

广西：

倾力打造“一带一路”有机衔接的重要门户

新华社记者 刘伟 潘强 唐荣桂

5月的钦州港，一派繁忙，一艘艘巨轮停靠码头，一台台门机正装卸集装箱，一辆辆货车、一列列火车进进出出……

钦州港所在的广西是我国唯一与东盟海陆相连的省份。伴随国际陆海贸易新通道建设，广西作为“一带一路”有机衔接重要门户的战略地位日益凸显。

新通道：基础建设大提速

为积极构建“南向、北联、东融、西合”全方位开放发展格局，有机衔接“一带一路”，广西正倾力建设陆海新通道——

广西北部湾港建设不断提速。公司港口现有泊位83个，其中10万吨级以上泊位36个，年吞吐能力超2.4亿吨。

为解决海铁联运“最后一公里”瓶颈，广西沿海铁路有限公司钦州港东站正加快建设集装箱办理站。该站负责人黄光辉表示，办理站从开工到运营只用了不到8个月时间。

以公铁、空铁、海铁联运为基础的南宁国际铁路港正在加紧建设，铁路港建成后将成为陆海新通道的核心节点、港—产—

城一体化联动的现代物流标杆。

中新南宁国际物流园在如火如荼建设中，目前已引进万纬物流等知名物流企业入驻，近期还将引进东盟国家物流协会及所属物流企业，共建中国—东盟多式联运联盟基地。

在中越陆路边境，随着北仑河二桥、浦寨—新清两条面向东盟的陆路通道相继建成，广西已开通国际客货运输线路17条。

龙邦口岸边民互市贸易区，边民们开着三轮车进出口岸。广西靖西万生隆投资有限公司常务副总裁黄泽民介绍，火热的边民互市贸易，为3000多位边民提供了就业机会。

大联运：新通道变“大通道”

2017年9月海铁联运班列正式开行以来，陆海新通道班列、班轮实现了规模化、常态化运行。

中国铁路南宁局集团有限公司总工程师黄一宁介绍，目前共开行广西北部湾港至西部内地8条线路的铁海联运班列。2018年7月实现每天1列常态化开行，今年增加到平均每天开行2.5列。

广西北部湾港已开通外贸航线24条，实现东盟主要港口全覆盖，并开通至南非的外贸远洋集装箱航线。航线拓展和加密后，越来越多货物通过北

部湾港进出口。北部湾港钦州码头有限公司总经理周延说，2018年广西北部湾港完成集装箱吞吐量290万标箱，其中通过陆海新通道抵港的集装箱约5.78万标箱。

新通道建设推动跨境陆路运输规模不断扩大。友谊关口岸跨境公路运输日均通行货车增至1300辆左右，2018年集装箱运输量约35万标箱，增长90%以上。凭祥火车站站长蒋靖说，中越跨境直通班列实现每周1至2班常态化运行，内地多个城市相继开行经凭祥到河内的跨境班列。

壮丽70年
奋斗新时代



位于中越边境的北仑河二桥

显效应：降成本+引资本

各级联检部门推出一系列举措，不断优化通关效率。

据了解，广西口岸2018年进口、出口整体通关时间同比分别压缩60.58%、89.48%。传统的江海联运从重庆至新加坡约需25天，新通道仅需7~10天。从重庆至北部湾港陆上运输时间仅需2天。

铁路、港口等方面相继推出降价措施。广西沿海铁路集装箱运费下降20%，港口进口、出口集装箱常规收费分别下降80%、40%，海铁联运推行“一口价、一票制”。以重庆—广西北部湾港—新加坡为例，综合物流成本由原来8000元/标箱降至约5000元/标箱。

广西金川有色金属有限公司的母公司地处内陆甘肃，2013年在防城港投资建厂。公司总经理助理张勇说，他们通过海运从南美、非洲等地进口矿石，靠近华南

销售市场，运输成本大大降低。

广西钦州保税港区管委会常务副主任王雄昌介绍，陆海新通道使钦州港迎来新的发展契机。他们将持续优化物流流程，推进集装箱物流全流程管理，不断降低物流成本。

如今，一大批产业正沿着陆海新通道崛起。中国—马来西亚钦州产业园区总投资超过140亿元，注册企业350多家，一批高技术项目相继投产。

新通道建设吸引上海华谊落户钦州，项目总投资700亿元，是广西最大单体投资项目，预计建成后年产值达650亿元。“北方的煤炭海运到港后，经过传送带直接进入工厂，产品也可以通过海运直达广东。”广西华谊能源化工有限公司项目副总监唐伟春说。

(新华社南宁5月20日电)