

坚定不移贯彻新发展理念

——论学习贯彻中央经济工作会议精神

■人民日报评论员

理念是行动的先导，一定的发展实践都是由一定的发展理念来引领的；发展理念是否对头，从根本上决定着发展成效乃至成败。

中央经济工作会议在部署2020年要抓好的重点工作时强调，新时代抓发展，必须更加突出发展理念，坚定不移贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，推动高质量发展。各级党委和政府务必深刻领会、坚决贯彻。

“理者，物之固然，事之所以然也。”新发展理念是以习近平同志为核心的党中央在深刻总结国内外发展经验教训、深刻分析国内外发展大势基础上形成的，集中反映了我们党对经济社会发展规律认识的深化。自党的十八大以来提出并实施以来，

全党全国坚持贯彻新发展理念，转变发展方式，实现了发展质量和效益不断提升。我们大力实施创新驱动发展战略，创新型国家建设成果丰硕；区域发展协调性增强，“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带发展成效显著；美丽中国建设稳步推进，生态环境质量总体改善；改革开放迈出重要步伐，全面开放新格局加快形成；各类保障和改善民生政策举措密集出台，人民群众获得感、幸福感、安全感提升。实践充分证明，坚持创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展、共享发展，是关系我国发展全局的一场深刻变革。新时代推动经济社会发展，必须坚定不移贯彻新发展理念，推动高质量发展。

全党必须深刻理解和贯彻新发展理念的重要性和紧迫性。我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好

生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾，我国正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期。新发展理念提出的要求是全方位的、多层面的，绝不是只有经济指标这一项，这是我国发展进入新阶段、我国社会主要矛盾发生变化的必然要求。各级党委和政府必须紧紧扭住新发展理念推动发展，把注意力集中到解决各种不平衡不充分的问题上来，决不能再回到简单以国内生产总值增长率论英雄的老路上去，决不能再回到以破坏环境为代价搞所谓发展的做法上去，更不能再回到粗放式发展的模式上去。

坚定不移贯彻新发展理念，就要努力提高以新发展理念统领经济社会发展和水平。新发展理念五大方面既有各自内涵，更是一个整体，哪一个发展理念贯彻不到位，发展进

程都会受到影响。要树立全面的观念，克服单打一思想，不能只顾一点不及其余。要遵循经济社会发展规律，重大政策出台和调整要进行综合影响评估，不搞“急就章”“一刀切”。政策不能只是挂在墙上，要切实抓好落实，坚决杜绝形形色色的形式主义、官僚主义。能否坚持贯彻新发展理念是检验各级领导干部是否增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”的一个重要尺度。各级领导干部特别是主要领导干部必须想明白、弄清楚、做到位。

知行合一，贵在行动。认真学习贯彻中央经济工作会议精神，以高度政治责任感、守土有责的紧迫感将新发展理念进一步落地落实，我们就一定能如期实现全面建成小康社会目标，推动中国经济实现高质量发展。

(新华社北京12月15日电)

画中有话



被拘 记者12月13日从江苏省市场监管局获悉，兴化市市场监管局查处一起生产销售假冒食品添加剂案，因涉案货值巨大，案件移交当地公安部门后，22人被刑事拘留。

新华社发 徐骏 作

工行周口分行积极拓展普惠金融业务

为落实上级行经济转型发展的战略部署，工行周口分行把普惠金融业务作为发展资产业务的主战场，强力开拓营销，带动相关金融业务快速发展。

针对周口是农业大市和人口大市，衍生了众多农副产品的生产、储藏、运输、加工、销售等劳动密集型中小企业的现状，该行以食品、纺织、医药化工为切入点，以产业集聚区企业为着力点，以贸易融资产品营销为突破点，开展综合、捆绑营销，促进业务全面发展。

该行实行分行信贷部门分辖内支行中小企业信贷业务发展制度，实现上下联动、合力营销。与支行一起跑市场、跑客户，帮助解决营销中的实际问题，并积极做好信贷政策、新业务、新知识、新技能培训，不断提高营销能力和服务水平。

与此同时，加强和改进服务，对进入储备库的项目，实行“一同时、二分解、三明确”，即：项目进入储备库的同时启动授信评级程序；授信评级资料搜集的责任分解到开户支行、分解到具体人员；明确资料搜集时间、明确评级授信完成时间、明确评级授信结果公布时间。按照既合理分工，又密切配合的原则，及早尽快为企业搞好服务。

