

热点@周口日报 热点@周口晚报

家有电(机)动三轮、四轮车的市民请仔细阅读

内容摘要:近年来,在市委、市政府的坚强领导和全体市民的共同努力下,中心城区功能不断完善、城市颜值不断提升、城市发展内生动力不断增强,三川大地出彩蝶变,港城魅力初步显现。

但是,也要看到,我们的发展仍存在一些短板和不足,突出的表现是中心城区交通秩序不能令人满意,人、车、路矛盾日益突出,交通违章频发、交通事故不断、道路时常拥堵,特别是电(机)动三轮、四轮车非法载人,乱闯红灯,逆向行驶,随意穿插,乱停乱放等违法违章行为比较普遍,严重威胁着人民群众的生命财产安全。对此,广大市民反应强烈,社会各界普遍要求加强对电(机)动三轮、四轮车的管理,着力打造安全、畅通、有序的交通环境。

为回应广大市民期待,在借鉴外地成功经验的基础上,市委、市政府决定,近期在中心城区依法开展电(机)动三轮、四轮车专项治理行动,重点查处电(机)动三轮、四轮车非法生产、销售、无牌无证上路行驶、乱停乱放、非法营运等行为。为此,我市有关部门拟定了《周口市依法加强中心城区电(机)动三轮、四轮车管理工作方案(征求意见稿)》,请广大市民和电(机)动三轮、四轮车车主提出宝贵意见建议。(详情关注7月2日周口日报微信公众号、7月2日周口晚报微信公众号、7月6日周口晚报微信公众号)

序的交通环境。

精选留言

木:如果要禁行,那么请政府有关部门先禁止生产、销售电动三轮、四轮车。

做自己的太阳(沈旭辉):强烈要求增加公交车线路和公交车班次,从根本上解决小孩和老人出行难的问题。

小小彭:支持政府的决定。别说不骑三轮车会怎么样,淮阳禁三轮车那么久了,大家不还是正常生活。

多空一念:周口想摆脱“大乡镇”形象,阵痛是必然的。

X:那些说接孩子送孩子的,人家没三轮车的就不接送孩子了?我家也有三轮车,但政府只要说禁,我家坚决支持。

春华秋实:周口所属的县都禁行带篷三轮了,中心城区早该禁行了。好多交通事故都与三轮车有关,他们随意乱闯、遮挡视线,给交通安全带来极大隐患。但在禁行的同时,市区公交一定要跟上,增加线路及班次、发车时间间隔短,这样市民都会满意。

岁月如歌:看来政府要下大力气整治交通秩序了。中小学学校配餐、公交规划线路,这一系列措施都在释放一个信号:这回是来真的了。

倩儿:在禁止三轮、四轮车的同时,也要考虑一下民众的出行,公共交通网络要全覆盖,公交车运营时间长点,最好有夜班车。

师父,我是悟空啊:支持禁行三轮、四轮车,发生交通事故的多是抱着孩子骑三轮车的、横穿马路的,出了交通事故是对孩子、家人及路人最大的不负责任。别的城市都能禁行,周口也一定能行。

猛呷:做得好、做得对,不给城市拖后腿,不给政府找麻烦,是每个市民应尽的职责和义务。坚决拥护和支持市委、市政府的决定。

小溪:其实这样也好,开始大家不习惯,慢慢就会适应的,能消除好多安全隐患,市民素质也会得到提高。

Designer:放学时成百上千辆三轮车把整个周口都堵了,合适吗各位?强烈支持政府的决定,配套设施考虑得非常细致。

亘歌:建议延长市区公交车运营时间至晚上11点。60岁以上老人和学生免票。

你笑就好:有些老人一点文通意识都没有,骑个三轮车不看红绿灯,也不打转向灯,随意乱拐弯,很容易发生交通事故。

家安万事丰:政策很好。中小学重新划区,就近入学,孩子们上学路程不远,坐公交车最多不会超过4站路。家长骑自行车就能接送,不要再拿接送孩子说事了。

李兰然:一定要禁行三轮、四轮电动车的话,就必须做好公共交通建设:1.增加公交线路,增加投放车辆,加密停靠点,延长通行时间,增加夜班车。2.定点定时投放接送学生的公交车,发放学生乘车卡,学校教师也可享受。3.60岁以上老人凭身份证办理乘车卡,免费乘车(上下班高峰时段不免费)。4.鼓励上班人员乘公交车出行,工作单位统一为上班人员办理公交卡,月票优惠。5.政府加大公共交通建设投资力度,对公交公司新购车辆实行补贴,定额补贴公交公司由此造成的亏损部分。

