中原港城新周口

——新中国成立 70 年我市中心城区城市建设综述

□记者 彭慧 文/图

周口原名周家口，与水结缘，因港而生，有“华夏先驱、九州圣迹”之美誉，明清时期，成为北方著名的“水陆交会之乡、财货堆积之薮”，位居河南“四大名镇”之列，有“小武汉”之称，可谓盛极一时。

而今，复航后的周口提出了“满城文化半城水，内联外通达江海”的口号，叫响了中原港城的品牌。

70 年的不懈努力与奋斗，小城的变化翻天覆地，中心城区道路、桥梁、绿化等基础设施建设快速发展，城乡居民住房条件不断改善，建筑业带动城市建设发展日新月异，老旧小区和棚户区改造使城市旧貌换新颜，大型商业综合体和精致住宅小区为城市增光添彩，周口的城建发展经历了“从无到有、从有到优、从优到精”的喜人嬗变。

“大干快上三五载，请君再看周口城”。新一届市委、市政府把加快中心城区建设作为经济社会发展的重点，铺就了“以水润城、以绿荫城、以文化城、以业兴城、以港促城”的城市发展路径，周口迈入前所未有的高速“发展期”。

周口森林公园

重现航运新辉煌

史载，周家口有 600 余年历史，地处“燕赵江楚之冲，秦晋淮泗之道”。明清时期，沙颍河航运迎来大发展，周家口“通衢五省，人杂八方，商贾云集，南北之声不绝于耳”。明代翰林学士熊廷弼所作《过周家口》“万家灯火侔江浦，千帆云集似汉皋”的诗句，足以见证周口航运的昔日繁荣景象。

然而，上世纪 70 年代，在重灌溉、轻航运思想的影响下，水利部门先后在多地修建了拦河大坝，至此，航行了 2000 年的沙颍河全线断航，周口港失去了往日风光。

周口人的航运情结却从未泯灭，仍有许多人驾船游历他乡，在淮河、长江上讨生活。驾船回家，是他们内心深处隐隐的“乡愁”。

周口人为实现沙颍河复航的梦想进行着不懈的努力，特别是周口撤地设市以来，沙颍河复航工程更是加快了步伐。1984 年，河南省实施沙颍河复航工程。2005 年 12 月 28 日，随着 6 艘 400 吨的货轮驶入周口港，标志着周口航运重新踏上复兴之路，揭开新的发展篇章。

沙颍河复航后，周口的船舶经沙颍河入淮河，从洪泽湖进入京杭大运河，而后进入长江，直达东海，不仅打开了周口通往长江三角洲的水上便捷通道，更打开了通江达海、融入华东经济圈的“黄金水道”。

小城重启新篇章

新中国成立后，周口一直在谋求城市建设上的突破。与周边城市相比，周口中心城区经济总量小、城市功能弱、环境面貌差，城市建设相对滞后，辐射带动能力不强，成为典型的“小马拉大车”。

当时，周口全区城市道路 164 条，长 11.2 万米，均为狭窄弯曲土路。1957 年，周口将城区北寨磨盘街铺成柏油路面，长 2500 米，宽 8 米，是第一条柏油路。1980 年后，七一路、中州路才建成“三块板”(两边慢车道，中间快车道)的沥青混凝土路面的城市主干道。

“70 后”周凯回忆起童年时期的城市还历历在目。“我上小学时，只有七一路、中州路、人民路、文明路周边是市区最热闹的地方，现在的外环路当时是郊区，住宅很少。”周凯说，当年市区建成区面积有限，道路狭窄。

