

关注@周口晚报

河南首批水运集装箱从周口港启航

6月6日上午,伴随着悠扬的汽笛声,河南省首批由水路运输的集装箱货物从周口中心港出发,驶向江苏淮安。这是周口中心港码头集装箱货运航线开通后的首航,从周口港发出的集装箱货物,经淮安港分拨,可发往世界各地。

集装箱航线的开通,将大幅提高沙颍河内河水运综合实力,增强周口市乃至河南省的交通优势,进一步加速淮河生态经济带城市的互联互通,促进周口扩大对外交流与合作。周口正在通过打造“豫货出海口”的战略举措,转型成为河南对外开放的重要窗口。

中原腹地联通世界

当天上午,3艘满载粮食、农副产品的集装箱货轮从周口港驶出,溯流而下进入淮河,历时5天,行程600公里,抵达江苏淮安,经淮安港分拨到镇江和句容。

淮南市港口物流集团有限公司副总经理董林介绍说:“周口至淮安集装箱航线开通后,河南的货物可以通过淮河集装箱运输由淮安港分拨到上海港、南京港、扬州港、太仓港、连云港等干线港口,实现无缝对接,最终分拨到世界各地。”

历史上,周口因水而兴,明清时期就因得天独厚的水运条件成为中原地区物资交流的重要枢纽,形成了“万家灯火伴江浦,千帆云集似汉皋”的繁华景象。

近年来,依托沙颍河得天独厚的内河水运优势,周口市确定了发展临港经济的重大战略部署,以“建港口、集物流、聚产业、优生态、兴港城”为抓手,对沙颍河周口境内的产业进行科学合理布局,大力发展临港经济;以周口港区为中心,打造沙颍河产业隆起带,引领临港经济科学发展;积极举办临港经济论坛,扩大招商引资,开展精准招商,取得丰硕成果。

沙颍河航道周口段为四级航道,通过升级改造后可达到三级航道标准,常年可通行单船2000吨、拖队10000吨以上。全市航运企业18家,船舶驾驶、维修、港口装卸等从业人员2万人;货运船舶1816艘,总载重吨位120万吨。2018年货物运输量1300万吨,占当年全省港口吞吐量的85%。

周口港区围绕“建港口、集物流、聚产业、优生态、兴港城”的发展主线,引进国内国际专业团队,高标准编制了《周口港区港口码头总体规划》,规划东、中、西3个作业区,中部作业区8个挖入式港池47个千吨级泊位正在全面建设。4号、5号港池12个千吨级泊位已建成并高效运营,吊装设备日趋完善,具备了集装箱、散杂货、大件货物的吊装能力,周口港的业务量迅猛增长,已成为河南省规模最大、靠泊能力最强的内河大港。其余6个挖入式港池35个千吨级泊位正在加快建设,预计近期全部建成投用。围绕港口规划建设“钢铁园区、粮食产业园区、装备制造园区、口岸功能和保

税园区、物流园区”等五大临港产业园区,目前正在快速推进。

多式联运再上新台阶

河南中润糖业是周口港集装箱首航的第一批顾客,该公司总经理唐斌告诉记者,中润糖业物流量每年大约有30万吨,目前近95%的物流需要通过公路或铁路运输。唐斌说:“以往从国外运来的食糖,要从连云港上岸,然后通过汽车或是火车中转到周口。集装箱航线开通后,我们的商品可以直达周口,在物流环节中能够大幅度节约我们的成本。”

开通集装箱航线不仅是运输方式的变化,其更深层次的意义是集装箱运输让周口打造的多式联运枢纽更加畅通,同时也是我市发展外向型经济的一个重要里程碑。

周口中心港码头运营办主任段传奇告诉记者,集装箱因其装卸及运输标准化,在运输过程中不需换装,可以用于海洋运输、公路运输、铁路运输、航空运输、内河运输以及多式联运等。集装箱运输能够提供便利、快捷的“门到门”服务,装卸、运输、通关高效,已经成为重要的全球化运输方式。在全国乃至全世界范围内,集装箱船均能享受到见闸放行、优先通过的绿色通道制度,省略了大量的检疫环节,具有非常强的时效性。这些特点对于外贸企业来说,具有非常强的吸引力。

