



北上——南下—— 周口发展又乘东风

# 首列高铁开行 周口迎来发展新时代

市四大班子领导共乘始发首列高铁感受“高铁加速度”



候车大厅前，市民争相拍照留念，感受周口“高铁时代”。 记者 王映 摄

□首席记者 刘彦章

本报讯 “你就像那冬天里的一把火，熊熊火焰照亮着我！”12月1日，周口迎来“高铁时代”，成为当地绝对的头条和号外！从早到晚，新闻、微信刷屏。千万天南地北周口人被这一振奋人心的消息激动着、感染着！一大早，刘继标、牛越丽、吴刚、吉建军、赵锡昌、刘国连、路云、胡军、秦胜军等市四大班子领导，怀着喜悦的心情，来到周口东站，乘坐周口东站始发首列高铁，与全市人民共同庆贺周口高铁通车。

早上8:00，满载旅客的G6626次和谐号高速列车准时发车，驶离周口东站，8:21分到达许昌鄢陵，8:56到达

郑州东站，全程运行时间为56分钟。坐在舒适的车厢内，大家欢声笑语，互致祝贺，幸福和喜悦在崭新的车厢内蒸腾！

途经周口的郑阜高铁正式开行，终结了周口不通高铁的历史。千呼万唤，周口一千多万人的高铁梦终于实现。周口广大市民群众争相乘坐周口始发的第一趟高速列车，感受“高铁时代”的到来。从此，周口将融入河南“米”字形高速铁路网，从周口出发可达全国各大城市。在方便市民出行的同时，也将为周口经济高质量发展注入新的活力。

市铁办主任刘淮清介绍，12月1日到12月29日试运行期间，在周口境内停靠的开行列车约有22对。在周口

东站，几乎每隔半个小时，就有一列发往省会郑州的高铁进站。12月2日早晨6:25，周口东站首发北京西站开行，中午11时许到北京西站。12月30日全国新的列车运行图调整后，在周口境内停靠的列车将有35对左右，涵盖北京、石家庄、太原、合肥、南京、上海、杭州、宁波、嘉兴、安庆、福州、郑州等方向。明年将争取到达西安、兰州、成都。随着国家铁路网的完善，周口东站将争取更多车次在周口发车，在各县停车。届时，周口的所有县市区都将搭上“高铁经济”时代列车，拉近北上与“京津冀”，南下与“长三角”的时空距离，助推人流、物流、信息流、资金流加速汇聚，对周口加快转型升级、扩大开放具有强力推动作用。

副市长胡军表示，高铁的开通，向西使我们融入了郑州大都市区，与陆上丝绸之路经济带紧密联系在一起，进一步密切了郑州航空港实验区的联系，使我市有机会融入空中丝绸之路经济带；向东通过沙颍河和郑合高铁，使我市融入了海上丝绸之路经济带。这样周口作为陆海交融的交汇点的优势更加凸显。

西华市民郑学领怀着激动的心情，在微信朋友圈祝贺高铁通车对联接龙时赋联如下：旭日东升，巨龙回首，羲皇故都一路通江达海。弓月西坠，金狮探爪，帝娲新城两线接沪连京。

晚上20:36，市领导一行乘坐郑州东至周口东站高铁，于21:34返回周口东站。