

# 高铁来了 我们该如何“搭乘”

## 三川原声



■ 弘璟

12月1日，周口东站首发高速动车的消息，成了周口人关注的绝对头条。随着途经周口的郑阜高铁开通运营，我们的大周口正式迈入了“高铁时代”。这当然值得庆贺，值得骄傲，虽然这个时刻来的稍晚了一点儿，但毕竟我们还是纳入了国家高速铁路网建设的版图，新的发展机遇来到了我们的面前。

只是，面对飞驰而来的高铁，我们都准备好了吗？我们应该如何“搭乘”呢？

众所周知，高速动车的特点就是高效、便捷、经济、环保。在现代科技、信息、理念、服务的合力作用下，传统的运输模式和旧有的经济格局将面临巨大冲击甚至重新洗牌，所以说，高铁的开行，绝不仅仅是增加了一种出行方式那么简单。

鉴于此，我们在欢呼高铁到来的同时，更应高位思考，深度谋划，该以怎样的状态来看高铁、迎高铁、乘高铁。

以全新的视野融入“高铁时代”。高铁的“加速度”，无疑会极大地加速各种资源要素的汇聚流动，高铁对途经地区的虹吸效应、辐射效应、过道效应也都会集合放大。抓住这难得的机

会，强力推动我们周口的城市结构转型和产业升级，加快促进产业集聚和区域经济发展融合，应该是当前工作的主要着力点。唯有如此，也不枉高速动车作为城市经济社会发展“催化剂”和“加速器”的意义。

以积极的心态迎接高铁到来。高铁的规划建设与运营通车，是国家层面面对交通发展的战略布局和总体考量，决不是一地、一市的独角戏。我们要主动融入大局，积极作为，做好与沿线城市间的合理分工和密切配合，真正打造高铁行经的绿色通道，发展高质量、全方位的“高铁经济”。同时还要切实把我们的公、铁、水、空立体交通架构充分整合，统一发力，尽快形成区域发展的独特优势。

以务实的行动助力高铁开行。都说高铁开行给周口又增添了一张名

片，既然是名片，就要精心设计，拿得出手。高铁开行是一项综合性的民生工程、民心工程、形象工程，即便是开行之后，还有诸多的工作要做，比如各项配套设施的抓紧建设完工、各种服务和保障能力的深化加强，以及城市功能的完善提升、周口内外形象的宣传推介，等等。只有一直保有迎接开行时的激情和用心，只有各项工作都像高铁一样的高效、精准，我们才能和谐搭乘，行稳致远，通达四方。

当然，郑阜高铁的开通运营，只是周口“高铁时代”的首秀。未来，还会有更多、更好的加速度在周口呈现。我们只要不等不靠，永葆初心，积极行动，就一定能跟上时代发展的快节奏，在中原更加出彩画卷中展示周口风采，在中华民族实现伟大复兴的征程中贡献周口力量。

## 画中有话

### 交钱放车

武城县位于山东德州、山东河北两省三市六县交界处，是鲁西北、冀东南的重要交通节点；运河上的武城大桥，是太行山区建材、石料、煤炭等物资东运的必经之路。这里也成了大货车超载超限行驶的集中路段。

新华社记者调查发现，超载超限行驶问题屡禁不止的背后，是从事收费“领车”、帮助车辆逃避处罚的“车虫”猖獗多年。当地部分执法人员为“车虫”长期充当“保护伞”，导致超载运输大货车缴纳“领车费”后畅行无阻。

新华社发 徐骏 作



### 把科研论文写到脱贫攻坚主战场

■新华社记者 伍晓阳 岳冉冉 陈聪

村民眼中的“农民院士”朱有勇，五年来坚持把科研论文写在农村土地上，写在脱贫攻坚主战场，用科技扶贫的丰硕成果谱写了一曲时代赞歌。

为民是科学的底色。如期打赢脱贫攻坚战，是广大贫困群众的殷殷期盼，是历史赋予当代中国科技工作者的庄严使命。正因为他不忘初心、牢记使命，才说出了“没有让老百姓享受到科技成果，是我的失职”这样掷地有声的话。

