



新能源车企需居安思危 巨额补贴下

还在为新能源补贴“腰斩”而苦恼的车企，终于将迎来一份“厚礼”。近日，工信部发布《关于2017年度新能源汽车推广应用补助资金清算审核情况的公示》显示，共有207409辆新能源车通过审核，将能拿到总计220.27亿元的新能源补贴。

在新能源“骗补”事件后，随着行业督查力度的提升，包括财政补贴核查与技术条件趋严，新能源单车补贴逐渐减少，市场加快了优胜劣汰的步伐。但与此同时，有约七成补贴流向商用车，甚至暴露出部分车企利润与补贴倒挂的现象。“断奶”后何去何从，这是每一个车企都得面对的挑战。

升级 车辆通过审核 比例提高

根据工信部最新发布的2017年度新能源汽车补贴公示情况，此次新能源企业申报推广总数为236881辆，企业申请清单资金为244.14亿元，最终专家组核定推广数为207409辆，减去了29472辆不符合补贴要求的车型后，应清算补助资金220.27亿元。

根据中国汽车工业协会数据，2017年我国新能源汽车全年累计产、销量分别为79.4万辆和77.7万辆，同比分别增长53.8%和53.3%。这意味着，初步通过核定获得补助资金的20.7万辆新能源汽车，占该年度新能源汽车总销量的26.6%。

而在2016年度中，企业共计申请新能源汽车推广数72614辆，企业申请清算资金约为96.84亿元，核定的新能源汽车推广数71546辆，清算补助资金总额约为95.8亿元。

而在当年，新能源汽车销量为47.74万辆，通过初步核定获得补助资金的新能源汽车71546辆，约占当年度新能源汽车销量总量的15%。

纵向比较来看，在新能源汽车补贴标准不断提高的背景下，获得补助资金的比例从2016年的15%提升至2017年的26.6%，这表明，新能源汽车质量有了较大的提升。同时也意味着，从审核情况可以看出，在经历“骗补”与各项安全问题后，政府进一步加强对整个行业的督查力度，包括财政补贴核查与技术条件趋严，国家部委和地方政府的目录准入均更加严格。

竞争

单车补贴下滑加剧优胜劣汰

同样根据2017年的补助清单，共有207409辆车型通过了核定，可以推算出，单台车型平均补助资金为10.62万元。而在2016年中，平均下来每辆车补助资金约为13.39万元。对比之下可见，补贴力度有了明显下滑。

在2016年到2017年中，有车企努力争取获得补贴，也有车企心有余而力不足。例如，在2016年中，江苏陆地方舟新能源电动汽车有限公司申请补贴的产品数量为456辆，其中有400辆遭遇“驱动电机生产企业与备案参数不一致”。而在2017年中，324辆全部通过审核，预计获得2000多万元补贴。但陆地方舟能否在市场重重包围中获得一席之地，还有待观察。

相比之下，最近闹得沸沸扬扬的车企“破产”中，重庆力帆乘用车虽然积极申报推广应用982辆新能源汽车，以期获得近4000万元补贴，但结果是“颗粒无收”，补助资金赫然显示“0元”，颇有些“恨铁不成钢”。

2018年新能源补贴下滑，2019年更是遇上补贴“腰斩”，2020年新能源汽车补贴计划全面退坡……未来车企想拿到新能源补贴只会更加艰难，最终，补贴退出也将加速新能源行业从政策推动切换到市场推动的方向。

新能源补贴下滑也直接反映到销量上。乘联会数据显示，今年9月，新能源狭义乘用车销量6.1万辆，同比下降34.8%，环比下降4.2%，这是今年连续第三个月份销量同比下滑。

隐忧

商用车企业过度依赖补贴

值得一提的是，此次公示中，商用车企业仍是本次补贴的主力军，甚至占据补贴发放总额的近七成，算得上“拿补贴拿到手软”。

从车企名单来看，排名第一的宇通汽车获得补助资金共计45.9亿元，20713辆申报车型获得补贴；比亚迪和中通汽车分别拿走34.61亿元和11.2亿元，申报核准获得补贴车辆分别为30174辆、5508辆。仅宇通汽车、比亚迪两家公司补贴就达到80亿元，超过总额的1/3。

另外，在本轮申请补助的名单中，因“水氢车”事件被质疑“骗补”的金华青年汽车制造有限公司，也将获清算补助资金1.18亿元。董明珠持股17.46%的银隆新能源股份有限公司也同样在列，加上其下属公司等，共获清算补助资金约5.30亿元。

根据车企方面公布的2017年、2018年财报显示，获补贴排名第一的宇通客车净利润分别为31.29亿元、23.01亿元，排名第二的比亚迪则分别是40.66亿元、27.9亿元，这意味着，商用车企业在很大程度上极度依赖补贴，这些补贴甚至远远超过净利润。

不可忽视的是，目前对新能源客车的需求，更多是源于地方政府出于节能减排的目标，商用车企业以1/4左右的市场份额，拿走近七成的新能源补贴。那么，难以摆脱高额补贴诱惑的商用车企业，在未来发展中是否能够提高资金使用效率，完成产品从“政策市”转向“市场市”的过渡？是每一个车企必须面对的挑战。

【延伸】

燃料电池车首获国家补贴

根据此次工信部公示，燃料电池汽车首次获发国家补贴。

燃料电池汽车有两家企业申报，其中东风汽车集团有限公司申报车型为EQ5080XXYTFCEV1，推广数达到114辆，全数过审，单车补贴达50万元，合计补贴金额达到5700万元。另悉，过审车辆搭载的电堆均来自于佛山国鸿氢能。

上海汽车商用车有限公司申报车型为SH6612A4FCEV，申报数目为35辆，申请单车补贴50万元，由于核定行驶里程数尚未达到2万公里，核减15辆，共计获补1000万元。

(据《南方日报》)