



# 汽车重复打火 究竟对发动机有什么影响

在汽车没有熄火的状态下,不论你再打火多少次,对于发动机来说都是没有太大伤害的。但是你关心的这个问题,光是给出结论来或许不能打消心中的顾虑,所以接下来就从原理说说明。

无论何种点火方式,都不用担心发动机,目前汽车点火分为机械钥匙点火和电子一键启动点火。对于配备电子一键启动点火系统的车型来说,在车辆处于启动的情况下如果再按一次点火按钮导致的结果只有两种可能,要么完全没有反应,要么发动机直接熄火,这两种情况对于发动机来说都是没有任何影响的。

而对于机械钥匙点火系统来说,在车辆处于启动的情况下,如果再此旋转钥匙启动导致的结果同样只有两种可能,要么你完全无法拧动钥匙导致什么都不会发生,要么如果可以拧动的话你会听打“哒哒哒”打齿的声音。不过这个声音可

不是发动机本体发出来的,这个声音的来源是因为发动机启动之后,发动机转速过高导致起动机齿轮无法吸合进发动机的飞轮齿引起的打齿声。这时存在损耗的部件是起动机,发动机飞轮虽然存在一定的磨损不过基本可以忽略不计,因此这两种情况对于发动机本身同样是没有过多影响的。

所以说不论你的车是什么种类的启动模式,在发动机处于运转的状态下再次点火都是没有影响的。不过机械钥匙点火和电子一键启动点火其中的原理还是有区别的。

对于电子一键启动点火系统来说,按钮有以下几种使用方法:1.踩住刹车并按下启动按钮,车辆将直接启动发动机。2.不踩刹车的情况下按下启动按钮,车辆会进入通电自检的状态,再踩下刹车按下按钮,车辆将启动发动机。3.车辆在启动的情况下,按下按钮,车辆发动机将直接熄火。这里比

较关键因素就是发动机是否处于启动的状态,而车辆确定这一点则是通过发动机电脑读取曲轴位置传感器的曲轴转速。

对于机械钥匙点火系统来说则比较简单粗暴一点,机械钥匙点火锁芯分为三个档位:熄火档、通电档、启动档。大部分锁芯的启动档在使用过一次后则直接被锁死无法再次使用,必须退回熄火档后才能再次使用,所以在车辆启动的状态下想再次点火是不可能的。小部分低端车型配备的锁芯启动档是可以连续使用的,这时则会出现上面提到的打齿情况的出现。

你的担忧,工程师都替你处理好了,车辆在厂家设计研发时早就考虑过很多误操作的情况,汽车工程师们已经合理的解决了这些问题,既能保证车主的安全驾驶,也能保证车辆受到的伤害最小。

(据新浪网)



## 汽车保养时要注意这三个地方

现如今,我国很多车主在买车以后都很重视对车辆的保养。汽车保养当然是不能省的,而且车辆对于家庭可以说是一个很大的支出了,都说买车容易养车难。大家在保养汽车的过程当中,有很多关键的地方经常会被忽略掉,今天就跟大家聊一聊如何才能让自己的爱车有更好的状态能使用的更久。

### 1. 刹车片

刹车片在我们行车的过程中是最主要的一个零部件,保养刹车片,

是在保障着我们行车的安全,如果不保养会对车辆的整体性能有所影响,汽车在行驶的过程当中会对刹车片有所影响,我们应避免暴力驾驶机动车,否则刹车片会带来很危险的安全隐患。

### 2. 机油

当我们加了好的机油,对发动机来说能够起到更好的润滑作用。我们一定要定期更换机油,特别是在一些老车上,要换一些比较好的机油才能够让发动机尽可能的减少磨损,能够

有效地减少发动机过高的消耗机油。

而且如果发动机一旦用了比较差的机油的话,会非常的费油,这样对于车子来说是不划算的,所以机油上我们一定要尽量使用好的机油。

### 3. 轮胎

大家都知道轮胎在汽车行驶的过程当中也是非常重要的一个部件,我们不仅经常要检查轮胎的胎压,还要看一看轮胎是否受损,并且轮胎上有时会夹杂一些杂质,比如小石头等,我们一定要定期进行清理。轮胎

带来的安全隐患是非常大的,所以我们们在行驶汽车的过程当中,一定要注意保证轮胎的完好,所以呢,我们要检查好自己的轮胎,把危险系数降低。

说了这么多,相信大家都知道汽车身上哪些比较重要的部件应该怎么样去保养了吧。而且在汽车行驶过程当中,千万不能够暴力驾驶,会缩短发动机以及汽车其它零部件的寿命。我们应保持良好的开车习惯,不仅可以保证自身安全也提高车辆的寿命。

(据新浪网)