安r麻麻:加密运营班次,优化公交线路。合理调整途经中小学校、幼儿园的公交线路,增加上、下学高峰时段的运营班次,实现公交车运行班次间隔不大于5分钟。在不影响交通秩序的前提下,适当增加公交车车辆站点停靠时间,方便学生和老人出行。

风清气冷:中小学划片入学,学校配午餐,课后延时服务,公交优化加密线路,学生卡一分钟乘车,为残疾人和下岗失业人员提供社会保障,做好就业困难人员的就业援助工作。这一系列措施,解决了学生上学和家长工作的矛盾。城市是我家,文明靠大家,在城市管理过程中,每一位市民都是参与者,更是受益者。

冰是睡着的水:开通校车这个办法不错,都是片区学生,离家不会太远,比起公交车,校车让家长更放心。校车费用由政府、学校、家庭三方共同承担,当然以政府为主。

浪迹天涯:终于要禁行电动三轮、四轮车了,天天开得很慢,胡乱窜还闯红灯、逆行,快烦死了。周口的路本来就不宽,逆行使整条街都瘫痪了。

新来的地球人:坚决支持。没有牌照就没有监管,没有监管就没有约束。马路不是可以尽情驰骋的草原,跑得快也不是

英雄好汉。管理决定了一个城市的文明水平,文明城市首先是人的文明。我市公共交通落后的现状必须要扭转,不然违规上路的三轮、四轮车会持续反弹。必须要找到一个釜底抽薪的办法。

敏而好学:加强对非机动车管理是对百姓出行安全负责,我们要积极配合。政府要不断完善公共交通,方便百姓出行。

麦太:长期以来,人们养成了懒惰的习惯,送孩子上学、出门购物都要骑三轮、四轮车,特别是上学、放学时段,人行道、慢车道堵得更严重。这种现象与创建文明城市是极不协调的,也是一个城市管理的重要缺陷。周口已是三线城市,但是三轮、四轮车乱停乱放,给人的感觉很不像三线城市。我们呼吁政府部门彻底改变城市面貌、改变人们的不良认知,这就需要政府部门长期的努力,坚持不懈地把此项工作推进下去。

天上月亮:希望中小学校提供校车服务,设点接送孩子,学校路段就不至于那么拥堵了。中午孩子在校吃饭,下午给孩子增加点兴趣爱好班,省得到处报班。

吕培琦:大部分三轮车驾驶者都是老年人,基本都不遵守交通规则。大部分人都是为了节约时间闯红灯,不能拿生命安全开玩笑。

周口明洋汽修:去大城市看看,哪个地方市区有这么多三轮车。

lee:建议征求意见稿能更细致一些,特别是针对车型和后续具体管理办法的部分。

信天翁:我这个送快递的咋办呀!

曹乐乐妈妈:那些骑电动车走机动车道的就得罚款,不罚款他们根本不长记性,见一次罚一次。

夜雪:向市民征求意见,让老百姓切身参与到“创卫”的具体决策中来,人人参与、人人受益,美丽周口靠大家。

一叶知秋:我家也有电动三轮车,可我还是支持三轮车不上路。

徐:周口电动三轮、四轮车占道的情况真是特别严重,尤其是在孩子放学时段,虽然接送方便、环保省钱,但是也得为周口的形象考虑。沈丘县做得就很好,没有那么多电动三轮车,难道沈丘县的孩子不用上学吗?不要拿小孩上学当借口。