(简庐)

跑“黑车”但别黑了心

三川原声



■刘昂

拼车对我们来说并不陌生，相信很多人都经历过。而近日农民工曹某拼车的新闻则上了热搜。

事情的经过是这样的：12月11日晚，吉林省公安厅高速公路公安局吉林分局民警在珲乌高速长吉段巡逻至长春方向418公里处时，发现前方有一人影。民警随即下车询问，男子自称姓曹，黑龙江人，此前在吉林通化打工，因为听说拼车的价钱便宜，他便和别人拼车打算到长春乘坐火车回黑龙江老家。不成想司机在高速路上让他下车，并骗他说前方不远就到长春了，让其步行过去。于是，曹某便下了车。当时天正下雪，高速路上伸手不见五指，他一路走了3个多小时，也没走到长春，而且还迷了路。最后，在民警的帮助下，曹某被送到长春市高速路口，同时，民警提前为曹某安排了换乘车辆。就这样，曹某安全地到达了长春火车站。

事后，有记者从吉林分局处获悉，民警将曹某带上车后就开始询问其所乘坐车辆和司机的信息，但因为曹某无法提供相关信息，警方尚未能锁定车辆。警方表示，一旦掌握了相关信息，会把情况反馈给相关部门进行处理。

看到这则新闻，我们不仅为曹某捏了一把汗，更为该事件的司机（以下称为“拼车司机”）的欺骗行为感到愤怒。试想，在风雪交加的晚上，曹某一人行走在漆黑的高速公路上，呼啸而过的车辆，冬季寒冷的天气，出现任何一种意外都会威胁到曹某的生命安全。正如网友说的，“拼车司机”不计后果的骗人做法简直和故意谋杀差不多！那么，是什么原因让“拼车司机”如此大胆地做出骗客甩客行为？笔者认为可以从以下三点进行分析。

一是曹某所乘车辆并非正规网约车，“拼车司机”目的地并不在长春。现在，随着私家车逐渐增多，微信“拼车”已经成为了常态。不过有

很多司机是打着顺风车的幌子，用微信建立载客群，在没有办理客运运营证的情况下干起了拼车送客的生意。他们每天有固定的往返线路，通过微信群预订座位，人满即发车，根本不受网约车平台监管，没有约束，完全不必在乎乘客的满意度，甚至可以随意变更行车路线，以达到利益最大化。估计“拼车司机”正是因此才让曹某在高速路上下车，不至于让自己费时费油跑弯路。所以说，拼车出行还是要选择正规渠道，千万别因贪图一时的便宜而给自己的行程添堵。

二是曹某自我保护意识薄弱，让“拼车司机”有隙可乘。首先，曹某与“拼车司机”约定的地点是长春火车站，曹某在分不清东南西北的情况下就同意下车，这是盲从；其次，曹某在迷路的情况步行3个多小时，而没有选择报警求助，这是冒险；再者，曹某没有记录司机和车辆的信息，才导致民警无法对“拼车司机”进行追踪处理，这是不备。如果曹某有较强的自我保护意识，拿起法律的武器坚持到站下车，那么“拼车司机”肯定会完成任务。因此，曹某也为公众上了一课，出门在外，尤其是一个人的时候，选择拼车出行一定要留存车辆相关信息，加强防范意识，出现意外情况要及时报警，为警方提供第一手线索。

三是打击“黑车”难度大，“拼车司机”存在侥幸心理。一说拼车，我们首先想到的是网约车，其次想到的应该就是“黑车”了。原来的拼车就是私家车合乘使用，司机以非盈利性与乘客分摊费用，既互惠互助又节能减排。但是有些司机从中看到了商机，把拼车当成了营生，搅混了这一潭清水。近年来，社会非法营运车辆有增无减，尽管营运部门保持高压打击态势，但“取证难”是查处“黑车”的一大难题。估计“拼车司机”正是看准了这一点，才敢冒着风险把曹某扔在高速路上。因此，地方政府及运管部门应加大宣传力度、严格落实有奖举报政策，调动广大市民参与积极性，发现“黑车”坚决举报，让其无处遁形。

年关将至，正是非法营运的活跃期。曹某雪夜被扔高速路上的事情不能就此作罢，交警和运管两部门应该就此事一查到底，绝不能让“拼车司机”逍遥法外，也借此机会向全国的“黑车”敲响警钟。