



# 隧道行车谨记这六点 确保人车安全



## 进入隧道后打开车大灯

大家都知道，隧道其实是个封闭的环境，所以基本上我们能见到的隧道，都会在内部设置照明灯，以此来保证行车安全。不过虽然隧道内有灯，但在进入隧道时，还是应该及时打开车辆大灯。现在很多车上都已经配备了自动大灯，进入隧道的时候一般都会自动开启。如果没有自动大灯的朋友，就要注意自行打开车辆大灯，同时所有司机需要注意的是，在隧道里行车严禁打开远光灯，并且此举是非常危险的。在隧道内打开大灯，首先能让驾驶员的视野更好，光线更充足，以便看清路面情况。其次对于其他驾驶员来说，也能更好地分辨前后车距。所以车灯对于隧道行车的重要性，不言而喻。

## 进入隧道及时关闭车窗

首先对于封闭环境来说，噪音，是最大的烦恼。在隧道内的回音会让车内的人有强烈的不适感。大家都知道很多超跑、性能车、改装车都喜欢在隧道内空档轰油门或者拉高转，就是因为隧道内的声音聚拢效果好，能产生更大分贝的排气声浪。同理，如果我们正常行车，在隧道内也会产生更大分贝的噪音。所以我们应该在进入隧道后，及时关闭车窗，避免噪音对听力造成损伤。除此之外，隧道内的墙壁也会有更高的几率将碎石反弹进车内，对车内乘客造成伤害。所以进入隧道，切记关闭车窗。

## 保持安全行车距离

这一点其实很多驾驶员朋友都能理解，而在隧道内的安全距离更加重要。在普通公路上，如果前方发生紧急情况，距离不够刹车所需距离，紧急时刻确定侧向无车的情况下还可以打一把方向躲一下，但在隧道内可就没有那么多救车的余地了，所以隧道内的车距，就更应该保持安全距离了。

## 保持车速不超速

在隧道内行车，必须按照隧道口外标注的限速牌规定的时速保持自己的车速。超速驾驶带来的危害我想大家心里都很清楚，况且又是在光线较暗的隧道内，一旦发生任何情况，根本来不及躲闪，更何况隧道内狭窄的空间也不允许驾驶员有任何弥补的机会，所以隧道内一定不要超速。

## 不能随意超车

有些驾驶员着急赶路，遇见前方车辆速度慢，不想在后面跟着，于是就踩下油门准备超过去。殊不知，这样的做法会带来极大的安全隐患。并且有些隧道内较为狭窄，超车的同时有可能会刮蹭到对方车辆，同时由于隧道内视野非常有限。

## 不能在隧道内随意停车

如果车辆发生故障，立马打开危险报警灯，如果车辆还可以行驶的话，应先继续行驶，等出了隧道后再停在安全地带下车检查。如果当时车辆的状况不允许继续行驶的话，例如爆胎、突然失去动力等情况，则应该将车设法挪到特别停车点，打开危险报警灯，在车后150米立起三角警告牌，人站在车外的安全地带向高速公路管理中心报警。

隧道行车不同于普通道路，隧道内光线差，不容易观察前方情况。所以在隧道内行车的话，一定要打开大灯，但切勿开启远光。同时要保持好与前方的车距，以及车速，尽量不要超车以及随意停在隧道内。记住以上内容，就可以驰骋隧道啦！快把文章分享给你身边的朋友吧！（据腾讯网）