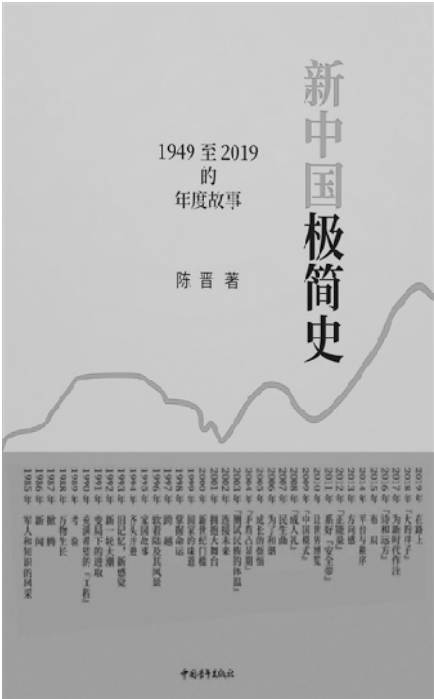


《新中国极简史：1949至2019的年度故事》——

细节有温度 述史有态度



□李师东

《新中国极简史：1949至2019的年度故事》以编年体为形式，以年份主题词为着眼点，以讲故事、述历史为叙述方式，全景式描绘新中国成立70年来的伟大历程。书中突出体现中国共产党领导中

国人民建设中国特色社会主义国家的伟大功绩，生动展现了70年来中国社会翻天覆地的发展变化，尤其是对近7年来取得的历史性成就，给予了浓墨重彩的描写。本书运用大量鲜活生动的事例和细节，印证和说明新中国建设、发展的内在逻辑和历史必然。

全书角度新颖独到，形式生动活泼。作者打破常规述史的既定模式，通过个性化的表述，具有强烈的代入感、参与性和感染力。

对于今天的中国人来说，我们都是新中国成立70年来的见证者、参与者。我们每个人的心目中都装着新中国的历史。以一己之力，用不到20万字的篇幅，完成对新中国成立70年的历史表述，可谓“极简”；相形之下，所应具备的视野和高度、理智和情感、功力和视角，不免让人兴叹，写好新中国成立70年的历史，难度可想而知。

《新中国极简史》的作者陈晋，迎难而上，独辟蹊径。他打破传统述史的既定模式，采用年度纪事的写作策略，从新中国成立的1949年写起，逐年一道道来，一幅幅的历史场景，让人身临其境。与此同时，作者颇费心思，为每一个年度找出主题词，用它来串起这一年的大事小情。这些主题词，像一个个的脚印，连起来就成了我们观察和认知新中国成立70年的一条个性独特的路径。

述史的关键处，在于态度。用什么样的价值评价体系来讲述历史，至关重要。新中国成立70年，是中国共产党带

领中国人民不断探索、建设中国特色社会主义的70年，是时代不断进步、社会不断发展、综合国力和国际影响不断提升的70年，是充满艰辛坎坷而又满怀自信、不懈奋斗的70年。这是本书的基本态度。饶有兴味的是，本书的高明之处正在于，它把这样的态度深藏在了书中的字里行间。作者力避空泛肤廓的议论和评断，而是让细节和故事走上前台，用事实和数据说话，去印证和说明新中国建设发展的内在逻辑和历史必然。这充分显示了作者在历史叙事上的理性和耐心、对读者的信任和尊重，也体现出作者强烈的写作自信。同时，我们从书中提供的大量社会历史信息，以及对信息的编排和处理上，又分明感受到了作者所持立场、态度的坚定支撑。

历史自带温差，述史得有体温。从这个意义上说，这是一部有温度的情感之书。怎样看待新中国历史进程中的曲折坎坷、光荣梦想，要有一把情感的尺子。这里要有设身处地的理解，要有溢于言表的认同，也要有斩钉截铁的态度。从站起来，到富起来、强起来，新中国一步步走过来的历程，在作者内心里呈现为静水流深的情感涌动。顺着作者的笔触，我们读出了新中国的发展和进步，自然也读出了作者潜藏于心的巨大情感认同。

