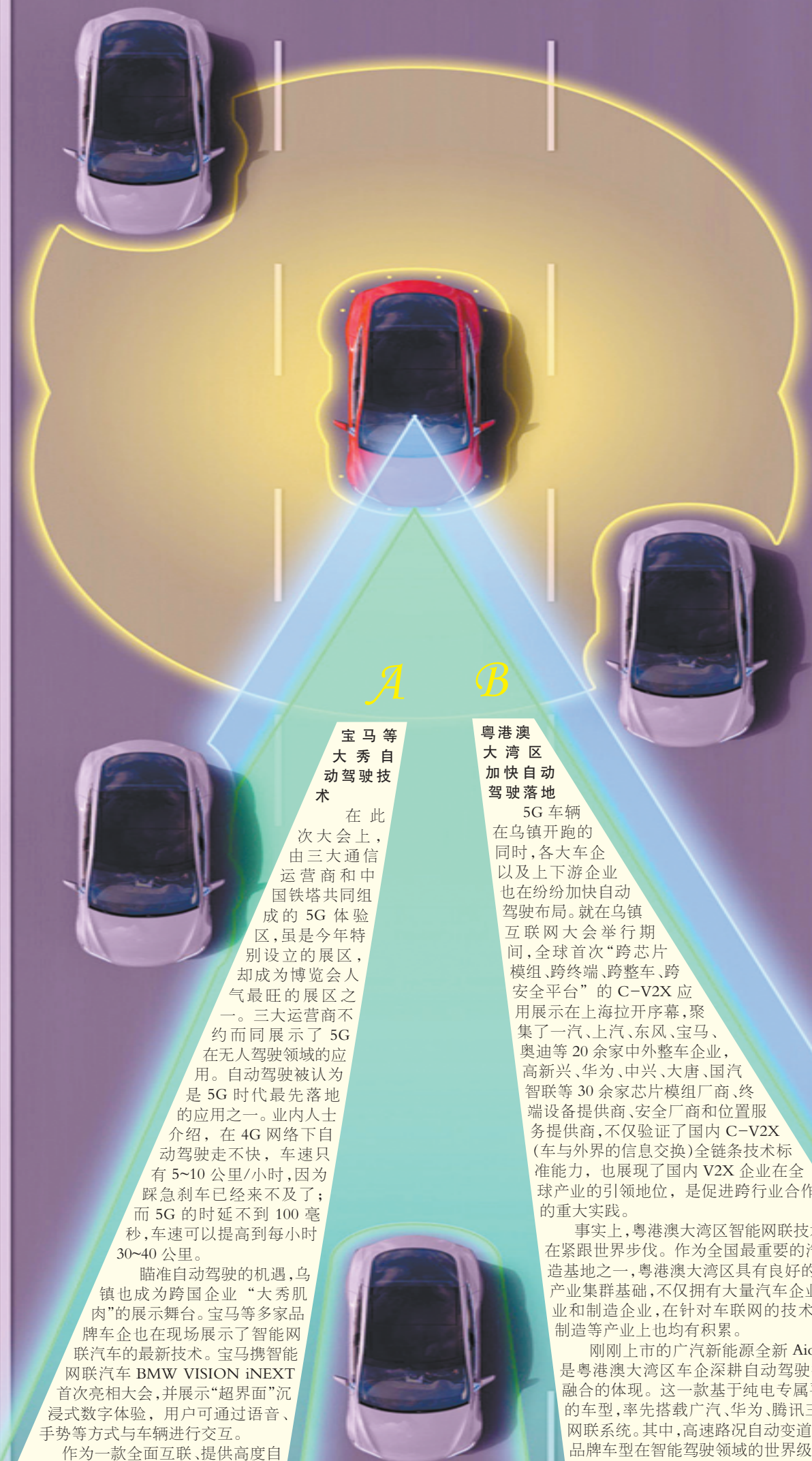




5G时代来临 自动驾驶梦想照进现实



宝马等大秀自动驾驶技术

在此次大会上,由三大通信运营商和中国铁塔共同组成的5G体验区,虽是今年特别设立的展区,却成为博览会人气最旺的展区之一。三大运营商不约而同展示了5G在无人驾驶领域的应用。自动驾驶被认为是5G时代最先落地的应用之一。业内人士介绍,在4G网络下自动驾驶走不快,车速只有5~10公里/小时,因为踩急刹车已经来不及了;而5G的时延不到100毫秒,车速可以提高到每小时30~40公里。

