



北上——南下—— 周口发展又乘东风

# 首列高铁开行 周口迎来发展新时代

市四大班子领导共乘始发首列高铁感受“高铁加速度”



候车大厅前,市民争相拍照留念,感受周口“高铁时代”。 记者 王映 摄

□首席记者 刘彦章

本报讯“你就像那冬天里的一把火,熊熊火焰照亮着我!”12月1日,周口迎来“高铁时代”,成为当地绝对的头条和号外!从早到晚,新闻、微信刷屏。千万天南地北周口人被这一振奋人心的消息激动着、感染着!一大早,刘继标、牛越丽、吴刚、吉建军、赵锡昌、刘国连、路云、胡军、秦胜军等市四大班子领导,怀着喜悦的心情,来到周口东站,乘坐周口东站始发首列高铁,与全市人民共同庆祝周口高铁通车。

早上8:00,满载旅客的G6626次和谐号高速列车准时发车,驶离周口东站,8:21分到达许昌鄢陵,8:56到达

郑州东站,全程运行时间为56分钟。坐在舒适的车厢内,大家欢声笑语,互致祝贺,幸福和喜悦在崭新的车厢内蒸腾!

途经周口的郑阜高铁正式开行,终结了周口不通高铁的历史。千呼万唤,周口一千多万人的高铁梦终于实现。周口广大市民群众争相乘坐周口始发的第一趟高速列车,感受“高铁时代”的到来。从此,周口将融入河南“米”字形高速铁路网,从周口出发可达全国各大城市。在方便市民出行的同时,也将为周口经济高质量发展注入新的活力。

市铁办主任刘淮清介绍,12月1日到12月29日试运行期间,在周口境内停靠的开行列车约有22对。在周口

东站,几乎每隔半个小时,就有一列发往省会郑州的高铁进站。12月2日早晨6:25,周口东站首发北京西站开行,中午11时许到北京西站。12月30日全国新的列车运行图调整后,在周口境内停靠的列车将有35对左右,涵盖北京、石家庄、太原、合肥、南京、上海、杭州、宁波、嘉兴、安庆、福州、郑州等方向。明年将争取到达西安、兰州、成都。随着国家铁路网的完善,周口东站将争取更多车次在周口发车,在各县停车。届时,周口的所有县市区都将搭上“高铁经济”时代列车,拉近北上与“京津冀”,南下与“长三角”的时空距离,助推人流、物流、信息流、资金流加速汇聚,对周口加快转型升级、扩大开放具有强力推动作用。

副市长胡军表示,高铁的开通,向西使我们融入了郑州大都市区,与陆上丝绸之路经济带紧密联系在一起,进一步密切了郑州航空港实验区的联系,使我市有机会融入空中丝绸之路经济带;向东通过沙颍河和郑合高铁,使我市融入了海上丝绸之路经济带。这样周口作为陆海交融的交汇点的优势更加凸显。

西华市民郑学领怀着激动的心情,在微信朋友圈祝贺高铁通车对联接龙时赋联如下:旭日东升,巨龙回首,羲皇故都一路通江达海。弓月西坠,金狮探爪,帝娲新城两线接沪连京。

晚上20:36,市领导一行乘坐郑州东至周口东站高铁,于21:34返回周口东站。