



# 仪表盘上指示灯亮了 你知道是什么故障吗

近来,气温忽高忽低,对于汽车而言,也会因温差、空气等原因出现问题,若不及时“把脉”,可能会有安全隐患。下面,和大家分享一些常见的故障指示灯,希望对广大车友有所帮助。

## 机油指示灯

机油指示灯用来显示发动机内机油的存量及压力状况,颜色以红色或黄色为主。拧动钥匙,车辆进行自

检时该指示灯亮起,启动汽车后指示灯自动熄灭。若该指示灯常亮,可能是机油存量或压力低于标准值。

## 电瓶指示灯

电瓶指示灯用来显示汽车电瓶的工作状态,颜色通常为红色或黄色。拧动钥匙,车辆进行自检时该指示灯亮起,启动汽车后

指示灯自动熄灭。如果汽车启动后该指示灯常亮,则表示蓄电池出问题了,那么就该去检查或更换了。

## 发动机指示灯

发动机指示灯用来显示发动机的工作状态,颜色以黄色为主。拧动钥匙,车辆进行自检时该指示灯亮

起,启动汽车后指示灯自动熄灭。若启动汽车后指示灯常亮,则表示发动机系统可能存在故障。

## ABS 指示灯

ABS 指示灯用来显示车辆 ABS 系统的工作状态,颜色以黄色为主。拧动钥匙,车辆进行自检时该指示灯亮起,启动汽车后指

示灯自动熄灭。如汽车自检时指示灯不亮,或启动汽车后指示灯常亮,均表示 ABS 系统可能存在故障。

## 电子车身稳定系统指示灯

顾名思义,该指示灯是显示电子车身稳定系统工作状况的,其颜色通常为黄色,主要有 VSC(多为日系车型)、DSC、ESP、车辆滑动等

图案。通常情况下,该指示灯为熄灭状态。当指示灯常亮时,可能是电子车身稳定系统已经关闭,一般是由于车主的误操作引起的。

## 清洗液指示灯

该指示灯用来显示玻璃清洗液的存量。正常情况下,指示灯为

熄灭状态。若指示灯常亮,则表示车上装载的玻璃清洗液不足了。

## 气囊指示灯

气囊指示灯用来显示安全气囊的工作状态,颜色以红色为主。拧动钥匙,车辆进行自检时该指示灯亮

起数秒后熄灭。如果指示灯常亮,则表示安全气囊存在故障,影响其正常弹出。

## 刹车盘指示灯

刹车盘指示灯用来显示车辆刹车盘的磨损状况。一般情况下,该指示灯为熄灭状态。当指示

亮起时,可能是刹车盘出现故障或刹车皮磨损过度。

(据人民网)

