

一城绿韵织锦绣

——周口市创建国家园林城市综述

□记者 彭慧

核

心提示

金秋周口，绿意葱茏，清澈的沙颍河如同一条玉带在中心城区缓缓流淌；街道两旁，绿树成荫，景色怡人；登高远眺，植被茂密，繁花似锦……这座古老而又年轻的城市，这座宜居、宜业、宜游的城市，正在满城绿色的映衬下迅速崛起。

周口是“羲皇故都”“老子故里”，素有“华夏先驱、九州圣迹”之美誉，近年来先后获得中国优秀旅游城市、全国绿化模范城市、河南省文明城市、河南省园林城市等荣誉称号。

“生态文明是中华民族永续发展的千年大计”。周口始终将“绿水青山就是金山银山”这一重要论述落实到行动上，

借助百城提质东风，市委、市政府带领全市人民，紧紧围绕“满城文化半城水，内联外通达江海”中原港城的目标定位，坚定不移地走绿色发展之路。为精心打造城市园林风景，2016年以来，我市大手笔投入资金14.34亿元。是什么让周口如此“不惜血本”？就是为了还百姓一片碧水蓝天。

利用“三川交汇、一河穿城”的自然优势，通过规划建绿、见缝插绿、拆墙透绿、破硬增绿、拆违建绿等举措，周口大地绿潮涌动、绿意盎然。透过醉人的绿色、怡人的景致，我们听到的是周口追求人与自然和谐、创建国家园林城市的铿锵脚步声，看到的是构建生态文明家园的精美画卷。

美哉，周口！



付锐 摄

规划先行 “逐绿”造就美丽家园

“推窗见绿、出门见景，花在眼中、家在园中”——如今，不管是匆匆来往的过客，还是久居于此的市民，越来越多的人达成了这样的共识。这些翻天覆地的变化，是我市“创园”结出的硕果，也是人民群众共享的福祉。

家住碧桂园小区的李建国虽已年至古稀，但仍每天坚持骑车10多公里健身。“这一习惯我坚持10多年了，现在随便走哪儿，到处都有绿荫。骑累了，走两步就能找到街头游园歇脚。特别是搬新家后，出门就是沙颍河公园，可游玩的地方太多了！”李建国说。

自2008年我市成功创建省级园林城市后，2017年8月，我市提出了“五城联创”（创建全国文明城市、国家卫生城市、国家园林城市、全国绿化模范城市、全国双拥模范城）工作目标，紧紧围绕创建国家园林城市（以下简称“创园”）7大类56项考核指标，全市上下同心协力，分解任务抓关键，集中力量查缺漏，再掀创建新高潮。

城市增绿少不了规划引领。市委、市政府坚持规划统筹，确立了城市绿地系统规划与城市总体规划相衔接，绿地系统与水系、道路系统相呼应，现有绿地系统与未来发展的园

林绿地相统筹的原则，批准实施了《周口市中心城区绿地系统规划(2017—2030)》；在城市绿地规划建设中坚持因地制宜，与自然地理特点、文化历史传承、城市基础设施建设相融合，做实做细专项规划，编制完成了《周口市海绵城市专项规划》《周口市城市综合交通体系规划》《周口市城市生物多样性保护规划》《周口市绿地应急避险规划》等系列专项规划；制定并实施了《周口市城市绿线管理办法》，划定一批城市绿线，并通过报纸、电视等媒体向社会公布，设置了城市绿线公示牌和绿线界碑，通过建章立制，有效保障了城市园林绿化工作的有序推进。

“‘创园’工作是市委、市政府对全市人民作出的郑重承诺，是‘五城联创’的重要内容。市委、市政府高度重视‘创园’工作，市主要领导率先垂范，四大班子鼎力支持，各级各部门真抓实干，全市人民积极参与，迅速掀起了创建热潮。”市“创园”办有关负责人说。

十年植绿，泽被万家。高起点规划、高标准施工、精细化管理，突出城市地方特色和风貌，中心城区“路路树不同，街街有特色”“草铺底、花点缀、乔遮荫、三季有花、四季常青”的城市园林绿化格局已跃然而出。

描绘蓝图 大手笔建设“一带四林百园”

眼望清新绿色，手牵稚嫩孩童，一路洒下欢声笑语……今年国庆节傍晚，市民黄国胜带着孙子在中心城区育新路与建安路交叉口新建的街心公园内玩耍。这里曾是一处脏乱差的废弃煤厂，如今摇身变成了美不胜收的精致园林。

这是中心城区新改建“百园”项目的一个缩影。“与大型景观公园相比，这些街心游园面积偏小，多服务于周边居民。由于方便，这些街心游园的利用率非常高。”据市园林处负责人介绍，要在基本成型的城市建设中“挤”出游园位置，就像在“螺蛳壳里做道场”，“不少就建在主次干道交叉口处，通过拆‘两违’，盘活闲置土地，提升了道路景观，真正实现了还绿于民、还景于民。”

让市民享受到“家门口的公园”带来的福祉，不断提升人居环境，是我市“创园”的初心。

同时，为破解公园绿地面积不足、分布不均衡问题，市委、市政府大魄力、大手笔推行“一带四林百园”重点项目，补短板、弥不足。“一带”，即环城高速300米防护林带；“四林”，即在城北建设5000亩森林公园，城南建设1200亩铁路主题公园，城中提升改造2300亩周口植物园，城东建设6000亩建业绿色基地；“百园”，即100处街头游园、小广场。

目前，我市现有公园、游园、广场100多处，面积674.33公顷，公园绿地服务半径覆盖率达到87.5%，基本满足了市民就近游憩、休闲、健身的需求。

如果说街头游园是点缀，

那道路绿化则是城市绿化的骨架。为打造绿色林荫路，从2007年起，园林部门逐步在中州大道、黄河路、汉阳路、八一大道等主干道的绿化带内栽植乔木。随着树木日渐长大，生态效益逐步显现，城市绿视率大大增加，道路迅速形成林荫路网。

2017年，为再度提升道路形象，市委、市政府对主干道进行提升改造，在中州大道、周口大道、文昌大道、八一大道、七一路等重点路段，打造绿色慢行系统，方便市民出行。

“看，过去路两旁杂草丛生、垃圾遍地，到处是违章建筑，改造后，道路焕发了勃勃生机，处处绿意盎然。”文昌大道幸福花开小区居民王萌高兴地说，“城市变漂亮了，大家的生活品质提高了，出门遛弯、健身都很方便。”

持续加强单位、居住区绿地建设和改造，绿地达标率95.3%；积极开展园林式单位（居住区）创建活动，我市现有园林式单位90个，达标率55.2%，园林式居住区85个，达标率53.1%；持续加大中心城区宁洛高速、大广高速、商周高速等高速公路防护林建设，不断完善沙河、颍河、贾鲁河绿色廊道、7条水系绿带和城郊生态林建设，城市防护绿地实施率81.8%。

老城区大力实施拆违建绿、破硬增绿，有效改善绿地分布不均现状，同时融入海绵城市、节约型园林设计理念，采用透水铺装、下沉式绿地、植草沟、雨水花园等海绵元素，最大限度收集雨水，积极营造四季有景的环境景观和生态多样性的植物景观。

（下转6版）