同时,周口地处中原腹地,位于淮河生态经济带的西部起点,是中原地区通江达海连接长三角地区的水上便捷通道,有效辐射郑州、开封、平顶山、许昌、阜阳等城市,腹地劳动力资源、矿产资源、农产品资源丰富,随着集装箱多式联运的开展,凭借其价格低廉、通关便利、时效性强等优势,必将吸引大批外贸企业集聚周口港区投资兴业,为城市发展注入强劲动力。

眼下,周口正以创建国家级多式联运枢纽试点城市为抓手,不断深化与郑州航空港区、郑欧班列、海河联运港际联盟的合作。距离港口1公里处的大广高速港区出口目前正在加快建设,直通港口码头的疏港铁路专用线正在积极规划。公、铁、水、空多式联运已呈现雏形。

在发展多式联运的同时,周口港区不断扩大招商引资规模,先后主办3次临港经济论坛,吸引河南省水利投资集团、中国港务建设集团、中国葛洲坝集团等投资数百亿的临港产业项目落户周口。目前,深圳凯旺电子、九远机械、合力冷轧、河南永汇环保设备等8个临港产业项目已投产运营,装配式建筑、河南中药饮片等10多个临港产业项目正在加速建设,京东物流豫东分拨中心、蓝城特色“养老小镇”、东方金典城市综合体等12个项目先后签约、落地,周口正在探索走出一条由“黄土经济”向“蓝水经济”的转型之路。

热搜指数:★★★★

热点@周口日报



嵩山路农贸市场已拆除完毕

6月6日上午,记者在市城乡一体化示范区嵩山路农贸市场看到,400多间房屋已拆除完毕(如图)。

据市城乡一体化示范区域管中心副主任卢卫东介绍,这儿原本是一个临时市场,由于脏乱差问题突出,且存在严重的安全隐患,加之与我市创建国家卫生城市工作格格不入,近日,市城乡一体化示范区把该市场列入拆除对象,并于几天前已经完成了商户的搬迁工作,但由于担心拆除工作造成扬尘污染,一直迟迟未拆。

“5日晚上的一场大雨终于让我们等来了拆除的最佳时机,6日凌晨4时起,我们开始了紧张的拆除工作。”卢卫东告诉记者,为了快速完成拆除任务,市城乡一体化示范区域管中心租用了两台大型拆除机械,出动城管队员60人。大家在风雨中坚持“战斗”近3个小时,有些同志衣服全都淋湿了,可他们仍然坚持“战斗”。截至6日早上7时许,嵩山路农贸市场拆除工作已全部完成。

热搜指数:★★★★

精选留言

酒晕子:文章写得好!规划得更好!腾飞周口!

净:周口正在通过打造“豫货出海口”的战略举措,转型成为河南对外开放的重要窗口。

陈勇:高大上。

含笑收获:周口崛起。

程明:历史上,周口因水而兴,明清时期就因得天独厚的水运条件成为中原地区物资交流的重要枢纽,形成了“万家灯火伴江浦,千帆云集似汉皋”的繁华景象。

禾呈:厉害了我的大周口!

愚功:周口快速发展!

菲菲爸:为我的老家周口点赞。

江苏南通博洛妮亚:厉害了,我的家乡。

四海八荒:开通集装箱航线不仅是运输方式的变化,其更深层次的意义是集装箱运输让周口打造的多式联运枢纽更加畅通,同时也是我市发展外向型经济的一个重要里程碑。

顺其自然:周口港已成为河南省规模最大、靠泊能力最强的内河大港。

天天向上:周口正在探索走出一条由“黄土经济”向“蓝水经济”的转型之路。

花开满城香:穿境而过的沙颍河四级航道是国家规划水运主通道“两横一纵两网十八线”中“一纵”的重要组成部分,千吨级驳船可直达长江和沿海一带。

精选留言

诸葛二十二:下雨天拆除不会造成扬尘污染。

信天翁:市场拆除,买菜要找新地方了。

Forever:全民“创卫”,人人有责。

风继续吹:支持。“创卫”不是简单的搞卫生,而是一项系统工程,涉及方方面面,需要全民参与、全面共建;需要全体市民进一步提高环境卫生意识。

风继续吹:嵩山路农贸市场,有过太多美好的回忆。

中国结:大美周口!越来越好!

木子:周口是我家,“创卫”靠大家。