

我市启动2017—2018年度社会科学优秀成果评奖工作

□记者 王晨

本报讯 记者昨日获悉，周口市2017—2018年度社会科学优秀成果评奖工作日前启动。周口市社会科学优秀成果奖是我市哲学社会科学最高奖。

本次评奖参评范围包括：2017年1月1日至2018年12月31日出版社出版的社科类著作，在地市级以上报刊发表的文章，县处级（含县处级，下同）以上领导机关采用的价值较高的调研报告，我市（含省驻周单位）哲学社会科学工作者和实际工作部门

的同志有关社会科学的成果，凡具备参评条件的均可参评。与市外人员合作的著作或文章，由我市作者担任第一主编或第一作者的可参评。在港澳台和境外出版、发表的成果不参评。参评成果类型包括专著、翻译论著、古籍整理、教科书、工具书、普及读物、考古发掘报告、论文、调研报告等。在境内用外文出版、发表的成果，著作应有中文翻译目录和3000字左右的中文章节内容提要，论文应有中文翻译件，每项成果最多可署名7人。期刊、报纸、调研报告，以成果原件上的署名为准；著作必须是主

编、副主编及前言或后记中注明的主要撰稿人，但已获往届市社会科学优秀成果奖的成果，其新版本不再参评。论文集、新闻报道、文艺创作成果不参评。未正式发表或出版的社科规划项目成果不参评。

各县市区参评成果由县市区委宣传部组织初评，然后集体申报。市委部、市直单位、市管企业和高等院校、市级社科研究机构、省驻周单位，由本单位进行初评，然后由单位统一申报。每人作为第一作者限申报1项；两人以上合作项目、不是第一作者的，可另报1项。集体项目的申

报及署名排序，应得到主要作者的同意，除第一作者外，须在“主要参加者”栏中按顺序填写前6名作者。凡申报成果无原件以及申报表上无初评单位意见和印章者，不予受理。市社会科学优秀成果评奖办公室不直接受理个人申报。申报受理时间为2019年9月30日至10月24日，逾期不予受理。申报者可登录<http://www.zhld.com>和<http://www.zkxww.com>首页查询或下载有关资料。

本次评奖设荣誉奖和一等奖、二等奖、三等奖。



北京世园会今日闭幕

图为北京世园会园区内的妫汭剧场。

为期162天的2019年中国北京世界园艺博览会将于10月9日闭幕。自4月28日开幕以来，北京世园会共举办3284场活动，吸引934万中外观众前往参观。新华社记者 才扬 摄

市“五城联创”指挥部办公室督导组

督导公益广告宣传和道路基础设施建设情况

□记者 李一

本报讯 10月8日上午，市“五城联创”指挥部办公室督导组对中心城区公益广告宣传和道路基础设施建设等工作进行督导。

在督查过程中，督导组发现，经过近段时间的大力整改，我市市容环境大有改善，公益广告宣传氛围日渐浓厚，道路基础设施建设日趋完善，市容市貌大有改观。在五一文化广场督导组看到，市城管局以“奉献、友爱、互助、进步”为主题，着力打造志愿服务广场，新投放大量公益广告，进一步深化了志愿服务理念。在市开发区人民广场，督导组看到该区大力打造“移风易俗”主题广场，在醒目位置设立有关移风易俗公益广告。

在督查过程中，督导组也发现一些问

题，建材路与莲花路交叉口东北角建筑围挡掉字，莲花路与中州大道交叉口西侧的公交车站候车区路面未硬化，建材路与太昊路交叉口北侧路东路面凹陷破损等。对于发现的问题，督导组要求相关责任单位要强化担当意识，全面排查，立即整改，助力我市“五城联创”工作开展。



五星红旗在联合国升起

1971年10月25日，第26届联合国大会通过了恢复中华人民共和国在联合国合法席位的第2758号决议。

中华人民共和国从成立那一天起，就是代表全中国人民的唯一合法政府，理所当然地享有中国在联合国的席位。但是，主要由于美国的阻挠，中华人民共和国在联合国的席位一直被台湾国民党当局所占据。

围绕中国在联合国的席位问题，中国政府和中国人民展开了长期斗争，并得到世界上越来越多国家的支持。

1971年9月，第26届联合国大会召开。会前，美国同日本等国提出了关于中国代表权问题的两项提案。一是“重要问题”提案（也被称作“逆重要问题”提案），即任何剥夺“中华民国”在联合国的“代表权”的建议都是重要问题；二是“双重代表权”提案，即接纳中华人民共和国的代表进入联合国，但不剥夺“中华

民国”的代表权。美日企图制造“两个中国”的举措，遭到中国政府的强烈反对。

从10月18日开始，联合国大会就恢复中华人民共和国在联合国的代表权问题进行了一周的激烈辩论。10月25日，大会就中国代表权问题进行表决，首先否决了所谓“逆重要问题”提案。此后，大会对阿尔巴尼亚、阿尔及利亚等国家要求恢复中华人民共和国在联合国的一切合法权利和立即把蒋介石集团的代表从联合国及其所属一切机构中驱逐出去的联合提案进行表决，这个提案以压倒多数获得通过。

11月1日，中华人民共和国的五星红旗第一次在联合国升起。（新华社电）

壮丽70年
奋斗新时代
——新中国峥嵘岁月



图为武汉杨泗港长江大桥。

10月8日，长江上首座双层公路大桥——武汉杨泗港长江大桥正式投入使用。杨泗港长江大桥全长4.13公里，主跨1700米，一跨过长江。大桥上层为城市快速路，双向6车道，设计行车时速80公里；下层为城市主干道，双向6车道，设计行车时速60公里。

新华社记者 熊琦 摄