情感的温度还体现在细节处。作者写到1950年时，提炼出的主题词是“告别”。书中娓娓道来在这一年度里新社会与旧社会的诸多“告别”。临到

篇尾，作者笔锋一转，这样写道：“当然，这也是一场艰难的告别，告别故土的志愿军官兵，许多人再也没有回来，其中就有毛泽东的儿子毛岸英。他在跨过鸭绿江一个多月后便牺牲了，没有活到1951年。”在写到1953年时，书中有这样一段话：“在这年召开的全国妇女大会上，毛泽东见到了用身体堵枪眼的黄继光烈士的母亲邓芳芝。一位是父亲，一位是母亲；一位是领袖，一位是农村老大娘，他们都在朝鲜战场上失去了自己的儿子。他们承受着共同的悲伤，也拥有共同的骄傲。”没有文学性的渲染，只有平静如水的表述。但是，当我们读到这样的文字时，内心泛起的一定是情感的涟漪。《新中国极简史》用笔极为简省，惜墨如金却好读耐读，也正在于书中所葆有的内在的情感温度。

读《新中国极简史》，少不了要去一探究竟：作者对新中国70年中的一些重要社会现象、重大历史事件乃至重点生活时段是如何表述的。每每掩卷，我们不能不由衷感佩作者掌控尺度和把握分寸的站位高度。作者陈晋，长期从事党史国史和领袖人物研究。他出版的《毛泽东的文化性格》《毛泽东读书笔记精讲》《中国共产党一路走来》《速读新时代》等产生广泛影响；由他担任总撰稿的大型电视文献纪录片《毛泽东》《周恩来》《邓小平》等，至今仍让人记忆犹新。作者深厚的政治素养和学术功底，宏阔的视野和精到的笔力，登高望远的情怀和举重若轻的姿态，铸就了本书的不同凡响、独树一帜。

记录中国航展二十年

由人民文学出版社出版、作家李鸣生最新创作的纪实文学作品《敢为天下先：中国航展二十年》近日出版。《敢为天下先》是我国第一部全方位讲述中国航展发展历程的纪实文学作品。全书不仅真实地记述了中国航展人敢领时代之先，冲破种种困难，用智慧与热血创造的辉煌历史，同时也生动地展示了中华民族敢于打开国门、追赶世界的大国情怀。中国国际航空航天博览会简称中国航展，是中国唯一由国务院批准的大型国际航展，它集产品展示、经贸洽谈、技术交流、地面动态演示和飞行表演于一体，其规格之高，远非国内任何

一个会展可比。由于中国航展的举办地点在珠海，所以人们又习惯把中国航展称为珠海航展。

珠海航展第一届的举办时间是1996年，此后每两年一届。截至2018年11月，珠海航展历经风雨，已连续成功地举办了十二届，走过了二十多年。由于每个国家的航空航天领域几乎都体现了本国的高科技水平，每个细小进步都标志着这个国家文明的进步，所以每一届珠海航展都吸引了世界各国航空航天界人士、军政要人、各种贸易代表团以及国内外众多记者和中国广大民众的到来，“珠海航展”也因此成了

珠海一张光彩耀人的名片。

《敢为天下先》用恢宏的篇幅全面记录了珠海航展的辉煌历史。从1992年8月珠海市委、市政府一致通过举办航展的计划，建起中国第一条四千米机场跑道开始，珠海航展人筚路蓝缕、不畏艰辛，通过近二十年的艰苦努力，最终使珠海航展发展成为世界著名的五大航展之一。《敢为天下先》忠实地记录了珠海市委和珠海人，敢领时代之先，冲破重重阻碍，用毅力、智慧、信念征服困难，用航展人永不屈服的热血不断创造新辉煌的历史。

（据《北京晚报》）

