

市市场监管局严把“双节”期间网购关

□记者 窦娜

本报讯 记者昨日获悉，为深入推进2019网络市场监管专项行动，重点治理网络市场突出问题，维护良好的网络市场秩序，市市场监管局将于9月11日至10月12日开展中秋节、国庆节期间网络市场定向监测工作，严把“双节”期间网购关。

据了解，此次网络市场定向监测重点包括食品类、服装鞋帽、儿童老人用品、家用电器、消费类电子产品、汽车配件、装饰装修材料、农资等与人民群众日常生活密切相关的商品。监测对象为农村电商、跨境电商、网络交易平台、非平台网站和网店等电子商务经营者。监测内容包括规范电子商务主

体资格，督促电子商务经营者做好亮照、亮证和亮标工作；检查商品和服务合法性情况，严厉打击网上销售假冒伪劣商品和违法行为；查看商品广告发布情况，严查虚假违法广告、刷单炒信、违规促销、违法搭售等行为；加强对网络销售禁止交易商品的监测监管；加大对不正当价格行为、不公平格式条款、

不依法履行7日无理由退货等侵害消费者权益行为的打击力度。

市市场监管局网监科科长刘艳芳介绍，网络市场定向监测是优化网络市场环境的重要手段，通过访问监测对象网站(店)首页、商品详情页等，可查找违法线索，切实保护消费者合法权益不受侵害。

线索提供 连平



看守所里接受警示教育

为进一步筑牢党员干部的廉洁意识、规矩意识和底线意识，9月11日下午，驻市卫健委纪检监察组组织市卫健委系统62名党员干部到周口市看守所接受了一次别开生面的廉政警示教育。

驻市卫健委纪检监察组负责人表示，通过这次警示教育，目的是让党员干部从反面案例中吸取教训，真正从内心深处警醒自己，正确看待和行使权力，进一步增强党性观念和廉洁从政意识，提高拒腐防变能力。

记者 滕永生 通讯员 师建华 摄

工行周口分行大力营销 ETC 受欢迎

日前，驾车从淮阳到周口城区办事的李先生特意走高速试验了一下新安装的ETC。他高兴地对朋友说：“确实太爽了！如果不装ETC，进出高速恐怕得排队10来分钟。而且来回10块钱的高速通行费还优惠了3.54元，太棒了！”

据了解，李先生是在工行安装的ETC，除设备免费外，工行河南省分行还承诺在10月31日前，在高速收费9.5折的基础上再优惠6.8折（当月满30元封顶），而且这种优惠是所有近期在工行安装ETC的车辆都能享受的，没有附加其他东西，是实实在在的优惠。

工行周口分行业务负责人介绍，工行大力营销、免费安装ETC，是贯彻交通运输部的相关精神，倡导使用ETC电子不停车收费系统，缓解高速公路缴费拥堵现象，减少机动车尾气排放，实现节能环保，得到广大车主的积极响应。据该行负责人透露，从营销活动开始

至今，两个多月就为近7万辆车安装了ETC设备。

据了解，工行目前免费提供的ETC标签设备为二代产品，它从原来的储值卡模式升级为现在的记账卡模式，车主无需提前充值或圈存费用，而是采取先通行、后扣款模式，通过签订扣款协议，实际产生一笔通行费后才支付费用，更加节省资源，同时也更加安全，彻底消除被“隔空盗刷”的担忧。

目前，安装工行ETC的途径非常方便，除了到工行营业网点现场安装外，客户还可以下载工商银行的各APP，登录后申请安装，也可在微信小程序中识别“工行ETC”自助申请安装。客户按照程序引导补充车主资料及行驶证信息，完善收货地址，工行将ETC标签免费邮寄到客户预留的地址。到货后客户按提示说明安装激活即可正常使用。

(韩冰)

我市开展无线电管理宣传月活动

□记者 马月红

本报讯 9月11日上午，在中心城区七一路，由周口无线电管理局举办的无线电管理宣传月活动启动仪式正在举行。

在活动现场，周口无线电管理局工作人员向过往市民发放《中华人民共和国无线电管理条例(修订)》和无线电系列宣传手册，科普无线电知识和无线电管理法律法规。市民

在宣传展板前驻足观看，并仔细翻看工作人员发放的宣传资料，咨询“什么是无线电”“基站建在小区到底有没有辐射”等问题。

据周口无线电管理局相关负责人介绍，在活动期间，他们还将走进社区、乡镇、车站、商场等公共场所，宣传无线电管理相关知识，扩大无线电管理工作影响力，为我市无线电管理工作营造良好氛围。

蜀道之难大改观

1952年7月1日，西南军区司令员贺龙在成都火车站成渝铁路通车典礼上将红绸彩带用力一剪，标志着“蜀道难”的历史从此改变了。

“蜀道之难，难于上青天”。我国从清末即开始在四川筹建铁路，民国时期也曾几次筹划，但延宕至新中国成立，川渝大地还是没有一寸铁轨。

1950年，成都、重庆刚刚解放不久，中央即决定修筑成渝铁路。同年6月，3万多名解放军官兵带着未尽的硝烟，投入了筑路的战斗。随后，铁路沿线的农民也纷纷加入筑路大军。

成渝铁路动工之初，最大的困难是没有枕木。为了解决这个困难，几十个县发动了献卖木料的运动。成渝铁路所需要的钢轨和配件，国营某钢铁厂制造出来了。道钉、道岔和某些机器，重庆400多家私营钢铁厂承

担起来了。十万劳动大军所需要的工具，重庆相关工厂的职工包做了。过去铁路上用的从美国买来的火药，西南的工厂自己能够制造了。完全用本国的器材修筑铁路，在我国铁路建设史上还是第一次。

成渝铁路的修建带动了当地工农业的发展。许多停工半停工的工厂恢复了生产，失业工人找到了工作，贫苦农民通过献卖木料、参加筑路增加了收入。这使沿线人民更加热爱自己的铁路，筑路民工更加尽心地为铁路服务。民工提出口号：“保证火车不在我做的路基上出事故！”沿线农民组织起护路队，许多妇女深更半夜还在线路上守护巡逻。

成渝铁路建成通车，形成了新的交通系统，密切了城乡之间的联系，促进了工商业的繁荣，为西南的工业化建设铺平了道路。

(新华社北京9月8日电)

壮丽70年
奋斗新时代
——新中国峥嵘岁月