“以前只有巴掌大的活动区域，到处都是农田、低矮房屋，落后村庄。转眼之间，建起了高楼大厦，变化翻天覆地，这就是城市发展的重要标志。”周凯回忆道。

据悉，自 2016 年年底全省实施百城建设提质工程以来，周口被纳入首批试点，城市建设掀开了新篇章。

“加快中心城区发展，抢抓重大机遇，举全市之力、集全市之智，以决战决胜的姿态，背水一战，大打一场中心城区发展建设翻身仗。”市委书记刘继标掷地有声。

“大干快上三五载，请君再看周口城”“满城文化半城水，内联外通达江海”的城市建设新目标被叫响。

大手笔圈大未来

规划是城市的蓝图，更是城市可持续发展的路线图。

撤地设市前，周口城区空间拓展缓慢，2000 年后，城市规模迅速扩大，城市内部空间结构也在调整，城市发展的客观要求与沙颍河南岸用地紧张的矛盾日益显现，城市已具有向东扩张的趋势。

2000 年，周口市提出了建设发展周(口)项(城)淮(阳)“大三角”复合型城市和周(口)商(水)一体化的新思路。

2003 年再次修编城市总体规划，提出大力发展区域中心城市，构建以周项淮大三角和周商一体化为核心的复合中心，增加中心城区的吸纳、集聚、辐射和带动作用，2020 年将周口建设成为产业发达、经济繁荣、环境优美、功能完善、具有生态可持续发展能力的现代化城市。

近年来，我市始终坚持以提高城市承载发展能力为重心，坚持高起点规划、高水平建设，建立了城乡总体规划、土地利用总体规划等“多规合一”的体制机制，以及总体规划、控制性详细规划、专项规划和城市设计等层次齐全、体系完善、结构合理的城乡规划体系。

按照“西控东拓南连北伸”的总原则，及“一河穿城、两轴拓展、三大枢纽、四大组团、五大载体、六大基础、十大节点”的总体建设布局，重点打造“一心”“五湖”“七河”“八园”“十大广场”等一批城市亮点。

围绕“以水润城、以绿荫城、以文化城、以业兴城、以港促城”，我市委托国内高精尖设计单位，相继编制完成了《周口市城市总体规划》《周口市总体城市设计》《周口市商务中心区城市设计》和《沙颍河两岸以及高铁片区、引黄调蓄工程、中心城区 7 条水系的综合整治暨连通工程》等规划，城市设计体系不断完善。

道路提升增颜值

“要想富，先修路”，这是老百姓对“发展”二字的共性认识之一。新中国成立后，城市交通基础设施不断完善，辅道支路纵横分布，交通大格局已初步形成。如今，市区不断向东拓展，城市建设步入快车道，市民也因城市化建设加快而受益。

1991 年，川汇区城市道路总长 39.8 公里，主干道 8 条，次干道 14 条，街坊支路 36 条。中心城区桥梁有八一路桥、中州路桥、二板桥、大闸路桥 4 座。2001 年开工建设交通路、大闸南路、周商路、八一南路、南环路、莲花路等新建道路 32 公里，至此，主干道达 14 条，次干道 24 条，街坊支路 94 条，又陆续建设了大庆路桥、贾鲁河桥。

只有破旧立新，城市才能进步、发展和繁荣。

去年通车的文昌大道提升改造工程全长 7.7 公里，项目总投资 6.7 亿元。曾经道路两边建满了违章建筑，通过拆除“两违”还路于民，增加了游园和绿地面积，拓宽了绿化带，配套建设了公交港湾、公厕、垃圾中转站等。提升后的道路宽 160 米，双向八车道，成为出入市区的一道靓丽风景线。

近年来，一箩筐提升城市综合承载力和解决“城市病”的民生工程得以实施。政通路、人和路、育新路、建新路、大庆路、汉阳中路等 40 条主次干道被改造，中原路、黄河路、川汇大道等断头路被打通，提高了通行舒适度，提升了城市颜值，美化了道路环境。

新北环路、七一路东延、八一大道北延、武盛大道南延、开元大道东西连接等 18 条道路连接工程等多个中心城区的重点民生实事项目均在快马加鞭地实施中。实施了周商连接通道八一大道打通工程 9 条断头路打通工程，完成 4 个高速出入口升级改造，东区、西区水厂建成投用，高铁片区等地下综合管廊建设加快推进。

(下转 5 版)