升简易事故的处理效率，服务站的设立更是方便群众就近办理业务。快速理赔，省时省力。在接待车主时要耐心，用语要规范，处理事故时要快速。”

据了解，“快处快赔”服务站主要解决当前财产损失交通事故处理和理赔时间长、效率低等问题，有效维护交通参与者和交通事故当事人的合法权益，防止因轻微交通事故处理不及时造成的二次交通事故以及交通拥堵等问题。“接下来，我们要对全市多家‘快处快赔’服务站进行督导检查，监督指导服务站工作，真正做到‘让数据多跑腿，群众少跑路’，运用快处快赔警保联动机制，防堵疏通，维护好中心城区道路交通秩序，为‘创卫’贡献事故民警的力量。”陈维超说。