

为什么“新冠病毒人造论”站不住脚

新华社北京4月22日电 近期，媒体和社交平台上又流传着有关新冠病毒起源的一些猜测，诸如“新冠病毒人造论”“新冠病毒起源于实验室”等。

然而，国际权威机构及多数病毒学、免疫学领域学者均表示，这些猜测缺乏科学支持，迄今为止所有证据都表明新冠病毒并非人为制造。

首先，现有科学证据已表明新冠病毒的特征是人为操作不可能达到的，只能是自然进化的产物。美国斯克里普斯研究所等机构参与的国际团队3月17日在英国《自然·医学》杂志上报告说，他们分析比对包括新冠病毒在内的多种冠状病毒基因组数据认为，新冠病毒刺突蛋白的受体结合域与人体细胞的“血管紧张素转化酶2(ACE2)”受体结合效率之高，是人类基因工程所无法达到的。此外，新冠病毒独有的分子架构也排除了它是实验室合成的可能，因为人们找不到一个类似的已知病毒分子架构来构建这种新病毒。

“通过将(新冠病毒)基因组序列数据与(其他)已知的冠状病毒毒株相比

较，我们可以确定新冠病毒起源于自然过程。”领衔研究的斯克里普斯研究所副教授克里斯蒂安·安德森在一份公报中说。

其次，新冠病毒某些进化特征并非独有，科研人员在自然界可以找到相似进化事件，也进一步支持了它起源于自然的结论。中国科学院武汉病毒研究所等机构研究人员3月发布的一篇预印本论文说，新冠病毒刺突蛋白两个蛋白质亚基S1和S2之间的裂解位点有多个氨基酸插入，他们从云南蝙蝠体内所获冠状病毒株的S1和S2亚基之间也存在类似插入，这表明自然界完全可能出现此类插入。

第三，科学家已在野生动物体内找到了与新冠病毒十分接近的冠状病毒毒株，表明这类病毒存在自然界宿主。迄今已知的与新冠病毒亲缘关系最近的冠状病毒是从云南蝙蝠体内分离的RaTG13毒株，与新冠病毒基因组序列一致性达96%。此外有研究显示，穿山甲携带的冠状病毒与新冠病毒亲缘关系也比较相近，尤其是在帮助病毒入侵细胞的刺突蛋白受体结合域上与新

冠病毒相似度高达97.4%，表明穿山甲可能参与了新冠病毒的进化与传播。

参与前述国际研究团队的澳大利亚悉尼大学病毒学研究人员爱德华·霍姆斯日前发表声明说，冠状病毒通常存在于野生动物中，并经常“跃迁”到新的宿主身上，这是对新冠病毒起源最可能的解释。他说，野生动物中冠状病毒的数量、多样性和进化情况均支持新冠病毒是自然进化产物的观点，确定新冠病毒的确切来源需要对自然界中的动物进行大规模采样检测。

此外，认为新冠病毒源于实验室的理由也很牵强。法国发展研究所热带病毒学专家埃里克·勒鲁瓦说，法国病毒学家、诺贝尔奖得主吕克·蒙塔尼耶等人认为新冠病毒源于实验室的理由是，新冠病毒基因组的某些片段与艾滋病病毒基因组的片段一样，但实际上某种病毒与其他病毒携有同样的微小基因片段很常见，因为基因组非常庞大。勒鲁瓦介绍，他们通过特定算法对比新冠病毒与其他病毒的基因组后发现，如果所关注的基因片段越微小，

就越会发现新冠病毒与关系很远的病毒携有相似的片段。

世界卫生组织发言人法德拉·沙伊卜4月21日说，世卫组织目前正与两种“大流行”斗争，分别是新冠疫情大流行和“虚假信息大流行”。多名专家也强调，要警惕“新冠病毒人造论”“新冠病毒起源于实验室”等谬论背后的政治目的。