脱贫攻坚能有今天的成效，与一大批像朱有勇一样把

毕生所学用于农村、把实验室的最新成果带给农民的科技工作者密不可分。正是他们的艰辛努力，让“脱贫”与“致富”同时有了加速度，也生动地展示了中国道路、中国理论、中国制度、中国文化在科技领域的无穷魅力。

拳拳赤子心，殷殷报国情。科技工作者的人生追求从来都与人民福祉紧密相连。年近90岁的袁隆平几乎每天都要去试验田“打卡”，他培育的高产杂交稻筑起了我国粮食安全根基；让太行山果实飘香的李保国一生最得意的是“把我变成了农民，把农民变成了‘我’”。

他们把自己变成农民，赢得了农民的信任；农民变成他们，成为懂技术、能致富的农业专家。他们的作为充分证明，科技工作者只有与大地贴得更近、与人民贴得更亲，把个人的科学梦融入祖国繁荣富强的伟大实践，才能更好地施展人生抱负，实现人生价值。

朱有勇的事迹启示我们，怀揣“以国家之务为己任”的志向，激扬“以身许国，何事不可为”的担当，到党和人民最需要的地方去发光发热，科技工作者就一定能书写出无愧时代、无愧历史的人生答卷。

(新华社昆明12月1日电)

### 中国的长三角 世界的长三角

■新华社记者 郑钧天

正在崛起的世界第六大城市群，“一带一路”和长江经济带交汇点，长江三角洲在实现新时代高质量发展中被赋予更重要使命。12月1日发布的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》为长三角一体化发展按下“加速键”。这块经济总量约占全国四分之一的区域，将着力落实新发展理念，构建现代化经济体系，推进更高起点的深化改革和更高层次的对外开放，完善中国改革开放空间布局。

当今世界面临百年未有之大变局，全球治理体系和国际秩序变革加速推进，世界新一轮科技革命和产业变革同我国经济优化升级交汇融合。推进长三角一体化发展，有利于提升长三角在世界经济格局中的能级和水平，引领我国参与全球合作和竞争。

中国特色社会主义进入新时代，我国经济转向高质量发展阶段。如何打破传统的行政藩篱，形成统一开放的市场体系，建立与国际通行规则相衔接的制度体系？深入实施区域协调发展战略，探索区域一体化发展的制度体系和路径模式势在必行。长三角一体化发展，将为全国区域一体化发展提供示范。

纲要规划范围包含的上海市、江苏省、浙江省、安徽省，是我国一体化程度最高的地区之一，这里地缘相近、人文相亲、往来密切。发挥上海龙头带动作用，苏浙皖各扬所长，加强跨区域协调互动，有利于充分发挥区域内各地区的比较优势，提升长三角地区整体综合实力，在全面建设社会主义现代化国家新征程中走在全国前列。

改革为擎，开放为帆，创新为魂，民生为本。实施长三角一体化发展战略，是引领全国高质量发展、完善我国改革开放空间布局、打造我国发展强劲活跃增长极的重大战略举措。不断满足人民群众日益增长的美好生活需要，则是长三角高质量一体化发展的出发点和落脚点。

未来的长三角基础设施互联互通、公共服务便利共享，“长三角人”将共享高品质医教资源……增加优质公共服务供给，不断保障和改善民生，使改革发展成果更加普惠便利，让长三角居民在一体化发展中有更多获得感、幸福感、安全感，促进人的全面发展和人民共同富裕。纲要擘画的美好生活蓝图将在2025年取得实质性进展，在2035年达到较高水平。

长风破浪正当时。长三角正向全国发展强劲活跃增长极、全国高质量发展样板区、率先基本实现现代化引领区、区域一体化发展示范区、新时代改革开放新高地的战略定位迈步前行。

(新华社上海12月2日电)