# 爱车油耗高 多注意这几点

随着生活水平的提高,汽车价格的降低,很多家庭都拥有了小汽车。汽车虽然方便了人们的生活,但是确实也成为不少家庭的负担。毕竟汽车的折旧率,保养,维修,停车费以及燃油费等等都是一笔不小的开支。经常看到网上不少车主吐槽自己的爱车油耗太高,负担不起。今天就跟大家聊一聊如何省油?注意这些,也能节省一大笔开支。

第一点就是机油的选择,很多朋友都错误的认为,越好的机油对发动机越好,其实不然,每一辆车都有适合自己的机油型号。不要私自的增加机油的粘度,比如说你的车适用于加0w~20的机油,却加了5w~40的机油,那肯定增加油耗。自己的车适用于加什么机油,要看自己的保养手册。

第二点开车最好控制在经济时速,每一辆车都有一个自己的经济时速。一般在70到90之间,如果说平时开车道路比较通畅的话,最好把速度控制在这个时速内。

第三点起步的时候稍微温柔一点,经常看瞬时油耗的朋友应该知道,刚起步时油耗是相当高的。起步时不要急行驶,有的朋友起步就把转速拉的很高,这样肯定油耗高。要学会慢踩油门,慢松油门。

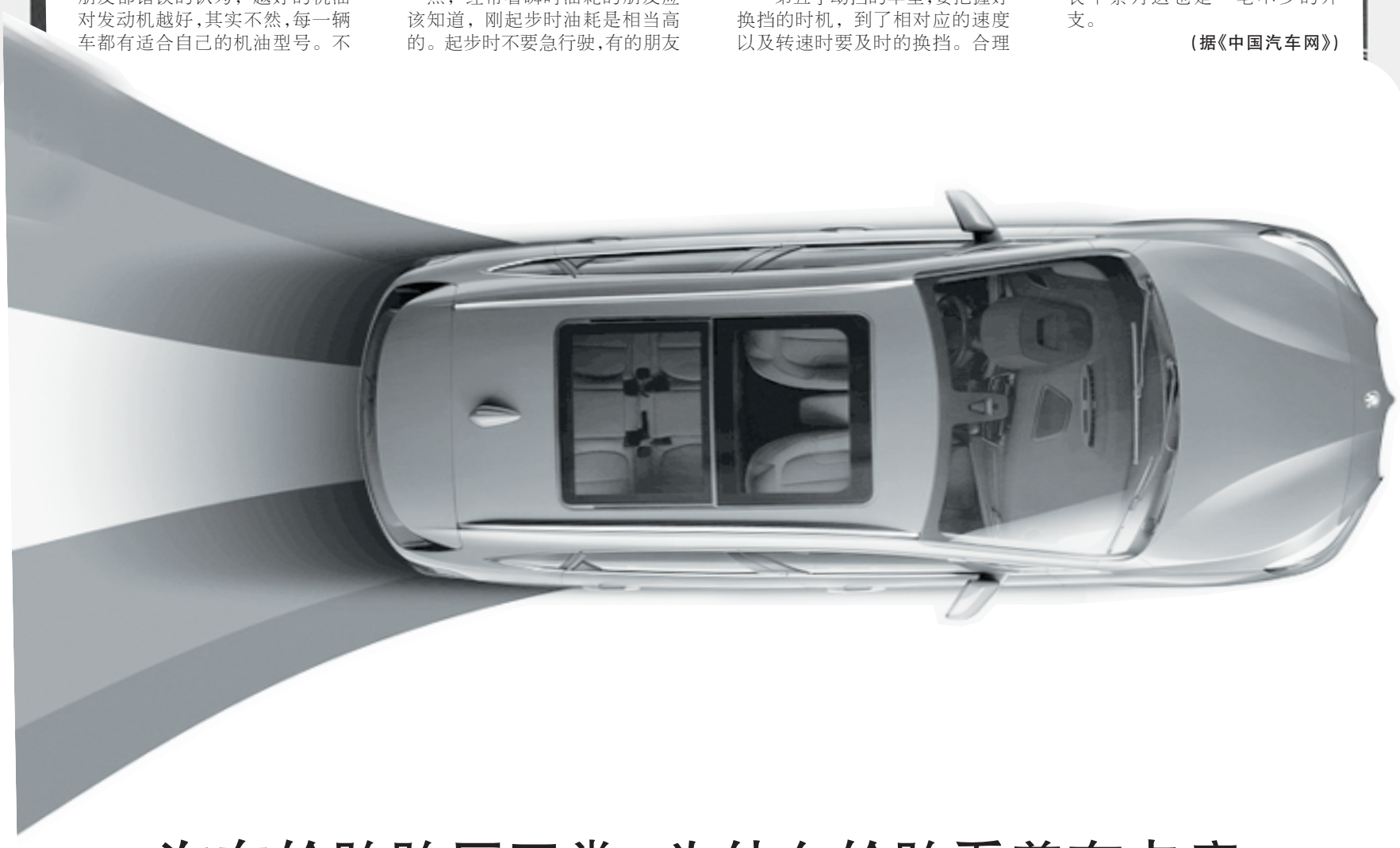
第四合理的使用空调。高速开空调,低速开车窗。大家都知道开空调费油,却不知道高速行驶下,开窗会大大增加阻力。一般到了车速每小时70公里的时候,开空调更加的省油。冬天使用空调的时候,不要打开车上的A/C键,打开A/C键空调压缩机就会开始工作,白白做无用功。

