

# 精打细算 政府要过好紧日子

■新华社记者 韩洁

在今年减税降费超过原定的近2万亿元规模、明年积极的财政政策大力提质增效背景下,27日闭幕的全国财政工作会议传递出重要信息:面对财政收支矛盾,明年各级政府在巩固和拓展减税降费成效的同时,要在过紧日子上更加精打细算,确保每一分钱都用在刀刃上,让人民群众有更多获得感。

勤俭永不穷,坐食山也空。政府过紧日子年年提,但今年格外不寻常。复杂多变的国内外经济形势下,坚持把该减的税减到位,把该降的费用降到

位,无疑可以纾解当前市场主体反映强烈的痛点和难点,但也加大各级财政收支压力;同时,要完成全面建成小康社会目标,还有脱贫攻坚、治理污染等一系列重点支出需要保障。这就要求各级政府发扬好艰苦奋斗、勤俭节约的优良传统,开源节流、增收节支、精打细算,执守简朴、力戒浮华。

越是收支矛盾突出,政府越要带头过紧日子。“厉行节约办一切事业”“以收定支、量力而行”“该砍的要砍,该减的要减”……今年全国财政工作会议上反复强调的这些要求,恰恰是各级政府带头过紧日子必须增强的共

识。2019年中央财政带头严控部门支出,明年进一步压减相关开支势必更加“动真格”;地方各级财政部门也要比照中央做法,在今年已压减基础上进一步压减一般性支出,把钱都花在刀刃上。

政府过紧日子,为的是百姓能过上好日子。明年确保全面建成小康社会,兜牢民生底线是关键。各级财政部门要优化支出结构,把保障困难群众基本生活等基本民生支出放在优先保障的重要位置,围绕民生大事急事难事,尽可能节约地把每一份财力、物力用到最需要的地方。同时也要坚决取消不必要的项目支出,从严控制新增

项目支出,杜绝花公款大手大脚现象,拧紧“浪费可耻”的紧箍咒。

成由勤俭败由奢。政府过紧日子,也要在精打细算中提升财政治理水平。编制预算要实事求是,支出安排要符合实际,针对审计出的低效花钱问题对症下药,唤醒沉睡的存量资金和资产,优化营商环境涵养税源……这些基层实践摸索出来的经验表明,只要中央和地方共下一盘棋,让政府过紧日子成为科学理财的常态,财政治理水平就能在潜移默化中不断提升,更好护航经济社会健康可持续发展。

(新华社北京12月27日电)

画中有话



## 求医问药更便捷

用得起药、用上好药、舒心就诊,是群众就医的基本诉求。2019年,药品集中采购、医保谈判、药品审评审批“提速”等组成的政策“组合拳”打下来,老百姓求医问药有了新变化。

报销更容易,就诊也越来越便捷。从曾经的“排长龙”“跑断腿”,到如今的智能预约问诊、快递送药上门……作为改善医疗服务行动计划的重要手段,“互联网+医疗健康”让“指尖上的医疗服务”变成现实。

新华社发 商海春 作

## “胖五”翻身仗打得真漂亮

■新华社记者 陈芳 胡洁

12月27日晚间,长征五号运载火箭携实践二十号卫星从中国文昌航天发射场拔地而起,直入苍穹,圆满完成发射任务。被人们亲切称为“胖五”的长征五号,打了一场漂亮的“翻身仗”。

长征五号是我国运载火箭升级换代的里程碑工程,代表了我国运载火箭科技创新的最高水平,可实现近地轨道运载能力的大幅跨越,运载能力位居我国首位,并进入世界先进行列,是我国由航天大国迈向航天强国的重要标志之一,将为后续探月工程三期、火星探测等国家重大科技专项和重大工程的顺利实施提供有力保障。

经过10余年工程研制,长征五号先后于2016年11月3日和2017年7月2日实施了两次发射,其中首次发射取得圆满成功,第二次发射因火箭发动机故障未能将卫星送入预定轨道。有人说:“看样子,中国航天又要进入低谷了。”

