



核心提示

在刚结束的周口两会上,小区电动车乱停乱放、充电难、隐患大等问题再次成了代表委员热议的民生话题。和往年不同的是,作为周口市中心城区老旧小区改造内容之一,带有智能充电桩的充电车棚如今正在各小区陆续设置和安装。尽管进度有快有慢,而且在设置安装以及使用过程中出现了这样那样的问题,但这些“痼疾”已有了根治的希望。



“模范”充电车棚

根治小区电动车充电难隐患大等“痼疾”—— 周口在行动 办好需用心

□策划 李伟 执行 孙靖 文/图



工人在一小区内安装充电车棚



“飞线”纵横的小区



一小区充电车棚内公示的充电指引及收费标准

委员提案:尽快消除小区电动车充电安全隐患

市政协委员王彬彬在今年的一份提案中说,周口绝大多数的老旧小区在最初设计时就没有充分考虑电动车停车棚建设及充电问题。居民因楼层高上下不便、小区充电桩设置不完备等原因,在小区楼栋间私搭乱接电线隐患很大,导致了安全事故的发生。对此,虽然媒体曝光力度不小,消防等有关部门也会定期不定期地组织一

些检查整治行动,但情况并没有得到明显改善,小区电动车充电安全问题依然突出。

如何尽快消除小区电动车充电安全隐患?王彬彬从加强规划设计、完善便民服务、加大监管力度、强化宣传教育等方面提出了具体建议。无疑,这些建议为老旧小区改造中的电动车充电问题整治提供了一定的智力支持。

记者调查:老旧小区“飞线充电”现象依然突出

5月14日,记者走访了中心城区多个老旧小区,在充电车棚尚未建成的小区,每个单元楼下都停放着不少电动车,从楼上“飞下”的电线随处可见。部分已完成充电车棚建设的小区,“飞线充电”现象依然存在。

在安居路旁一小区内,密密麻麻的“飞线”夺窗而出,楼体外侧墙上布满了“蜘蛛网”。通过对几位业主的采访,记者了解到,几乎每个家庭都会有一到两辆电动车,在小区内充电车棚尚未建成的情况下,居民只能从自家屋内私拉电线为电动车充电。被问及是否担心发生安全事故时,一居民说:“当然担心,前段时间在新闻上看到由于私拉电线给电动车充电引发火灾,导致

损失惨重,让人触目惊心。不过我们小区现在正在进行改造,充电车棚也会一并建好,这样再给电动车充电时就放心多了。”

人民路一小区内,充电车棚已建成。虽然停有很多电动车,但用智能充电桩充电的并不多,小区内“飞线充电”现象依然存在。“看着年轻人用智能充电桩充电挺方便的,但是需要使用智能手机操作,对于我们这些上了年纪的人来说,想用也不会用啊。”住在这里的杨老先生对记者说。也有住户觉得,用收费充电桩充电没有用自己家的电划算,所以仍旧通过私拉电线充电。

由于管理不到位,一些小区的充电车棚里还堆放有杂物,占用了车棚空间。

先行模范:好事办好需用心

在新建小区和一些先期改造的老旧小区,由于规划合理、管理到位,充电车棚已经发挥了作用,为后来者提供了宝贵经验。

在七一中路一老旧小区内,部分单元楼前崭新的充电车棚已建成,正在停放电动车的居民杨先生说:“车子停在这里,省得被雨淋、被太阳晒了,充电收费标准也比较合理。电动车有了自己的‘家’,也在很大程度上延长了使用寿命。”他边说边拿出充电器,给自己的车子充上电。正在现场施工的人员王全力告诉记者,该小区规划的单个充电车棚长为9米,但有的楼栋电动车比较多,他们会根据群众需要及现场施工条件适当地加长几米。正在施工的一个停车棚,他们就根据居民实际需要加长了3米,住户们很满意。

记者看到,新建的充电车棚内都贴着电动车充电的收费标准及使用说明。按照充电器输出功率的不同进行收费,功率越大收费越高。电动车充满电后,充电桩会自动切断电源,这样既节约电能消耗,又防止因过度充电或充电异常而引发安全隐患。

5月19日,记者又来到庆丰中路一个充电车棚建设和使用情况较好的“模范小区”。记者在该小区内看到,电动车有序地停放在充电车棚内,并没有“飞线充电”的现象。据该小区物业管理负责人张经理介绍,他们开始推行充电车棚时阻力也不小,面对小区业主不愿使用收费充电桩的情况,物业人员前期做了大量宣传工作,不仅在小区内的公告栏、业主群里进行相关宣传,还制作了相关视频。为方便老年群体充电,物业专门办了一批使用简单的老年充电卡。充电车棚投入使用后,他们不定时巡逻检查,发现车棚内有堆放杂物、“飞线充电”、乱停乱放的现象时,都会及时处理。“一个新事物在推行过程中肯定会遇到这样或那样的问题,只要耐心倾听业主心声,积极采取措施解决,就一定能成功。”张经理说。

小区的充电车棚建设和管理得到了业主的普遍认可。一李姓业主说,充电车棚不能一建了之,后续的人性化管理和服务很重要,只有这样,才能把好事办好。