

一城绿韵织锦绣

——周口市创建国家园林城市综述

□记者 彭慧

核

心提示

金秋周口，绿意葱茏，清澈的沙颍河如同一条玉带在中心城区缓缓流淌；街道两旁，绿树成荫，景色怡人；登高远眺，植被茂密，繁花似锦……这座古老而又年轻的城市，这座宜居、宜业、宜游的城市，正在满城绿色的映衬下迅速崛起。

周口是“羲皇故都”“老子故里”，素有“华夏先驱、九州圣迹”之美誉，近年来先后获得中国优秀旅游城市、全国绿化模范城市、河南省文明城市、河南省园林城市等荣誉称号。

“生态文明是中华民族永续发展的千年大计”。周口始终将“绿水青山就是金山银山”这一重要论述落实到行动上，

借助百城提质东风，市委、市政府带领全市人民，紧紧围绕“满城文化半城水，内联外通达江海”中原港城的目标定位，坚定不移地走绿色发展之路。为精心打造城市园林风景，2016 年以来，我市大手笔投入资金 14.34 亿元。是什么让周口如此“不惜血本”？就是为了还百姓一片碧水蓝天。

利用“三川交汇、一河穿城”的自然优势，通过规划建绿、见缝插绿、拆墙透绿、破硬增绿、拆违建绿等举措，周口大地绿潮涌动、绿意盎然。透过醉人的绿色、怡人的景致，我们听到的是周口追求人与自然和谐、创建国家园林城市的铿锵脚步声，看到的是构建生态文明家园的精美画卷。

美哉，周口！



付锐 摄

规划先行 “逐绿”造就美丽家园

“推窗见绿、出门见景，花眼中、家在中”——如今，不管是匆匆来往的过客，还是久居于此的市民，越来越多的人达成了这样的共识。这些翻天覆地的变化，是周口市“创园”结出的硕果，也是人民群众共享的福祉。

家住碧桂园小区的李建国虽已年至古稀，但仍每天坚持骑车 10 多公里健身。“这一习惯我坚持 10 多年了，现在随便走哪儿，到处都有绿荫。骑累了，走两步就能找到街头游园歇脚。特别是搬新家后，出门就是沙颍河公园，可游玩的地方太多了！”李建国说。

自 2008 年我市成功创建省级园林城市后，2017 年 8 月，我市提出了“五城联创”（创建全国文明城市、国家卫生城市、国家园林城市、全国绿化模范城市、全国双拥模范城）工作目标，紧紧围绕创建国家园林城市（以下简称“创园”）7 大类 56 项考核指标，全市上下同心协力，分解任务抓关键，集中力量查缺漏，再掀创建新高潮。

城市增绿少不了规划引领。市委、市政府坚持规划统筹，确立了城市绿地系统规划与城市总体规划相衔接，绿地系统与水系、道路系统相呼应，现有绿地系统与未来发展的园

林绿地相统筹的原则，批准实施了《周口市中心城区绿地系统规划（2017-2030）》；在城市绿地规划建设中坚持因地制宜，与自然地理特点、文化历史传承、城市基础设施建设相融合，做实做细专项规划，编制完成了《周口市海绵城市专项规划》《周口市城市综合交通体系规划》《周口市城市生物多样性保护规划》《周口市绿地应急避险规划》等系列专项规划；制定并实施了《周口市城市绿线管理办法》，划定一批城市绿线，并通过报纸、电视等媒体向社会公布，设置了城市绿线公示牌和绿线界碑，通过建章立制，有效保障了城市园林绿化工作的有序推进。

“‘创园’工作是市委、市政府对全市人民作出的郑重承诺，是‘五城联创’的重要内容。市委、市政府高度重视‘创园’工作，市主要领导率先垂范，四大班子鼎力支持，各级各部门真抓实干，全市人民积极参与，迅速掀起了创建热潮。”市“创园”办有关负责人说。

十年植绿，泽被万家。高起点规划、高标准施工、精细化管理，突出城市地方特色和风貌，中心城区“路路树不同，街街有特色”“草铺底、花点缀、乔遮荫、三季有花、四季常青”的城市园林绿化格局已跃然而出。

描绘蓝图

大手笔建设“一带四林百园”

眼望清新绿色，手牵稚嫩孩童，一路洒下欢声笑语……今年国庆节傍晚，市民黄国胜带着孙子在中心城区育新路公园内玩耍。这里曾是一处脏乱差的废弃煤厂，如今摇身变成了美不胜收的精致园林。

这是中心城区新建“百园”项目的一个缩影。“与大型景观公园相比，这些街心游园面积偏小，多服务于周边居民。由于方便，这些街心游园的利用率非常高。”据市园林处负责人介绍，要在基本成型的城市建设中“挤”出游园位置，就像在“螺蛳壳里做道场”，“不少就建在主次干道交叉口处，通过拆‘两违’，盘活闲置土地，提升了道路景观，真正实现了还绿于民、还景于民。”

让市民享受到“家门口的公园”带来的福祉，不断提升人居环境，是周口市“创园”的初心。

同时，为破解公园绿地面积不足、分布不均衡问题，市委、市政府大魄力、大手笔推行“一带四林百园”重点项目，补短板、弥不足。“一带”，即环城高速 300 米防护林带；“四林”，即在城北建设 5000 亩森林公园，城南建设 1200 亩铁路主题公园，城中提升改造 2300 亩周口植物园，城东建设 6000 亩建业绿色基地；“百园”，即 100 处街头游园、小广场。

目前，我市现有公园、游园、广场 100 多处，面积 674.33 公顷，公园绿地服务半径覆盖率达到 87.5%，基本满足了市民就近游憩、休闲、健身的需求。

如果说街头游园是点缀，

那道路绿化则是城市绿化的骨架。为打造绿色林荫路，从 2007 年起，园林部门逐步在中州大道、黄河路、汉阳路、八一大道等主干道的绿化带内栽植乔木。随着树木日渐长大，生态效益逐步显现，城市绿视率大大增加，道路迅速形成林荫路网。

2017 年，为再度提升道路形象，市委、市政府对主干道进行提升改造，在中州大道、周口大道、文昌大道、八一大道、七一路等重点路段，打造绿色慢行系统，方便市民出行。

“看，过去路两旁杂草丛生、垃圾遍地，到处是违章建筑，改造后，道路焕发了勃勃生机，处处绿意盎然。”文昌大道幸福花开小区居民王萌高兴地说，“城市变漂亮了，大家的生活品质提高了，出门遛弯、健身都很方便。”

持续加强单位、居住区绿地建设和改造，绿地达标率 95.3%；积极开展园林式单位（居住区）创建活动，我市现有园林式单位 90 个，达标率 55.2%，园林式居住区 85 个，达标率 53.1%；持续加大中心城区宁洛高速、大广高速、商周高速等高速公路防护林建设，不断完善沙河、颍河、贾鲁河绿色廊道、7 条水系绿带和城郊生态林建设，城市防护绿地实施率 81.8%。

老城区大力实施拆违建绿、破硬增绿，有效改善绿地分布不均现状，同时融入海绵城市、节约型园林建设理念，采用透水铺装、下沉式绿地、植草沟、雨水花园等海绵元素，最大限度收集雨水，积极营造四季有景的环境景观和生态多样性的植物景观。

（下转 6 版）