第五手动挡的车型,要把握好换挡的时机,到了相对应的速度以及转速时要及时的换挡。合理的档位切换可以省不少油。千万不要高档位低转速或者低档位高转速。

第六点合理的使用刹车,开车最耗油的行为莫过于猛踩刹车,猛加油。怎样才能合理的使用刹车呢?行驶的时候要做到眼观六路,看到前面有情况,就提前的松开油门,切换档位。踩刹车也多进行点刹,不要一脚油门踩死。

在开车的途中多注意以上几点,一定会使你的爱车降低油耗。长年累月这也是一笔不少的开支。

(据《中国汽车网》)



# 汽车轮胎胎压正常 为什么轮胎看着有点瘪

车胎是一个至关重要的部件,一般情况下,如果出远门,车主肯定是会检查车子的胎压的,看看轮胎是不是还“有气”。那么问题来了,有些车主可能发现了,自己的爱车明明加够了胎压,为什么过了没多久,轮胎就又瘪了呢。可能有很多司机都不明白,今天就来和大家讲一讲。

**为什么汽车轮胎看着扁扁的**

很多人以为汽车的轮胎跟摩托车的轮胎是一样的,没气的时候看上去会扁一点,实际上,现在的汽车基本上都是用了真空胎,也就是说轮胎内外是有一层“气”真空的,而人看上去扁实际上不扁的,因为车子轮胎会根据自己自身的压强进行调整!所以要是加满气之后,看上去还是感觉扁扁的话,这种情况是完全不用担心的!

所以,看着扁并不是说轮胎质量有什么问题,因为正常的胎压数值是在2.5bar左右,所以只要按照说明书加气,就没问题的,假如看着有点瘪也不要紧,可能真的就是你的车胎“看着就亏气”。如果实在是不放心,那么建议在车上安装一个无线胎压监测器,这样只要上车看一眼检测器就能知道胎压是否正常了。关键这东西采用太阳能,不耗油不费电,安装还简单!

**轮胎“INSIDE”标识是什么意思**

顺便说,每个轮胎上都会印有“INSIDE”,相对的还有“OUTSIDE”,要注意这个是区分车胎的正反向!也就是说如果你看到你的轮胎上面有这个字样的话,那就说明你的轮胎是装反了。

因为这一面是需要朝里的,而装反的轮胎开起来肯定是没有那么舒服的,有的车主反应轮胎装反之后,开起来感觉特别颠,而且最主要的还是对轮胎的磨损很大!

不知道大家平时是否有注意过车子的轮胎,正常的轮胎上面会有两点,一点黄色一点红色,而红色的估计大家都知道是轮胎的气门嘴,而这点也是轮胎上最重的地方,而黄色的点一般都是在红点的对面,这点也是轮胎上最轻的地方。

记住了,只要气门嘴和黄点相重合,两点互补,就可以保持整条轮胎重量均的衡能,这样就能保证车辆行驶安全。

(据《中国汽车网》)