



# 透过进博会看热门汽车技术

“中国开放的大门不会关闭,只会越开越大。”这是中国向世界发出的时代强音。日前,第二届中国国际进口博览会在上海举行。本届进博会上,众多国际企业向中国和世界分享创新成果,一向引人注目的汽车展区汇聚了氢燃料电池车、自动驾驶汽车等众多中国首发新品。进博会成为汽车前沿技术的绝佳展示舞台,参展的汽车零部件企业也将“压箱宝贝”拿出来,以进一步加强与中国汽车市场的合作。

## 一看自动驾驶环境感知技术

自动驾驶汽车最重要的系统部件就是感知。在本届进博会上,博世首次展示了其新型传感器,帮助车辆全方位提升环境感知能力。其中,博世第三代多功能摄像头结合了独特的多路径识别算法和用于目标识别的人工智能,使环境感知能力更加精准可靠;博世第五代毫米波雷达作

为一款专为舒适、安全自动驾驶而设计的产品,通过提升探测精度和探测距离,帮助车辆应对更复杂路况。

自动代客泊车技术也在本届进博会上出现。博世带来了世界首例适用于泊车功能的 L4 级自动驾驶技术。这一技术经德国莱茵 TV 集团专家评估认证,斯

图加特地区行政机关和巴登-符腾堡州交通部共同为其颁发了特殊许可证。该技术目前已应用于梅赛德斯-奔驰博物馆停车场的日常泊车服务。近日,博世还正式宣布与广汽研究院在自动代客泊车技术上展开合作,共同推进该技术在中国的场景化应用。

## 二看智能车顶系统

众多自动驾驶汽车都将激光雷达布置在车辆最高的地方——车顶。作为全球知名的汽车天窗供应商,伟巴斯特向公众展示了应用于 L4 级、L5 级自动驾驶的创新解决方案——集成自动驾驶传感器的智能车顶系统。

据了解,这种智能车顶系统采用了

3D 可塑材料,集成了自动驾驶传感器、摄像头、雷达和灯光。该智能车顶系统还集成了可开启的全景天窗,以保持出色的刚性。

此外,该智能车顶系统配备电动大尺寸全遮光曲轴卷帘帘,为乘客带来更加舒适的头部空间;包覆式挡风网配合

折叠侧挡板可最大限度降低行驶噪声;打开或关闭天窗可进行手势操控,驾驶员无需转移视线;配备雨量传感接口,雨天可自动关闭天窗。为了保证传感器在全天候环境和污渍影响情况下正常工作,伟巴斯特还提供了智能热管理和水汽清洁系统。

## 三看高耐久充电技术和尖端生物认证系统

在电动化方面,现代摩比斯展出了 6.6kW、10.5kW 车载充电器及“二合一”车载充电器等,它们的使用寿命可以达到 15 年。据悉,现代摩比斯是韩国首家开发双向车载充电器的公司,完成了车辆到电网(V2G)关键零部件的开发。

在多媒体方面,现代摩比斯重点展出了带面部识别的门锁系统。该系统是通过

装载在车门的摄像头识别驾驶员的面部,从而控制车门开关的尖端生物认证系统。相比于智能手机的面部识别认证系统,车用生物认证系统对于极端外部环境下的安全性和可靠性提出了更高要求。而搭载了三级面部识别安全功能和摄像头异物感应功能的门锁系统,把安全等级提升到更高层次,使未注册的用户不能对系统进行伪

造或篡改。

在车灯产品方面,现代摩比斯展出了包括前照灯、尾灯等在内的五件展品。其中,DMD 交互式前照灯,使用高分辨率的 DMD 前端照明系统和路面信息显示头灯,利用多达 40 万个微小的镜面实现细微领域的调节。在自动驾驶时,车辆可感应周围事物和环境,与驾驶员、行人进行沟通。

## 四看智能乘员分类系统

IEE S.A. 是一家提供传感解决方案的零部件企业。在本届进博会上,IEE S.A.展示了乘员分类系统 BodySense,它可以利用车辆乘客座位上的电容传感器,针对智能安全气囊的打开方式对车辆乘员进行分类。若乘客座位有一个小孩坐

在儿童座位上或座位未被占用,系统将抑制安全气囊的展开;若座位上为成年乘客,BodySense 可以确保发生事故及时打开安全气囊。

此外,IEE S.A. 还展示了手离检测(HOD)方案,可在 100 毫秒内检测并通知

ADAS 系统驾驶员是否手握方向盘,以确保行车安全。智能开启系统也是 IEE S.A.的展示亮点。该系统具有安全、自动关闭后备厢或滑动门的功能,用户只需携带汽车电子遥控器,将腿扫过汽车的后保险杠或滑动门附近就可激活门锁。

## 五看高效尾气过滤器

为了达到更高排放标准,汽车制造商对高效颗粒过滤新部件提出了新要求。康宁在本届进博会上展示了用于汽油发动机和重型柴油车辆的 DuraTrap GC 过滤器及蜂窝陶瓷载体。

DuraTrap GC 过滤器通过设计上的优化,帮助汽车制造商有效降低汽油发动机排放的颗粒数

量。这种过滤器具有一个全新的、以堇青石为基础的材料和创新设计的陶瓷微观结构,能在捕获细微颗粒的同时保持较低的排气背压而不影响发动机的性能。据悉,长安的国 VI 发动机 H15T 的后处理系统就使用了 DuraTrap GC 过滤器。

(据环球网)