瞄准自动驾驶的机遇,乌镇也成为跨国企业“大秀肌肉”的展示舞台。宝马等多家品牌车企也在现场展示了智能网联汽车的最新技术。宝马携智能网联汽车BMW VISION iNEXT首次亮相大会,并展示“超界面”沉浸式数字体验,用户可通过语音、手势等方式与车辆进行交互。

作为一款全面互联、提供高度自动驾驶功能的纯电动车,BMW VISION iNEXT首次将宝马集团在设计、自动化、互联化、电动化和服务化领域的所有关键技术集于一身,也是宝马首款提供L3自动驾驶功能的车型。BMW VISION iNEXT在技术上已达到L4自动驾驶水平,续航里程达600公里,将于2021年实现量产。这款智能网联汽车量产后将,将在包括中国在内的主要市场开展L4级自动驾驶车队测试。

粤港澳大湾区加快自动驾驶落地

5G车辆在乌镇开跑的同时,各大车企以及上下游企业也在纷纷加快自动驾驶布局。就在乌镇互联网大会举行期间,全球首次“跨芯片模组、跨终端、跨整车、跨安全平台”的C-V2X应用展示在上海拉开序幕,聚集了一汽、上汽、东风、宝马、奥迪等20余家中外整车企业,高新兴、华为、中兴、大唐、国汽智联等30余家芯片模组厂商、终端设备提供商、安全厂商和位置服务提供商,不仅验证了国内C-V2X(车与外界的信息交换)全链条技术标准能力,也展现了国内V2X企业在全行业产业的引领地位,是促进跨行业合作的重大实践。

事实上,粤港澳大湾区智能网联技术也在紧跟世界步伐。作为全国最重要的汽车制造基地之一,粤港澳大湾区具有良好的车联网产业集群基础,不仅拥有大量汽车企业、通信企业和制造企业,在针对车联网的技术研发、整车制造等产业上也均有积累。

刚刚上市的广汽新能源全新Aion LX,可以说是粤港澳大湾区车企深耕自动驾驶技术和智能产业融合的体现。这一款基于纯电专属平台完全自主研发的车型,率先搭载广汽、华为、腾讯三者联手开发的智驾网联系统。其中,高速路况自动变道超车体验,展现了中国品牌车型在智能驾驶领域的世界级科技实力。“我们在中国第一个使用高精地图,这对于智能驾驶有很大的帮助,具备引领性。”广汽新能源总经理古惠南表示,Aion LX将实现在自动驾驶和人工智能等最尖端科技领域的“先人一步”。

在粤港澳大湾区,这样的场景在不断发生。广州生物岛上,文远知行基于5G网络的L4级别自动驾驶应用正在试验,未来将主要投入自动驾驶共享出行;小马智行与丰田合作,在自动驾驶技术和未来出行领域强强联合。此前,全国首个自动驾驶综合应用示范岛建设在广州正式启动,面对汽车“新四化”的技术大变革,粤港澳大湾区在新能源汽车产业、智能网联技术上不断深化升级,甚至部分领域已经实现领跑。

(据《南方日报》)

在5G的加持下,驾驶者在室内操纵汽车,远在乌镇景区内的一辆无人车缓缓行驶在道路上,准备去接来宾。除远程驾驶以外,5G还可以实现自动驾驶、编队行驶、智慧交通疏导、代驾远程驾车等车联网应用。日前,第六届世界互联网大会在浙江乌镇开幕。大会期间展示了众多5G黑科技,值得一提的是,自动驾驶、智能互联、新造车势力亮点频出,汽车科技成为这场大会当仁不让的主角之一。

5G汽车在乌镇开跑的同时,传统车企、芯片厂商、安全厂商、位置服务商等上下游企业也纷纷加快自动驾驶布局。自动驾驶梦想正照进现实。