



混动 插电 纯电

哪种新能源汽车更适合你

相比于内燃机汽车超过百年的发展,新能源汽车作为普通老百姓可以接触到的“大家电”还不超过 10 年,面对越来越严苛的排放标准和各种政策限制,越来越多的车企开始转型新能源市场,我们也经常能见到 Hybrid、EV、PHEV 等代表不同种类新能源产品的标识。可是,面对这么多种类,不少消费者难免迷惑。其实,不同种类的新能源车都有不同的优势和特点,了解清楚后选择最适合自己需求的那款就好。

HEV 油电混动

- 使用场景:不想每天充电,只希望用起来省心,同时能够节油。
- 性能:良好。
- 便利性:高。
- 油耗:较低。
- 养护成本:与燃油车差别不大。
- 代表车型:凯美瑞双擎、雅阁锐·混动。

油电混动车型可以说是国内普及最早的新能源汽车产品,但是它不能享受到新能源的补贴以及新能源牌照等相关政策福利。不过它不需要充电,不需要驾车人员改变日常使用习惯,所以使用起来与燃油车无异,同时还能够达到节油的效果。

值得一提的是,在起步、加速时,由于有电动机辅助,油电混动车型的动力性优于同排量的单纯内燃机汽车,特别是在起步加速时,电动机可以有效地弥补内燃机低转速扭矩不足的弱点。与此同时,它还可以利用发动机产生的能量充电,以及在制动、下坡等场景下进行能量回收,然后再利用这部分电能来驱动车辆,不仅能够提升发动机的效率,达到节油的目的,也不需要专门进行充电,因此续航焦虑也就不存在了。

但是,油电混动车型长时间高速或匀速行驶时,相比同排量传统汽油车的节油效果并不明显。换句话说,油电混动车在行驶中越是频繁制动减速或频繁地起步停车,就会相对更为节能。而如果处于长时间匀速行驶,其节能效果就会相应降低。

油电混动车型的维修保养并不太昂贵。就丰田凯美瑞混合动力版车型而言,其保养情况与普通汽油版车型基本相同。不同之处就在于电池的维修费用昂贵,但厂家一般会对电池给出更长的质保期,如 5 年 20 万公里或者 6 年 15 万公里的质保期。在此期间,如果电池出现问题,厂家将为该车保修或更换全新的电池。

PHEV 插电式混动

- 使用场景:充电比较方便,日常通勤里程不长,但有长途行驶需求。
- 性能:好。
- 便利性:较高。
- 油耗:很低。
- 养护成本:与燃油车差别不大。
- 代表车型:华晨宝马 530Le、比亚迪唐 DM。

顾名思义,插电式混动汽车需要人为给电池充电,相比油电混动车型,由于它的电池容量更大,所以可以在较长距离内进行纯电行驶,而且也不需要担心续航里程,毕竟在电池供电之外,它还可以利用燃油“辅助”驱动,保障中长途出行。目前市面在售的新能源车型中,涉足插电式混动的车企非常多,豪华的 BBA 以及亲民的自主品牌中都有插电式混动车。

作为传统燃油汽车与纯电动汽车的“结合体”,插电式混合动力汽车除去续航里程无需担忧之外,其驾驶手感也是建立在燃油汽车之上,所以操控性能也是与同级别汽油车无异的。

不过,插电式混合动力汽车的造价远比燃油车的价格高,所以售价相对昂贵,这也是插电式混合动力汽车难以实现大规模销售的原因之一。以华晨宝马 530Le 为例,它搭载了一台最大功率 184 马力的 2.0T 涡轮增压发动机,并搭配一台驱动电机,整车综合功率为 252 马力,容量为 13kWh 电池组还能提供 61 公里的纯电续航里程。然而售价方面,这台车也接近 50 万元,相比入门版普通 5 系车型贵了近 10 万元。

综合来看,插电式混合动力尽管集合了纯电动汽车和燃油汽车的优点,却也超出了两者的价格定位区间。售后保养方面,短期内价格与传统燃油车无异,同时厂家也对电池、电机等关键零部件提供较长时间的质保,但是超过质保期外的维修保养价格还是有一定的不确定性。

EV 纯电动车

- 使用场景:城市通勤,充电方便。
- 性能:中低速加速较快。
- 便利性:一般。
- 油耗:零油耗。
- 养护成本:前期较低,后期待定。
- 代表车型:广汽新能源 GE3、长安逸动 EV。

纯电动车是新能源车阵营里最主流的车型,尤其是在限行限购的前提下,一系列利好政策让纯电动车受到消费者追捧。在国内,购买纯电动车不仅能享受国家和地方补贴,还有不限行等优待。不过,纯电动车的优点和缺点是共存的。

首先,纯电动车完全摆脱了化石燃料的束缚,同时也不会产生污染。如果车主能够拥有便利的充电条件,其使用成本要比传统燃油车低很多,尤其是使用个人充电桩的情况下,使用成本往往只有燃油车的五分之一。与此同时,纯电动汽车相比传统燃油车在 NVH(噪声、振动与声振粗糙度的英文缩写)上表现更为出色,能够拥有更为静谧的车厢环境。此外,纯电动车在中低速下动力表现非常出色,能够很好地满足日常城市通勤。

不过,随之而来的不足就是纯电动车的充电和续航问题,数量有限的公共充电桩在电动车快速增长的当下,已经显得捉襟见肘。另外,虽然现在 NEDC(新标欧洲循环测试)续航 500 公里以上的车型比比皆是,但实际用起来可没那么乐观,尤其是在严寒天气中使用,其“掉电”速度往往会非常快。如果有长途出行要求,里程焦虑仍然是使用的“痛点”。

正如一位车主投诉的那样,其半年前购买的一台长安逸动 EV460 轿车,不仅车机系统偶发“失灵”,而且在冬季的续航里程只有其标定综合续航 460 公里的一半左右,严重影响了正常使用。(据《北京晚报》)