回到20世纪90年代,中国航天曾接连遭遇发射失败,有人惊呼“长城奇耻、国人心寒”,艰难时刻,航天人依旧奋起担当、负重前行,终于走出了低谷、赢得了胜利。

百折不挠,探梦不止。长征五号的这场“翻身仗”,也是航天强国重大工程的关键仗,更是中国航天的必胜之仗。

900多个日日夜夜,从任务失利到重整旗鼓,从问题归零到扎实准备,从屡克难关到圆满完成任务,伟大梦想标注创新使命,伟大精神孕育不朽传奇。

为了提升设备可靠性,发射场防腐分队仅两年多用的油漆桶就可堆满4个篮球场;为了让发射前6分钟的预案更充分,仅控制系统就讨论了16个小时,形成措施2000多条……

当长征五号顺利将卫星送入预定轨道的消息传来,这一次,中国航天人用胜利做出了最响亮的回答,彰显了一种逆境中奋起、愈挫愈勇的担当精神。这一仗,打得真漂亮!

“天是罗帐地是床,安家山沟扎板房,三块石头架口锅,土豆白菜下干粮。”在文昌航天发射场,一句当年的顺口溜至今仍流传,这是老一辈航天人白手起家、战天斗地的真实写照。

一代代航天人不竭奋斗,一批批报国者誓言无声。面对困难,中国航天人初心不改、信心不丢,成为新型举国体制的又一生动实践,探索出了一套符合中国国情和重大科技工程要求的科学管理模式,造就了一支年富力强、经验丰富的高素质人才队伍,接过了前辈手中的火炬。

凡是过往,皆为序章。不管困难有多大,浩瀚星海永远在这里,永远等待着我们去探索、去追寻。

(新华社海南文昌12月27日电)

## 致敬严寒中守护温暖的人

■新华社记者 段续

26日,农历腊月初一,北方进入一年中最冷的时候。当你在温暖的屋子里起居办公,当你在私家车里温暖出行,当你享受着极寒夜里的灯火通明,可曾想到,在祖国的大漠边陲,在身边的大街小巷,许许多多的劳动者正忍受着寒冷,为你守护着这份温暖与光明。

最冷的时候有多冷?在一千个严寒劳动者的眼里,有一千种极寒的感受。交通辅警黄振宇说,感觉身体像一团在低温中的棉花,哪里都透风;电力技术员韩庆春说,“挂”在离地20多米的电线塔上,哪怕穿得再多,风一打就透;环卫工人矫青山说,贴身衣物

被汗水浸透,却又不愿脱掉外套,既热又冷的感受,早已习惯……

每一个节日的夜晚,每一个寒冷的夜晚,对于这些劳动者来说,都只是普通的夜晚。当我们享受万家灯火、当我们坐在温暖车厢、当我们驾车去往他乡……身边看不见的角落里,有许多个韩庆春、矫青山、黄振宇在默默守候,他们坚守在普通的岗位上,辛勤劳动,绘就美丽生活。

在严寒中坚守的人,都有一颗滚烫的心。他们忍受刺骨寒冷,却毫无怨言,日复一日,兢兢业业履行职责。大漠戈壁,天然气养护工人穿梭在户外管线中,手指冻得通红;长白山海,电力巡线工吃一餐饭只需要五分钟,因为在零下20℃的户外,吃慢了,饭更凉;

渤海之滨,快递员迎着冷风,在风雪天穿梭在大街小巷……

寒流中,他们逐冷而行,却带起阵阵暖流。严寒中坚守的身影,群众看在眼里,暖在心里。在许多地方,司机会摇下车窗,向交警竖起大拇指,还有很多人户外劳动者送去热茶、热奶,临街商铺“欢迎进屋取暖”的标语掩映在商业街的霓虹闪烁中,朴素动人。

2019年即将远去,2020年这个非凡的年头疾步走来。寒冷的冬日里,汗水结成的冰晶是全面小康瑰丽画卷上耀眼的繁星。让我们向坚守在严寒中的劳动者致敬,向守护温暖与光明的劳动者致敬——致敬坚守,致敬担当。

(新华社长春12月26日电)