法国免疫学家、新冠疫情科学委员会负责人让-弗朗索瓦·德尔弗雷西表示，新冠病毒源自实验室的假设是“一种不属于真正科学范畴的阴谋论观点”。澳大利亚乐卓博大学流行病学副教授哈桑·瓦利指出，有些人出于政治目的利用有关谣言，“我们必须小心，不要给谣言生存空间”。俄罗斯联邦消费者权益保护和公益监督局下属“帕斯捷尔”流行病与微生物学科研所副所长亚历山大·谢苗诺夫认为，有些人声称新冠病毒源自人工制造“是为了掩盖其卫生系统的无能或抵御疫情方面的过错”，这类说法实际上是欲盖弥彰。

河南许昌：企业有序复工复产



4月21日，工作人员在位于河南省许昌市的一家信息产业发展有限公司的生产车间内作业。

近日，河南省许昌市在做好疫情防控工作的同时，多措并举引导企业有序复工复产。截至目前，全市规模以上工业企业已全部复工复产。新华社记者 李安 摄

武汉城市公共交通恢复全线网运营

新华社武汉4月21日电 (记者王自健)记者21日从武汉市交通运输局获悉，为建立与经济社会发展和疫情防控需要相适应的运输服务保障机制，保障市民出行需求，从4月22日起，武汉城市公共交通将有序恢复全线网运营。

据介绍，随着疫情防控形势持续向好，复工复产复市加快推进，武汉交通客流量逐步回升。统计显示，4月8日至20日，通过铁路、公路、航空返汉离汉的复工复产人员总计109.86万人次，城市公共交通(包括常规公交、轨道交通、有轨电车、轮渡、出租车)客流量达1327.74万人次。

为进一步保障市民出行需求，从4月22日起，城市公交、轨道交通恢复全线网运营。运营企业根据客流情

况调整运力投放，原则上城市公交不低于总运力的40%，轨道交通不低于总运力的65%。

从4月30日起，网约车恢复运营，为市民提供预约打车服务。省际长途客运班线恢复运营，运营企业根据客流情况调整发班频次，实行“点对点”一站式运输。

武汉市交通运输局相关负责人表示，根据当前“外防输入、内防反弹”的疫情防控要求，武汉城市公共交通全面恢复运营后，乘客需凭健康码“绿码”实名登记扫码和体温检测后方能乘车。此外，交通运输企业还将严格控制客座率，降低车站和车厢乘客密度，减少人员聚集风险。交通场站客流高峰时段，将加强客流密度管控，通过增加运力、调整发车间距等方式，加快人员疏散。

美疾控中心主任：美国第二波新冠疫情可能更具毁灭性

新华社华盛顿4月21日电(记者谭晶晶)美国疾控中心主任罗伯特·雷德菲尔德21日表示，新冠病毒可能会在冬天再次袭击美国，第二波新冠疫情可能在流感季同时到来，将“更具毁灭性”。

雷德菲尔德在接受《华盛顿邮报》采访时表示，尽管新冠疫情给美国带来很大困难，所幸的是，疫情到来时流感季已进入尾声。如果两种呼吸道疾病同时来袭，美国的医疗系统将承受难以想象的巨大压力。

他表示，联邦和各州政府需要在接

下来的几个月为可能面临的巨大困难做好准备。即便取消“居家令”等限制措施，也要强调继续保持社交距离的重要性。同时，需要大规模提高检测能力，及时发现感染者，对其密切接触者进行跟踪，这样才能防止新增确诊病例的大规模增加。

白宫冠状病毒应对工作组协调员德博拉·伯克斯在当日的白宫记者会上表示，对于可能出现的第二波新冠疫情要密切监控，及时发现早期信号，以做好应对。

伦敦：亚历山德拉宫“变身”食品发放处



4月21日，志愿者在位于英国伦敦北部亚历山德拉宫内的一处食品发放处工作。

平时作为举办展览和赛事场地的英国伦敦亚历山德拉宫在新冠疫情期间“变身”食品发放处，供一些民间慈善机构和社区组织为需要帮助的群体提供援助。

新华社发